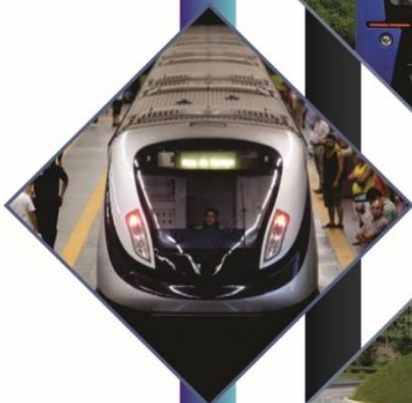


RELATÓRIO MENSAL DE ATIVIDADES

Abril de 2023



ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO.....	4
2	REGISTRO DE BOLETINS DE OCORRÊNCIAS DAS CONCESSIONÁRIAS.....	5
3	CONCESSIONÁRIAS DE TRANSPORTE.....	6
3.1	Concessionária CCR BARCAS.....	6
3.1.1	Estações.....	6
3.1.2	Dados da Frota.....	7
3.1.3	Frota Operacional e em Reserva por Linha.....	8
3.1.4	Passageiros Transportados.....	12
3.1.5	Viagens Realizadas.....	19
3.1.6	Milhas Navegadas.....	20
3.1.7	Alterações Operacionais Realizadas pela CCR BARCAS.....	21
3.2	TRANSPORTE METROVIÁRIO.....	22
3.2.1	Concessionária METRÔRIO.....	22
3.2.2	Concessionária RIO BARRA.....	37
3.3	Concessionária SUPERVIA.....	53
3.3.1	Passageiros Transportados.....	53
3.3.2	VIAGENS REALIZADAS.....	57
3.3.3	INDICADORES DE DESEMPENHO.....	58
3.3.4	DADOS OPERACIONAIS.....	75
4	CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS.....	78
4.1	Concessionária CCR VIA LAGOS.....	78
4.1.1	Localização RJ 124.....	78
4.1.2	Volume de Tráfego Anual.....	78
4.1.3	Volume do Tráfego.....	79
4.1.4	Atendimentos.....	80
4.1.5	Acidentes.....	81
4.1.6	INSPEÇÃO DA RJ-124.....	81
4.1.7	Relatório Fotográfico.....	83
4.2	Concessionária ROTA 116.....	90
4.2.1	Localização e Praças de Pedágio RJ 116.....	90

4.2.2	Volume de Tráfego Anual	91
4.2.3	Volume do Tráfego Mensal	93
4.2.4	Atendimentos	95
4.2.5	Acidentes	95
4.2.6	MEDIDAS APLICADAS.....	96
4.2.7	Relatório Fotográfico.....	97

1 INTRODUÇÃO

A AGETRANSP tem por finalidade exercer o poder regulatório, acompanhando, controlando e fiscalizando as concessões e permissões de serviços públicos concedidos de transporte aquaviário, ferroviário, metroviário e de rodovias no Estado do Rio de Janeiro.

A Câmara Técnica de Transportes e Rodovias da AGETRANSP tem por competência o acompanhamento, a supervisão e a fiscalização dos contratos e termos de permissão com relação ao cumprimento por parte das empresas concessionárias ou permissionárias dos serviços prestados e das metas contratualmente estabelecidas.

Para apresentar as principais atividades de fiscalização de aferição do desempenho e da qualidade dos serviços prestados pelas Concessionárias, conforme disposto no Artigo 25, inciso VII do Regimento Interno da AGETRANSP e no Artigo 21 da Resolução AGETRANSP nº 37, o presente relatório exhibe informações e dados operacionais das concessões de transporte e rodovias, referentes ao mês de abril de 2023.

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais informações sobre:

- a) Registro de Boletins de Ocorrências;
- b) Regulação do Poder Concedente;
- c) Plano de Atuação da Fiscalização dos Convênios AGETRANSP/RIOTRILHOS e AGETRANSP/CENTRAL;
- d) Concessionárias de Transporte:
 - a. Estações;
 - b. Dados da frota;
 - c. Passageiros transportados;
 - d. Viagens realizadas;
 - e. Comunicação da Concessionária;
 - f. Alterações Operacionais realizadas pela Concessionária; e
 - g. Acompanhamento diário da Operação Comercial.
- e) Concessionária de Rodovias:
 - a. Localização;
 - b. Volume de Tráfego;
 - c. Atendimentos;
 - d. Acidentes;

- e. Medidas Aplicadas pela Concessionária;
- f. Situação da Operação Viária; e
- g. Relatório Fotográfico.
- h. Reunião de Situação.

2 REGISTRO DE BOLETINS DE OCORRÊNCIAS DAS CONCESSIONÁRIAS

Os Boletins de Ocorrências são confeccionados para prosseguimento da investigação em distúrbios relevantes ocorridos na operação, conforme definido pela Resolução AGETRANSP nº 041. A Tabela 2.1 apresenta a quantidade de boletins gerados por mês, discriminados por Concessionária.

Concessionária	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
CCR BARCAS	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
METRÔ RIO	5	2	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
RIO BARRA	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPERVIA	14	5	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-
ROTA 116	1	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
VIA LAGOS	0	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	20	8	15	8	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabela 2.1 AGETRANSP – Boletins de Ocorrências Emitidos pela CATRA para cada Concessionária

3 CONCESSIONÁRIAS DE TRANSPORTE

3.1 Concessionária CCR BARCAS

3.1.1 Estações

A concessão de transporte aquaviário de passageiros possui oito estações, cinco na Baía de Guanabara e três na Baía da Ilha Grande, com as seguintes características:

- Baía de Guanabara:

Baía de Guanabara				
Estações	Destinos			
Praça XV	Araribóia	Cocotá	Paquetá	Charitas
Araribóia	Praça XV			
Cocotá	Praça XV			
Paquetá	Praça XV			
Charitas	Praça XV			

Tabela 3.1 CCR Barcas – Estações Baía de Guanabara

- Baía da Ilha Grande:

Baía da Ilha Grande		
Estações	Linhas	
Abraão/Ilha Grande	Mangaratiba	Angra dos Reis
Mangaratiba	Abraão/Ilha Grande	Angra dos Reis
Angra dos Reis	Abraão/Ilha Grande	Mangaratiba

Tabela 3.2 CCR Barcas - Estações Baía da Ilha Grande

3.1.2 Dados da Frota

A classificação e o quantitativo de embarcações utilizadas pela Concessionária estão apresentados abaixo:

NOME	TIPO	LOTAÇÃO MÁXIMA	ASSENTOS
Brizamar	Lancha tradicional	500	326
Charitas	Lancha tradicional	500	326
Itaipu	Lancha tradicional	1000	375
Martim Afonso	Lancha tradicional	2000	1000
Ipanema	Lancha tradicional	1806	903
Gávea	Catamarã HC-18	1300	900
Ingá	Catamarã HC-18	1300	900
Neves	Catamarã HC-18	1300	900
Urca	Catamarã HC-18	1300	900
Corcovado	Catamarã US2000	2000	1000
Itacoatiara	Catamarã US2000	2000	1000
Pão de Açúcar	Catamarã US2000	2000	1000
Apolo	Catamarã MC25	251	251
Netuno	Catamarã MC25	238	238
Zeus	Catamarã MC25	238	238
Falcão	Catamarã HSC	407	407
Fênix	Catamarã HSC	362	362
Harpia	Catamarã	645	645
Angra dos Reis	Lancha INACE	500	500
Ilha Grande	Lancha INACE	500	500

Tabela 3.3 CCR Barcas - Classificação de Embarcações

3.1.3 Frota Operacional e em Reserva por Linha

3.1.3.1 Linha Aribabóia

LINHA ARARIBÓIA:									
DATA	EMBARCAÇÕES QUE OPERAM								
01/04/2023	NEVES	URCA		GÁVEA					A. DOS REIS
02/04/2023	NEVES	URCA		GÁVEA					
03/04/2023	NEVES	URCA	INGÁ	GÁVEA	ITACOATIARA	CORCOVADO	PÃO AÇÚCAR	I.GRANDE	
04/04/2023	NEVES	URCA	INGÁ	GÁVEA	ITACOATIARA	CORCOVADO	PÃO AÇÚCAR		
05/04/2023	NEVES	URCA	INGÁ	GÁVEA	ITACOATIARA	CORCOVADO	PÃO AÇÚCAR		
06/04/2023	NEVES	URCA		GÁVEA	ITACOATIARA	CORCOVADO	PÃO AÇÚCAR		
07/04/2023	NEVES	URCA		GÁVEA					
08/04/2023	NEVES		INGÁ	GÁVEA	ITACOATIARA				A. DOS REIS
09/04/2023	NEVES	URCA		GÁVEA					
10/04/2023	NEVES	URCA	INGÁ	GÁVEA	ITACOATIARA	CORCOVADO	PÃO AÇÚCAR		
11/04/2023	NEVES	URCA	INGÁ	GÁVEA	ITACOATIARA	CORCOVADO	PÃO AÇÚCAR		
12/04/2023	NEVES	URCA	INGÁ	GÁVEA	ITACOATIARA	CORCOVADO	PÃO AÇÚCAR		A. DOS REIS
13/04/2023	NEVES	URCA	INGÁ	GÁVEA	ITACOATIARA	CORCOVADO	PÃO AÇÚCAR		
14/04/2023	NEVES	URCA	INGÁ	GÁVEA	ITACOATIARA	CORCOVADO	PÃO AÇÚCAR	I. GRANDE	
15/04/2023	NEVES	URCA		GÁVEA	ITACOATIARA				A. DOS REIS
16/04/2023	NEVES	URCA	INGÁ	GÁVEA					
17/04/2023	NEVES	URCA	INGÁ	GÁVEA	ITACOATIARA	CORCOVADO	PÃO AÇÚCAR		
18/04/2023	NEVES	URCA	INGÁ	GÁVEA	ITACOATIARA	CORCOVADO	PÃO AÇÚCAR		
19/04/2023	NEVES	URCA	INGÁ	GÁVEA	ITACOATIARA	CORCOVADO	PÃO AÇÚCAR		A. DOS REIS
20/04/2023		URCA	INGÁ	GÁVEA	ITACOATIARA	CORCOVADO	PÃO AÇÚCAR		
21/04/2023	NEVES	URCA							
22/04/2023	NEVES	URCA	INGÁ						A. DOS REIS
23/04/2023	NEVES	URCA							
24/04/2023	NEVES	URCA	INGÁ	GÁVEA	ITACOATIARA	CORCOVADO	PÃO AÇÚCAR		
25/04/2023	NEVES	URCA	INGÁ	GÁVEA	ITACOATIARA	CORCOVADO	PÃO AÇÚCAR		
26/04/2023	NEVES	URCA	INGÁ	GÁVEA	ITACOATIARA	CORCOVADO	PÃO AÇÚCAR	I. GRANDE	
27/04/2023	NEVES	URCA	INGÁ	GÁVEA	ITACOATIARA	CORCOVADO	PÃO AÇÚCAR		
28/04/2023	NEVES	URCA	INGÁ	GÁVEA	ITACOATIARA	CORCOVADO	PÃO AÇÚCAR		A. DOS REIS
29/04/2023	NEVES		INGÁ	GÁVEA		CORCOVADO			A. DOS REIS
30/04/2023	NEVES			GÁVEA					

Tabela 3.4 CCR Barcas - Frota diária disponível na linha Aribabóia.

3.1.3.2 Linha Charitas

LINHA CHARITAS:						
DATA	EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM					
03/04/2023	FALCÃO	NETUNO	ZEUS		I. GRANDE	A. DOS REIS
04/04/2023	FALCÃO	NETUNO	ZEUS		I. GRANDE	
05/04/2023	FALCÃO	NETUNO	ZEUS		I. GRANDE	
06/04/2023	FALCÃO	NETUNO	ZEUS		I. GRANDE	
10/04/2023	FALCÃO	NETUNO	ZEUS	APOLO	I. GRANDE	
11/04/2023	FALCÃO	NETUNO	ZEUS	APOLO	I. GRANDE	A. DOS REIS
12/04/2023		NETUNO	ZEUS	APOLO	I. GRANDE	A. DOS REIS
13/04/2023		NETUNO	ZEUS	APOLO	I. GRANDE	
14/04/2023		NETUNO	ZEUS	APOLO	I. GRANDE	A. DOS REIS
17/04/2023		NETUNO	ZEUS	APOLO	I. GRANDE	
18/04/2023		NETUNO	ZEUS	APOLO	I. GRANDE	
19/04/2023		NETUNO	ZEUS	APOLO	I. GRANDE	
20/04/2023		NETUNO	ZEUS	APOLO	I. GRANDE	
24/04/2023	FALCÃO	NETUNO	ZEUS	APOLO		
25/04/2023	FALCÃO	NETUNO	ZEUS	APOLO		
26/04/2023	FALCÃO	NETUNO	ZEUS	APOLO		
27/04/2023	FALCÃO	NETUNO	ZEUS	APOLO	I. GRANDE	
28/04/2023	FALCÃO		ZEUS	APOLO		

Tabela 3.5 CCR Barcas - Frota diária disponível na linha Charitas.

3.1.3.3 Linha Cocotá

LINHA COCOTÁ:				
DATA	EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM			
03/04/2023	NEVES			GÁVEA
04/04/2023	NEVES		URCA	GÁVEA
05/04/2023	NEVES		URCA	GÁVEA
06/04/2023	NEVES		URCA	GÁVEA
10/04/2023	NEVES	INGÁ		
11/04/2023	NEVES		URCA	
12/04/2023	NEVES		URCA	
13/04/2023	NEVES			GÁVEA
14/04/2023	NEVES			GÁVEA
17/04/2023	NEVES		URCA	GÁVEA
18/04/2023	NEVES		URCA	GÁVEA
19/04/2023	NEVES			GÁVEA
20/04/2023	NEVES			GÁVEA
24/04/2023	NEVES		URCA	GÁVEA
25/04/2023	NEVES			GÁVEA
26/04/2023	NEVES	INGÁ		GÁVEA
27/04/2023	NEVES			GÁVEA
28/04/2023	NEVES		URCA	GÁVEA

Tabela 3.6 CCR Barcas - Frota diária disponível na linha Cocotá.

3.1.3.4 Linha Paquetá

LINHA PAQUETÁ:									
DATA	EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM								
01/04/2023		INGÁ	URCA	GÁVEA					ZEUS
02/04/2023		INGÁ	URCA	GÁVEA					ZEUS
03/04/2023		INGÁ	URCA				A. DOS REIS		
04/04/2023		INGÁ		GÁVEA			A. DOS REIS	NETUNO	ZEUS
05/04/2023		INGÁ					A. DOS REIS	NETUNO	
06/04/2023		INGÁ		GÁVEA			A. DOS REIS	NETUNO	
07/04/2023		INGÁ	URCA	GÁVEA				NETUNO	
08/04/2023	NEVES	INGÁ		GÁVEA					ZEUS
09/04/2023		INGÁ	URCA	GÁVEA					ZEUS
10/04/2023		INGÁ	URCA	GÁVEA			A. DOS REIS	NETUNO	
11/04/2023		INGÁ		GÁVEA			A. DOS REIS	APOLO	ZEUS
12/04/2023		INGÁ		GÁVEA			A. DOS REIS		ZEUS
13/04/2023		INGÁ	URCA				A. DOS REIS	APOLO	
14/04/2023		INGÁ		GÁVEA			A. DOS REIS		ZEUS
15/04/2023	NEVES	INGÁ	URCA	GÁVEA					ZEUS
16/04/2023		INGÁ	URCA	GÁVEA					ZEUS
17/04/2023	NEVES	INGÁ		GÁVEA	I. GRANDE			APOLO	
18/04/2023		INGÁ	URCA	GÁVEA			A. DOS REIS	APOLO	
19/04/2023		INGÁ		GÁVEA	I. GRANDE		A. DOS REIS	APOLO	
20/04/2023		INGÁ		GÁVEA			A. DOS REIS	APOLO	
21/04/2023		INGÁ		GÁVEA					ZEUS
22/04/2023		INGÁ	URCA	GÁVEA				APOLO	ZEUS
23/04/2023		INGÁ	URCA	GÁVEA				APOLO	ZEUS
24/04/2023		INGÁ		GÁVEA			A. DOS REIS	APOLO	ZEUS
25/04/2023		INGÁ	URCA				A. DOS REIS	APOLO	ZEUS
26/04/2023			URCA	GÁVEA			A. DOS REIS	APOLO	ZEUS
27/04/2023		INGÁ		GÁVEA			A. DOS REIS		ZEUS
28/04/2023		INGÁ		GÁVEA			A. DOS REIS		ZEUS
29/04/2023		INGÁ	URCA	GÁVEA					ZEUS
30/04/2023		INGÁ	URCA	GÁVEA					ZEUS

Tabela 3.7 CCR Barcas - Frota diária disponível na linha Paquetá.

3.1.3.5 Linha Divisão Sul Fluminense

LINHA DIVISÃO SUL FLUMINENSE:			
DATA	EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM		
01/04/2023		CHARITAS	
02/04/2023		CHARITAS	
03/04/2023		CHARITAS	
04/04/2023		CHARITAS	
05/04/2023		CHARITAS	
06/04/2023		CHARITAS	
07/04/2023		CHARITAS	
08/04/2023		CHARITAS	
09/04/2023		CHARITAS	
10/04/2023		CHARITAS	
11/04/2023		CHARITAS	
12/04/2023		CHARITAS	
13/04/2023		CHARITAS	
14/04/2023		CHARITAS	
15/04/2023		CHARITAS	
16/04/2023	ITAIPU		
17/04/2023		CHARITAS	
18/04/2023		CHARITAS	
19/04/2023			BRIZAMAR
20/04/2023	ITAIPU		
21/04/2023	ITAIPU		
22/04/2023	ITAIPU		
23/04/2023	ITAIPU		
24/04/2023		CHARITAS	
25/04/2023		CHARITAS	
26/04/2023		CHARITAS	
27/04/2023		CHARITAS	
28/04/2023	ITAIPU		
29/04/2023	ITAIPU		
30/04/2023	ITAIPU		

Tabela 3.8 Frota diária disponível na linha Divisão Sul Fluminense.

3.1.4 Passageiros Transportados

3.1.4.1 Passageiros Transportados por Ano

O quantitativo de passageiros transportados anual está apresentado abaixo:

ANO	PASSAGEIROS	ANO	PASSAGEIROS
1992	31.498.179	2008	24.364.689
1993	26.646.615	2009	24.958.103
1994	23.676.892	2010	26.685.135
1995	24.216.227	2011	29.403.411
1996	21.731.823	2012	28.925.457
1997	19.032.103	2013	28.944.928
1998	19.940.922	2014	28.453.576
1999	20.404.686	2015	26.967.322
2000	20.745.605	2016	24.042.078
2001	16.591.022	2017	19.756.617
2002	14.929.850	2018	19.422.758
2003	14.834.424	2019	20.696.818
2004	15.794.982	2020	8.481.519
2005	15.130.083	2021	5.832.022
2006	16.224.375	2022	10.335.918
2007	22.892.314		

Tabela 3.9 CCR Barcas – Passageiros transportados por ano

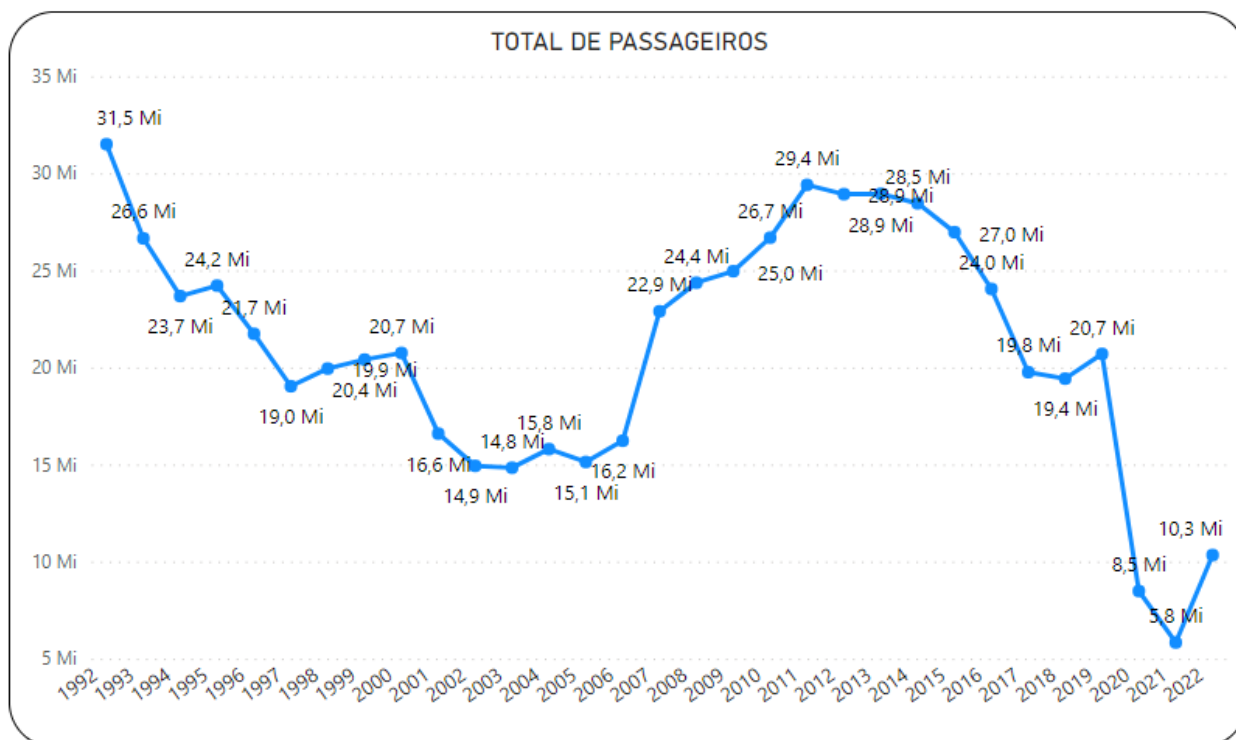


Gráfico 3.1 CCR Barcas - Passageiros Transportados por ano

3.1.4.2 Passageiros Transportados por Mês

A média dia útil e o quantitativo de passageiros transportados mensalmente por destino, durante os últimos 12 (doze) meses, estão apresentados a seguir:

▪ Passageiros Transportados:

TOTAL DE PASSAGEIROS						
Ano	Divisão Sul	Praça XV-Araribóia	Praça XV-Charitas	Praça XV-Cocotá	Praça XV-Paquetá	Total
2022						
abril	12.257	669.094	28.642	15.675	74.375	800.043
maio	11.907	800.475	37.771	19.771	79.855	949.779
junho	8.261	735.537	33.780	17.366	67.175	862.119
julho	17.788	802.538	43.730	19.329	100.480	983.865
agosto	11.564	835.156	54.874	21.477	79.994	1.003.065
setembro	10.724	803.843	52.179	19.280	77.775	963.801
outubro	12.284	780.362	52.929	18.834	83.904	948.313
novembro	13.110	809.247	51.788	16.404	76.354	966.903
dezembro	17.988	719.726	51.072	15.673	82.415	886.874
2023						
janeiro	28.102	769.800	54.179	18.672	101.797	972.550
fevereiro	20.628	844.907	50.104	16.467	79.834	1.011.940
março	21.324	916.202	76.612	22.388	98.029	1.134.555
abril	15.088	821.971	62.678	20.248	92.944	1.012.929

Tabela 3.10 CCR Barcas – Total de passageiros transportados por mês

▪ Média de Passageiros Transportados nos dias úteis:

MÉDIA DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NOS DIAS ÚTEIS					
Ano	Divisão Sul	Praça XV-Araribóia	Praça XV-Charitas	Praça XV-Cocotá	Praça XV-Paquetá
2022					
abril	398	31.430	1.507	825	2.632
maio	367	33.816	1.717	899	2.479
junho	285	31.626	1.535	789	2.390
julho	558	34.709	2.082	920	2.977
agosto	365	34.111	2.386	934	2.502
setembro	335	35.324	2.485	918	2.446
outubro	389	35.427	2.646	942	2.652
novembro	397	35.113	2.589	820	2.485
dezembro	597	30.203	2.321	712	2.693
2023					
janeiro	910	33.278	2.580	889	3.198
fevereiro	634	36.128	3.033	987	2.656
março	615	37.450	3.331	973	2.628
abril	436	41.519	3.482	1.125	2.727

Tabela 3.11 CCR Barcas – Média de passageiros transportados nos dias úteis

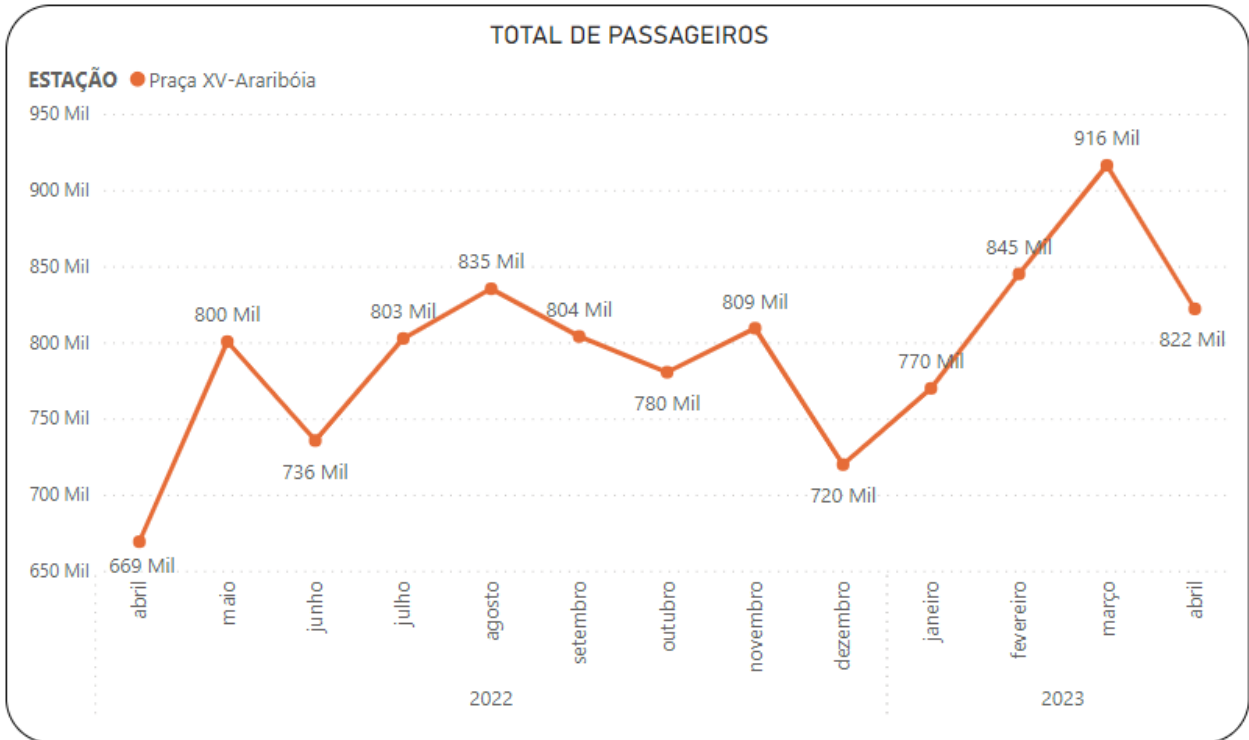


Gráfico 3.2 CCR Barcas – Total de passageiros transportados por mês – Praça XV-Araribóia

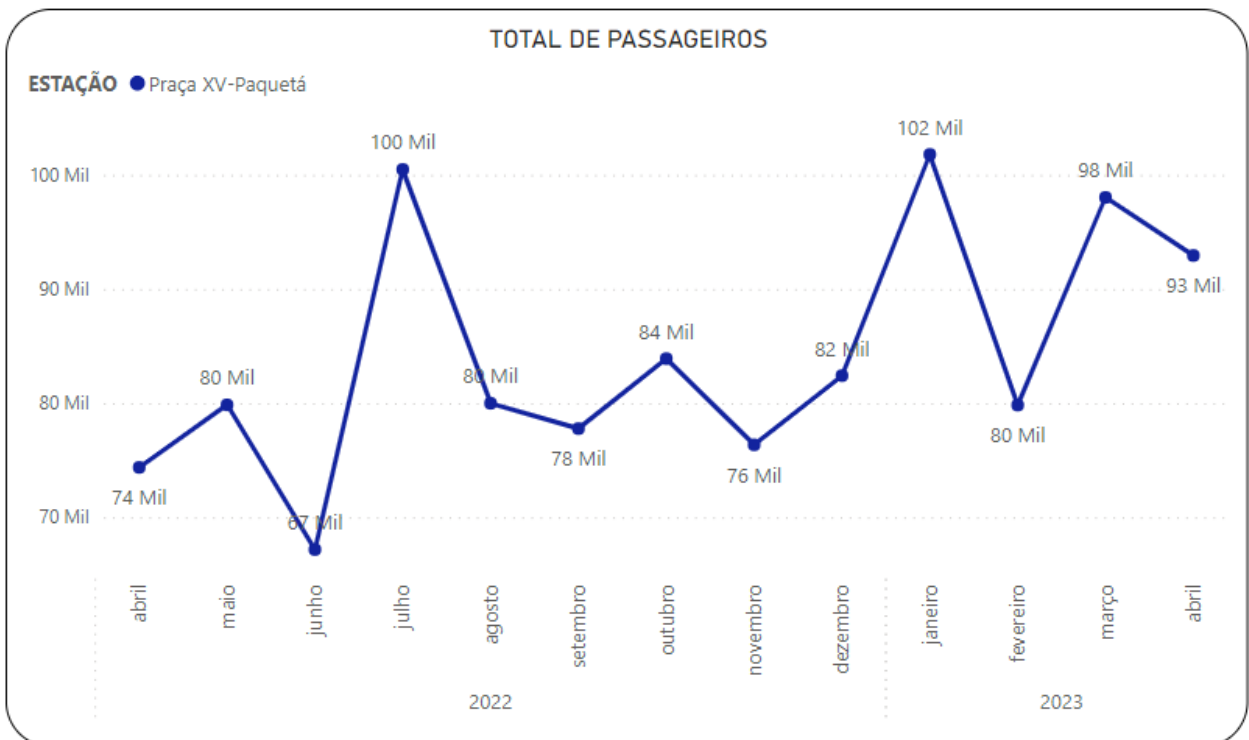


Gráfico 3.3 CCR Barcas - Total de passageiros transportados por mês – Praça XV-Paquetá

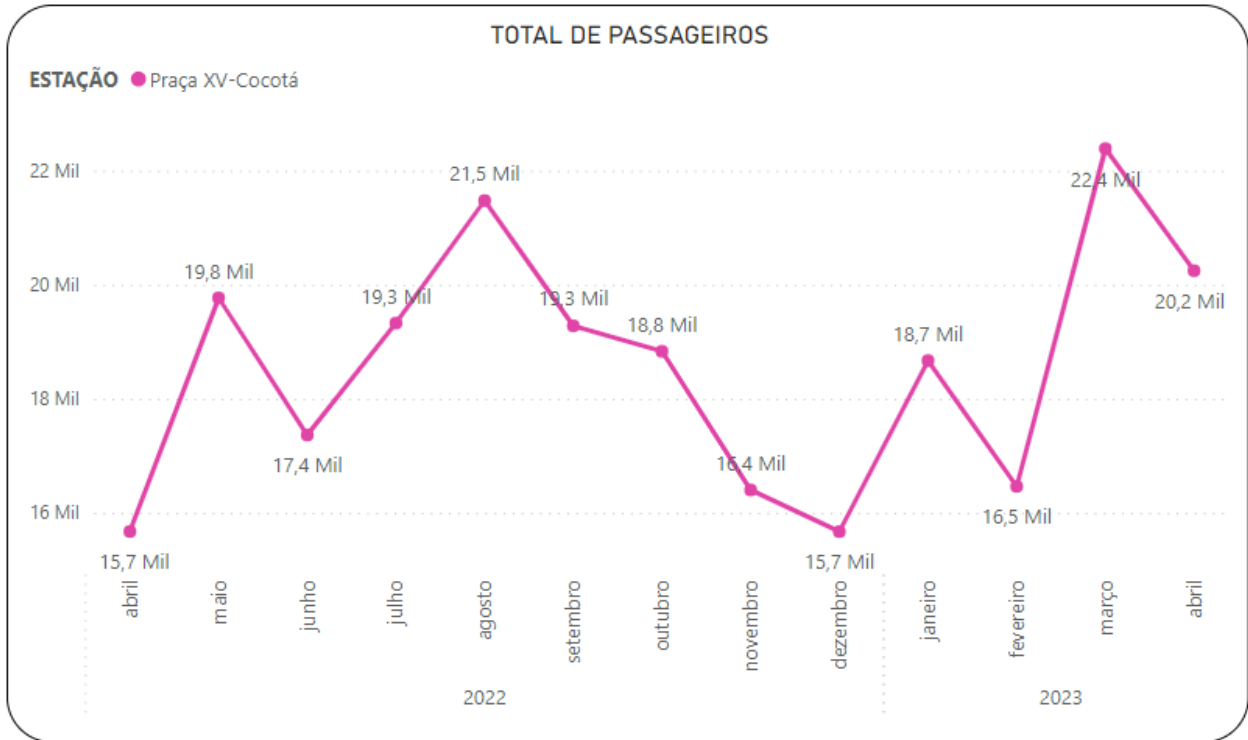


Gráfico 3.4 CCR Barcas – Total de passageiros transportados por mês – Praça XV-Cocotá

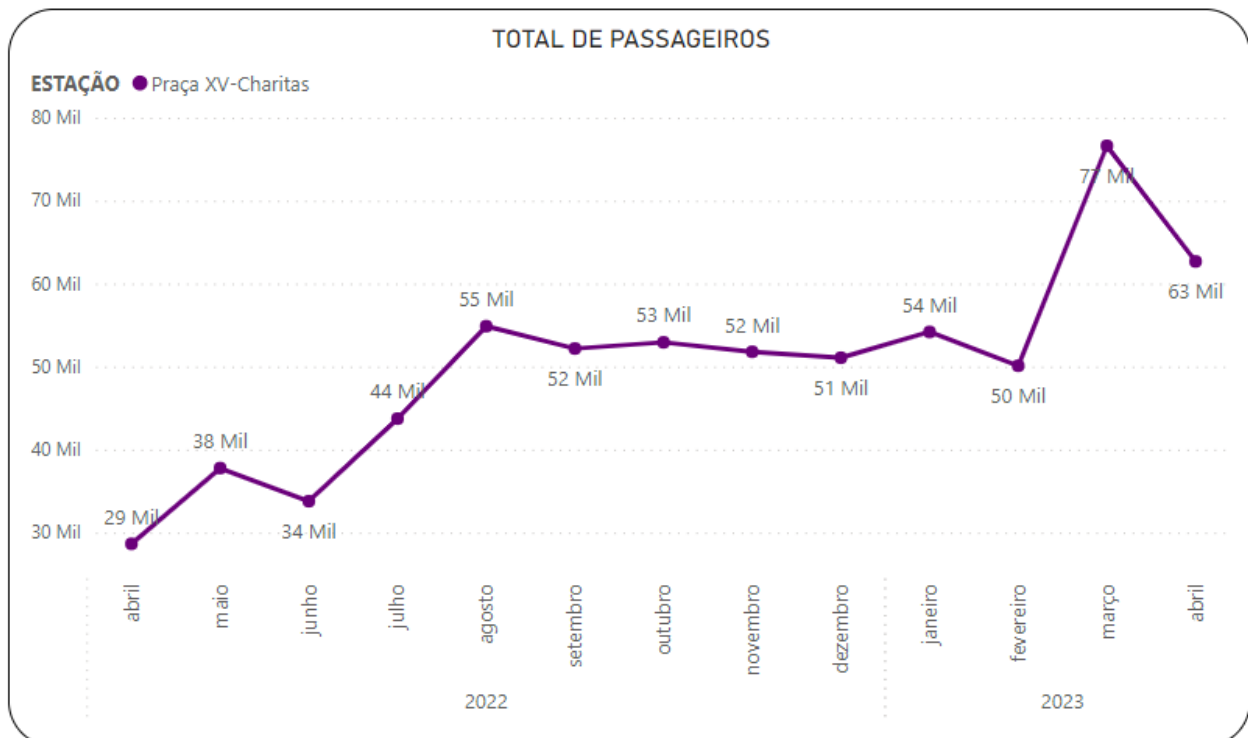


Gráfico 3.5 CCR Barcas – Total de passageiros transportados por mês – Praça XV- Charitas

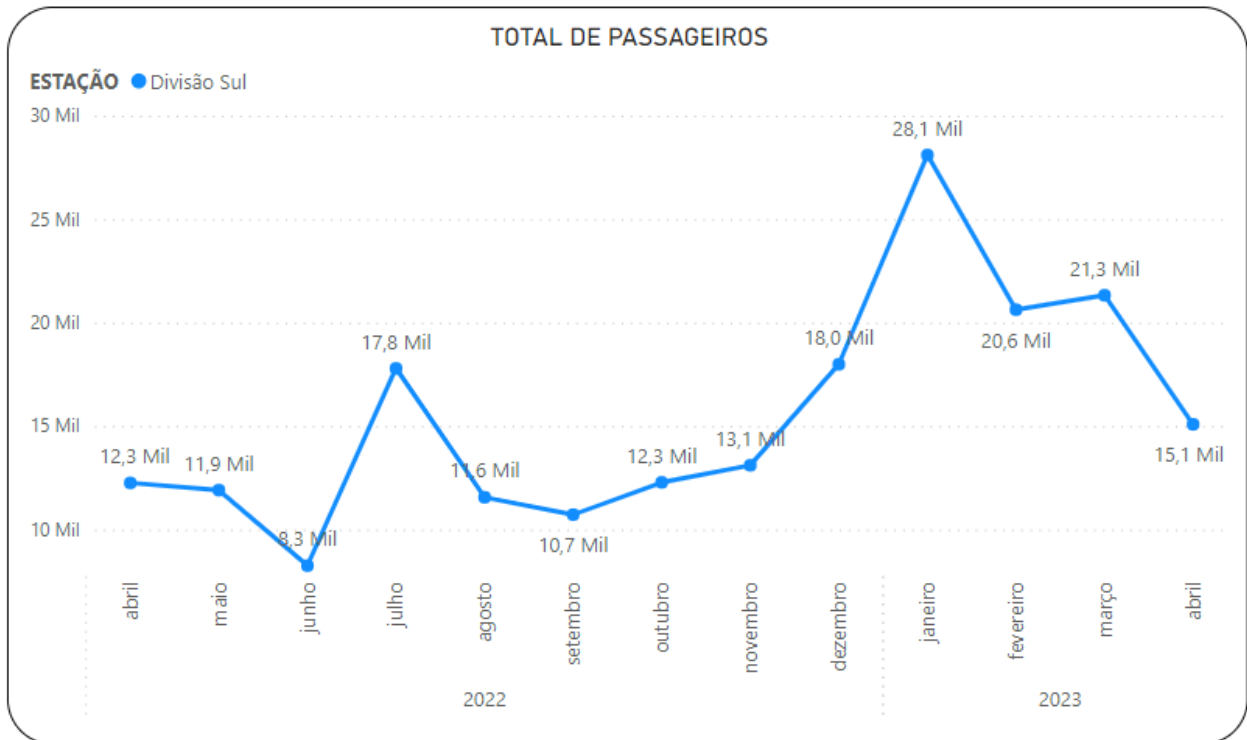


Gráfico 3.6 CCR Barcas – Total de passageiros transportados por mês – Divisão Sul

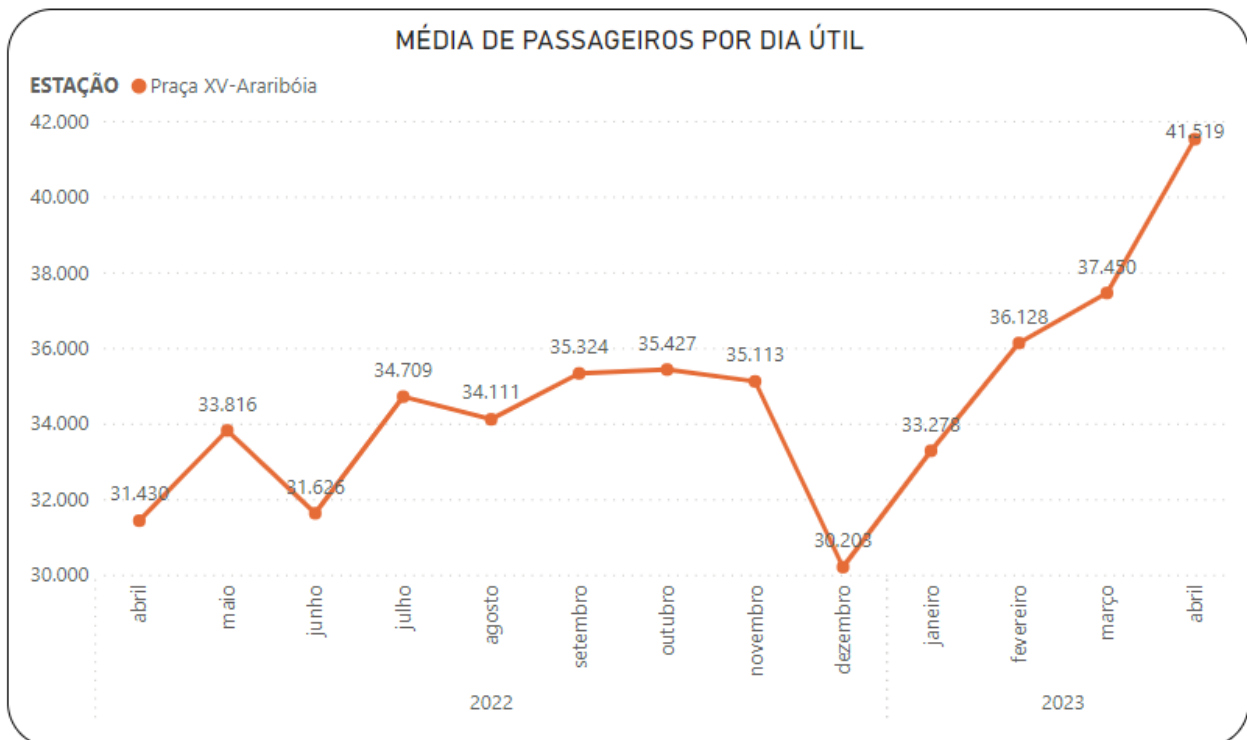


Gráfico 3.7 CCR Barcas – Média de passageiros transportados nos dias úteis – Praça XV-Araribóia

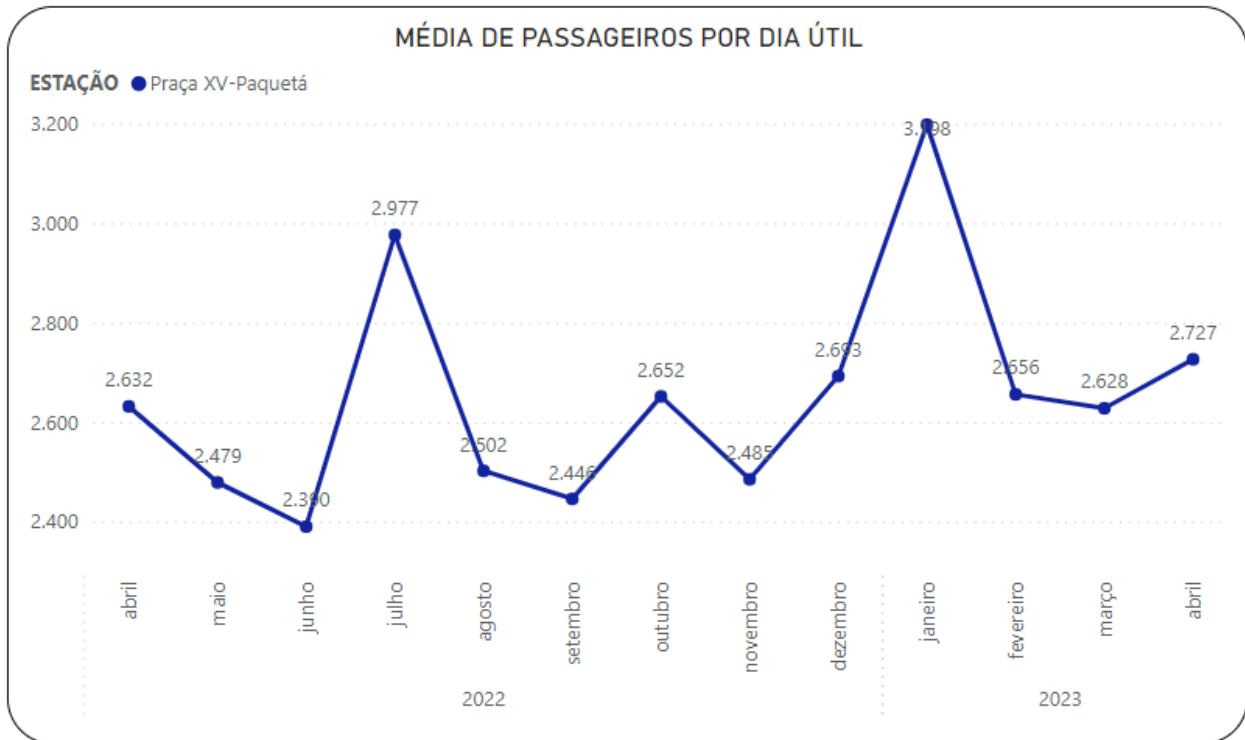


Gráfico 3.8 CCR Barcas – Média de passageiros transportados nos dias úteis – Praça XV-Paquetá

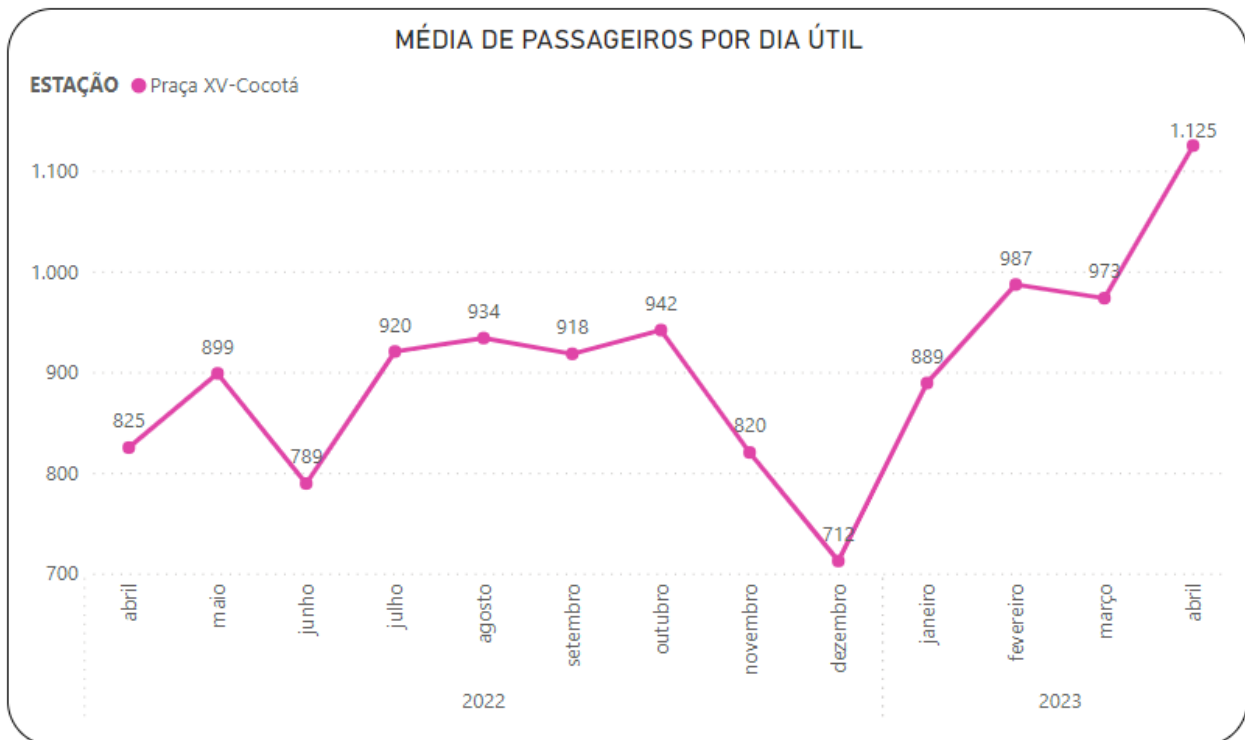


Gráfico 3.9 CCR Barcas – Média de passageiros transportados nos dias úteis – Praça XV-Cocotá

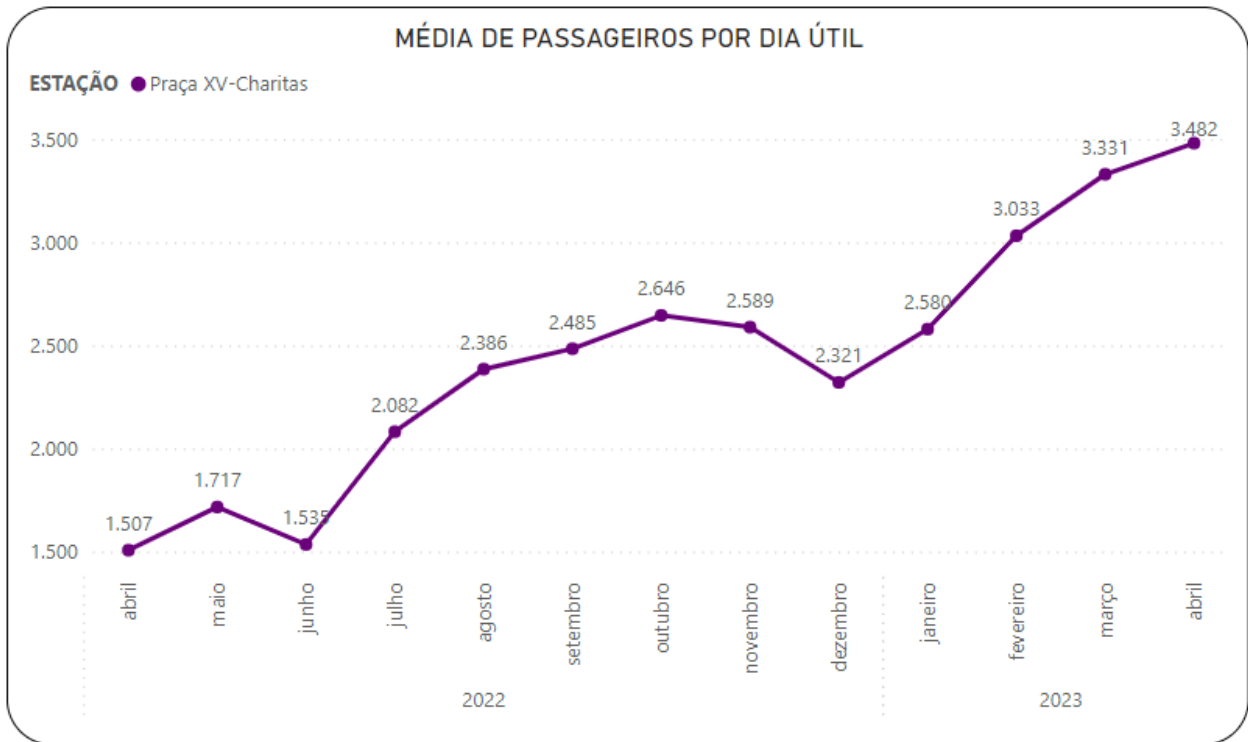


Gráfico 3.10 CCR Barcas – Média de passageiros transportados nos dias úteis – Praça XV - Charitas

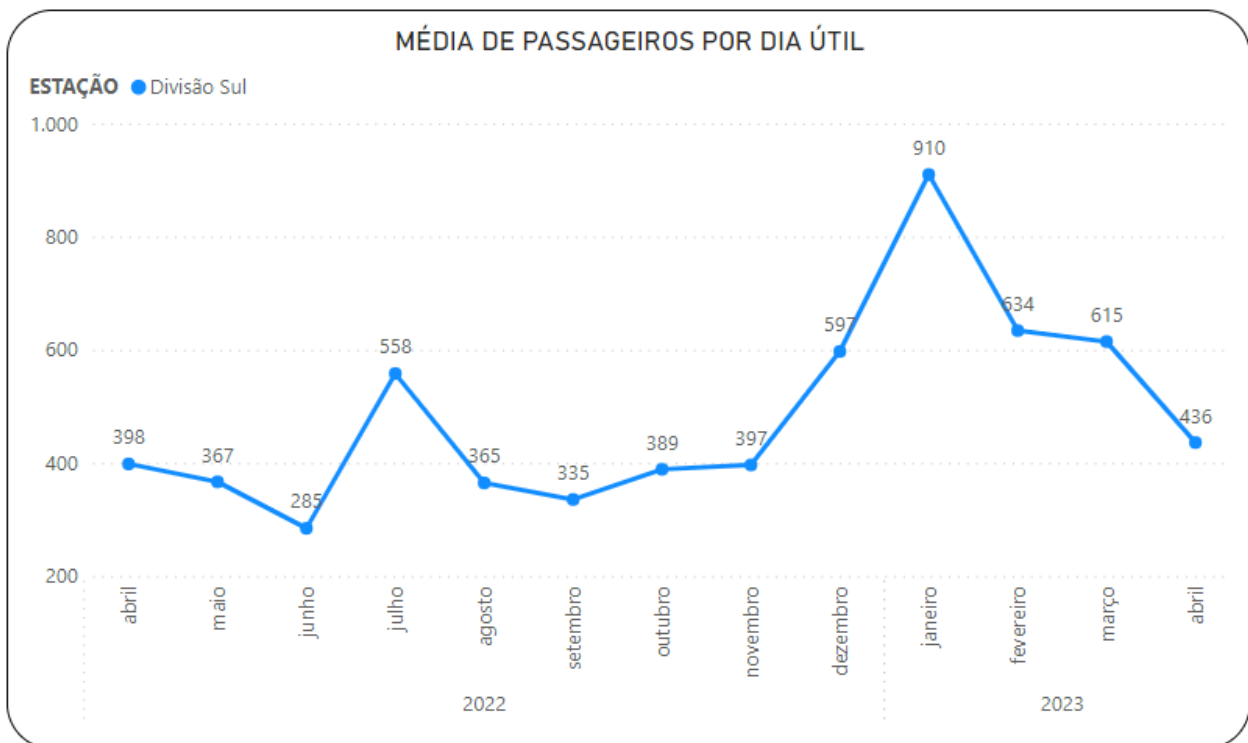


Gráfico 3.11 CCR Barcas – Média de passageiros transportados nos dias úteis – Divisão Sul

3.1.5 Viagens Realizadas

As tabelas abaixo apresentam a quantidade de viagens realizadas e a média mensal (dia útil) de viagens realizadas dos últimos 12 (doze) meses, ambos por destino.

TOTAL DE VIAGENS						
Ano	Divisão Sul	Praça XV-Araribóia	Praça XV-Charitas	Praça XV-Cocotá	Praça XV-Paquetá	Total
2022						
abril	120	2.652	306	108	417	3.603
maio	124	2.994	374	132	438	4.062
junho	120	2.803	340	148	423	3.834
julho	124	2.950	1.116	127	435	4.752
agosto	124	3.065	1.265	138	441	5.033
setembro	120	2.866	1.155	126	423	4.690
outubro	124	2.870	1.100	120	432	4.646
novembro	120	2.666	992	114	420	4.312
dezembro	124	2.843	1.136	132	438	4.673
2023						
janeiro	124	2.890	1.149	126	435	4.724
fevereiro	112	2.577	934	102	393	4.118
março	124	3.058	1.262	138	587	5.169
abril	120	2.666	989	108	696	4.579

Tabela 3.12 CCR Barcas – Viagens realizadas por mês

MÉDIA DE VIAGENS POR DIA ÚTIL					
Ano	Divisão Sul	Praça XV-Araribóia	Praça XV-Charitas	Praça XV-Cocotá	Praça XV-Paquetá
2022					
abril	4	110	16	6	15
maio	4	114	17	6	15
junho	4	110	16	7	15
julho	4	114	53	6	15
agosto	4	114	55	6	15
setembro	4	113	55	6	15
outubro	4	114	55	6	15
novembro	4	107	50	6	15
dezembro	4	109	52	6	15
2023					
janeiro	4	113	55	6	15
fevereiro	4	113	55	6	15
março	4	113	55	6	19
abril	4	113	55	6	22

Tabela 3.13 CCR Barcas – Média de viagens realizadas nos dias úteis

3.1.6 Milhas Navegadas

Os próximos 3 (três) gráficos apresentam o total de milhas navegadas e a relação entre passageiros por milha navegada dos últimos 12 meses, ambos por destino.

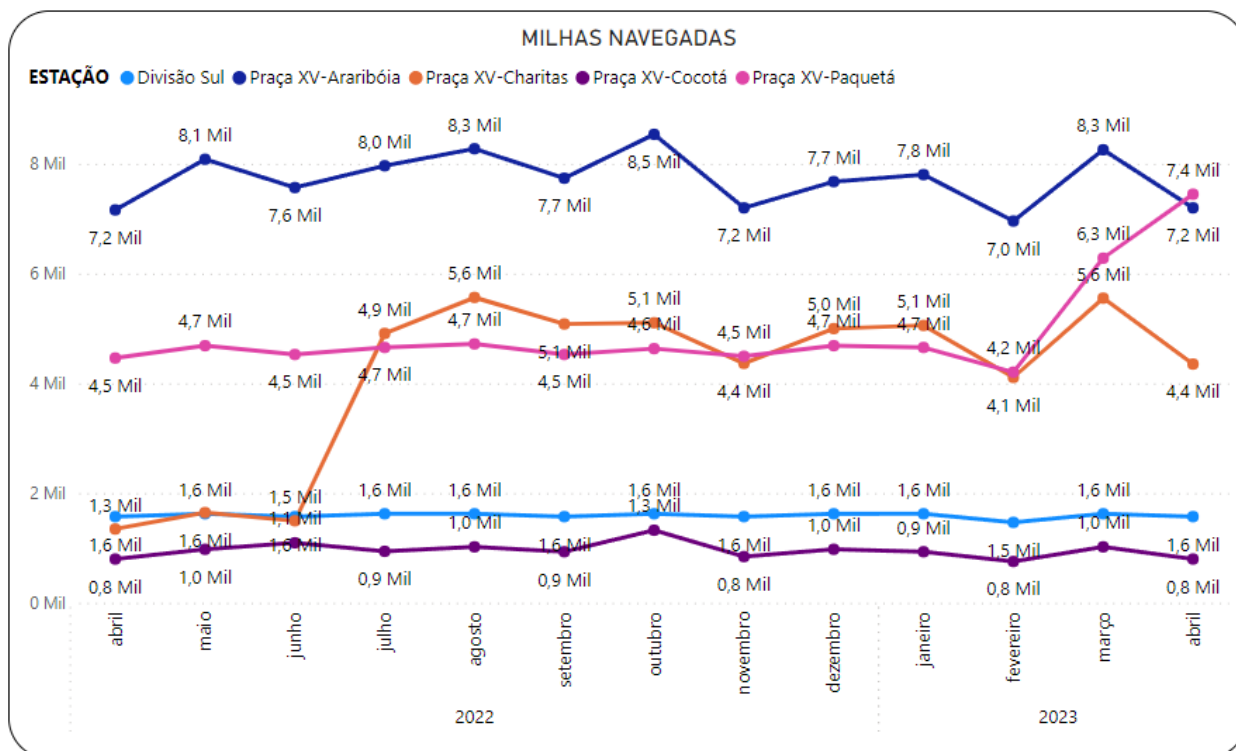


Gráfico 3.12 CCR Barcas – Total de Milhas Navegadas

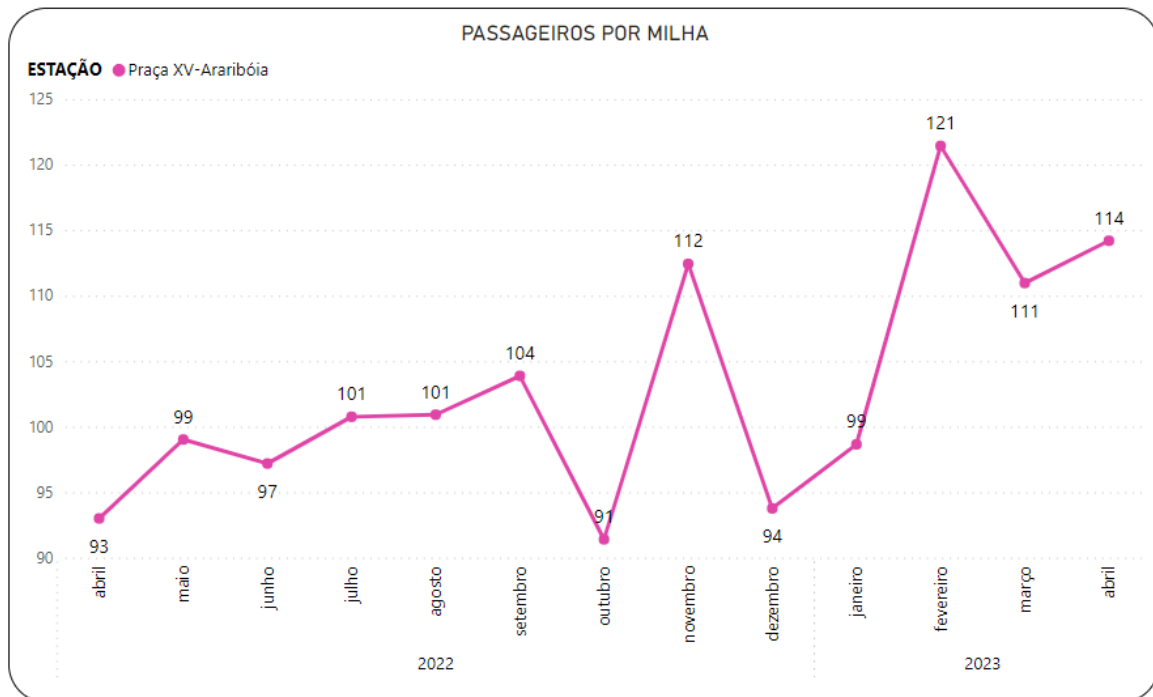


Gráfico 3.13 CCR Barcas – Passageiro por Milha Navegada Pça XV-Araribóia

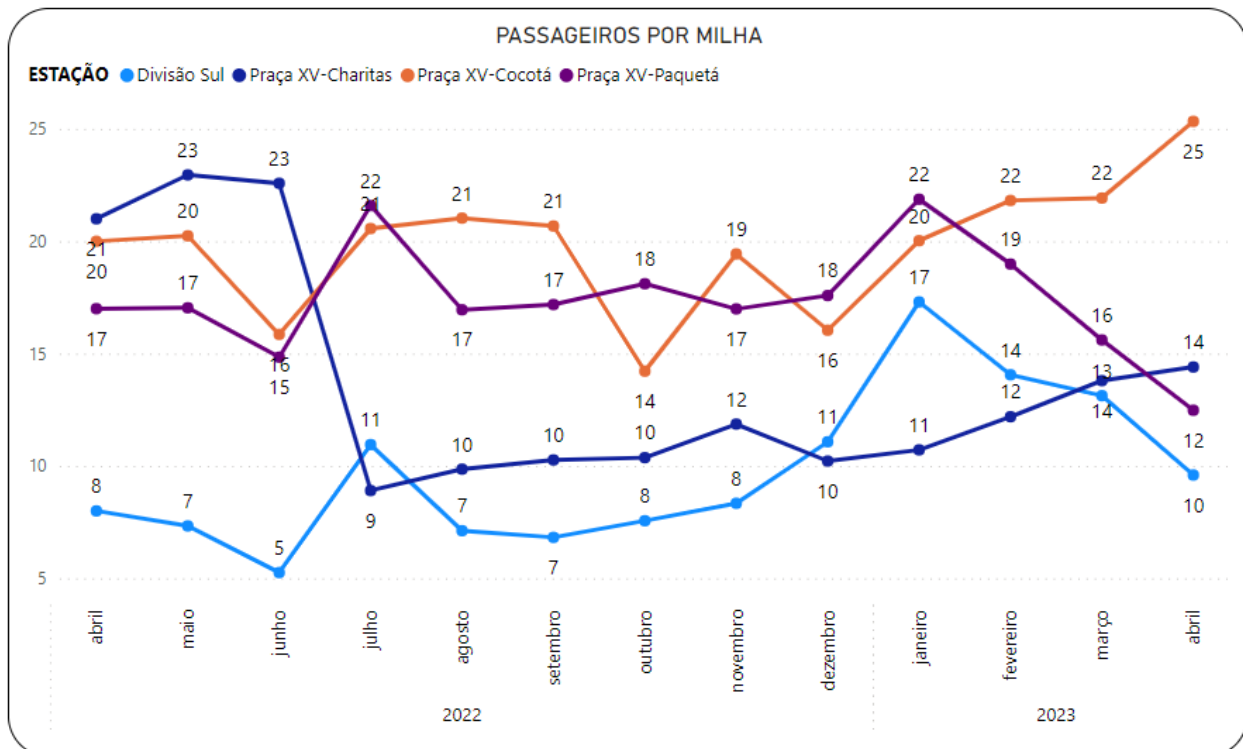


Gráfico 3.14 CCR Barcas – Passageiro por Milha Navegada Pça XV-Charitas, Pça XV-Paquetá, Pça XV-Cocotá e Div. Sul

3.1.7 Alterações Operacionais Realizadas pela CCR BARCAS

Não houve alterações operacionais no período analisado pelo presente Relatório Técnico em comparação ao mês anterior.

3.2.1.2 Dados da Frota

O quantitativo de carros do metrô, por tipo estão apresentados abaixo.

- Quantidade de carros metroviários disponíveis para operação:

Tipo	Carros
Alston&Mafersa	180
CRC (L1 e 2)	198

Tabela 3.14 MetrôRio – Quantitativo de Carros

- Trens, com seis carros cada, em condições de operação:

Tipo	Trens
Alston&Mafersa	30
CRC (L1 e 2)	33

Tabela 3.15 MetrôRio – Quantitativo de Trens

3.2.1.3 Passageiros Transportados

3.2.1.3.1 Passageiros Transportados por Ano

O quantitativo de passageiros transportados pelo sistema metroviário, linha 1 e 2, desde o início da concessão, está apresentado abaixo.

Ano	Passageiros
1998	68.173.863
1999	106.890.338
2000	113.021.017
2001	109.918.325
2002	110.510.357
2003	113.381.970
2004	120.405.279
2005	129.091.112
2006	135.211.605
2007	150.103.629
2008	153.799.958
2009	152.482.273
2010	163.946.010
2011	179.826.491
2012	186.278.566
2013	192.433.542
2014	227.630.706
2015	233.576.828
2016	240.932.482
2017	202.837.972
2018	193.077.826
2019	194.381.025
2020	97.583.866
2021	104.324.902
2022	144.826.308

Tabela 3.16 MetrôRio - Passageiros transportados por ano

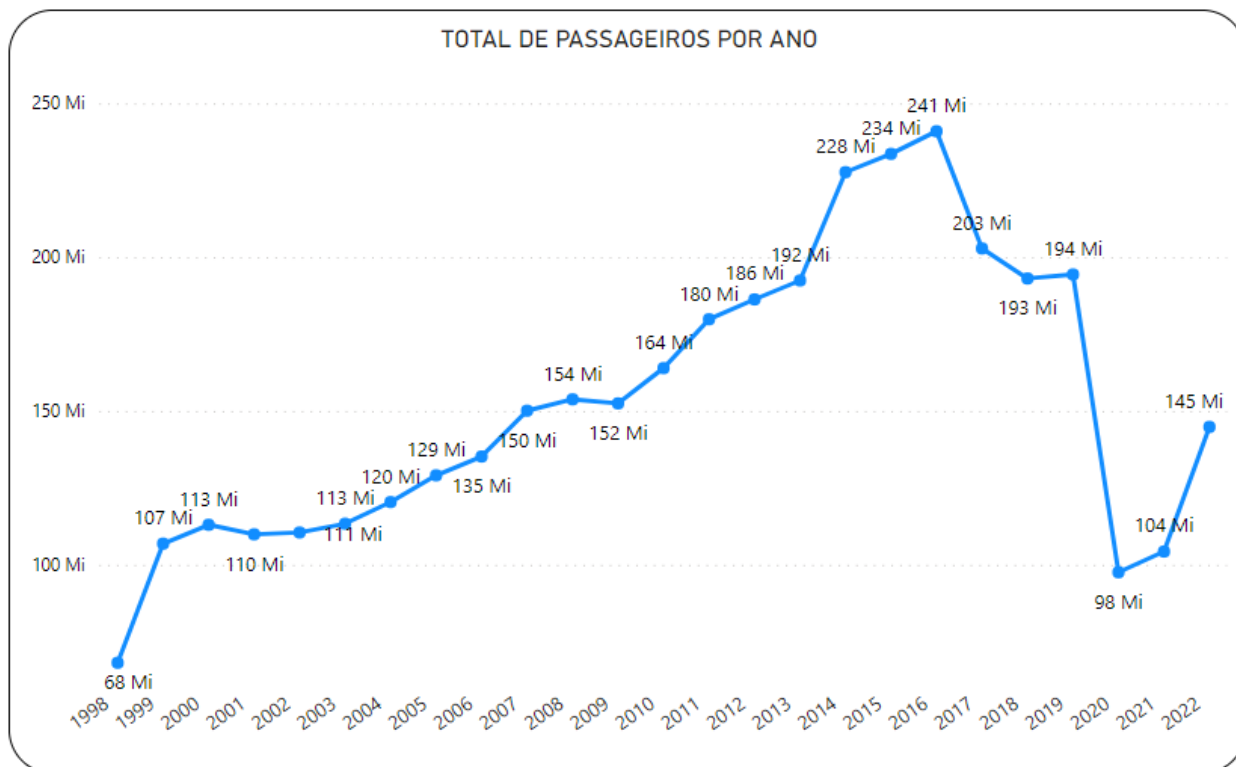


Gráfico 3.15 MetrôRio - Passageiros transportados por ano

3.2.1.3.2 Passageiros Transportados por Mês

O quantitativo de passageiros transportados mensalmente e a média diária em dias úteis, para os últimos doze meses, estão apresentados a seguir:

- Quantitativo de Passageiros Transportados:

Mês	2022	2023
janeiro		12.630.355
fevereiro		13.299.597
março		14.518.272
abril	11.694.577	12.384.490
maio	12.960.515	
junho	12.022.672	
julho	12.500.591	
agosto	13.394.060	
setembro	12.978.121	
outubro	12.732.051	
novembro	12.491.014	
dezembro	12.688.519	

Tabela 3.17 MetrôRio – Quantitativo de passageiros transportados por mês

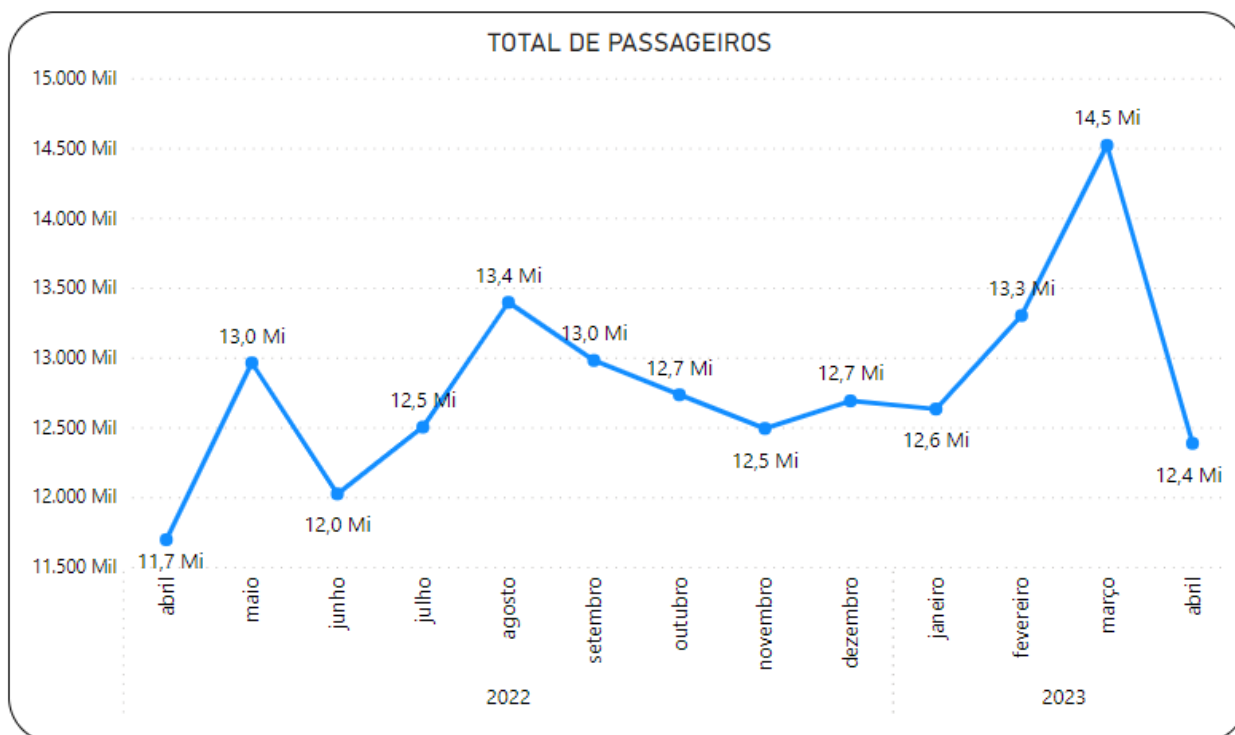


Gráfico 3.16 MetrôRio – Passageiros transportados por mês

- Média de passageiros transportados em dias úteis:

Mês	2022	2023
janeiro		505.570
fevereiro		534.399
março		557.420
abril	506.803	565.535
maio	515.547	
junho	501.596	
julho	504.769	
agosto	518.817	
setembro	528.994	
outubro	530.838	
novembro	521.006	
dezembro	493.827	

Tabela 3.18 MetrôRio – Média de passageiros transportados nos dias úteis

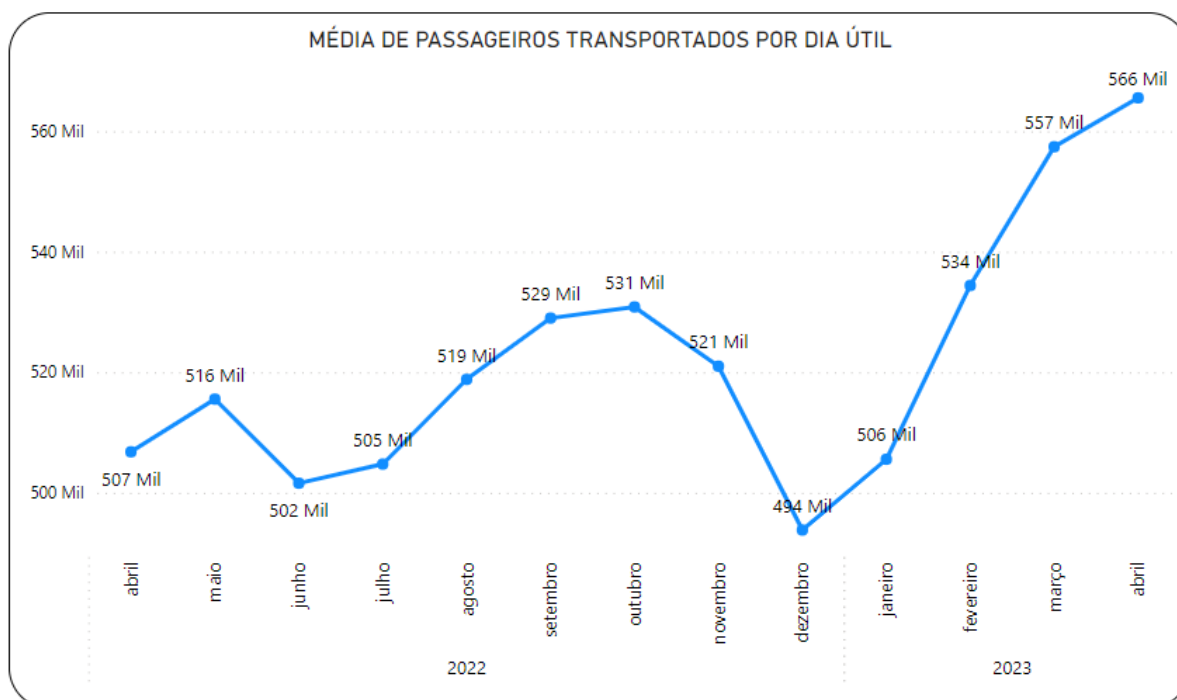


Gráfico 3.17 MetrôRio - Média de passageiros transportados nos dias úteis

3.2.1.4 Viagens Realizadas

Aa tabelas abaixo apresentam o número de viagens realizadas e a média de viagens por dia útil, na linha 1 e na linha 2, para os últimos doze meses.

- Viagens Realizadas por Mês, em cada linha:
- Média de Viagens Realizadas por Dia Útil, em cada linha:

Ano	L1	L2
2022		
abr	4.974	9.888
maio	5.092	10.116
junho	4.854	9.644
julho	4.973	9.924
agosto	5.096	10.174
setembro	5.132	10.172
outubro	4.940	9.912
novembro	4.756	9.593
dezembro	4.922	10.042
2023		
janeiro	4.918	10.255
fevereiro	4.856	9.889
março	4.963	10.153
abril	4.447	9.042

Tabela 3.19 MetrôRio – Viagens Realizadas por mês

Ano	L1	L2
2022		
abr	160	319
maio	182	361
junho	181	357
julho	182	362
agosto	181	360
setembro	184	367
outubro	179	359
novembro	179	358
dezembro	171	349
2023		
janeiro	177	361
fevereiro	171	353
março	177	363
abril	177	362

Tabela 3.20 MetrôRio – Média de viagens realizadas por dia útil

3.2.1.5 Indicadores de Desempenho

Pelo contrato de Concessão a Concessionária deve atender os seguintes indicadores de desempenho, atendendo os limites estabelecidos.

Conforme previsto no sexto termo aditivo ao contrato de concessão, os índices de avaliação de qualidade e segurança dos serviços estão sendo revistos, em função da nova realidade operacional das linhas 1 e 2 do sistema metroviário e ainda da integração com a linha 4, operada pela Concessionária RioBarra.

Dessa forma, as informações apresentadas a seguir, poderão sofrer revisão, posteriormente.

3.2.1.5.1 Índice de Cumprimento da Programação da Oferta

A relação entre as partidas efetivamente realizadas e as partidas programadas é denominada Índice de Cumprimento da Programação da Oferta (ICPO), com os seguintes valores para os últimos doze meses:

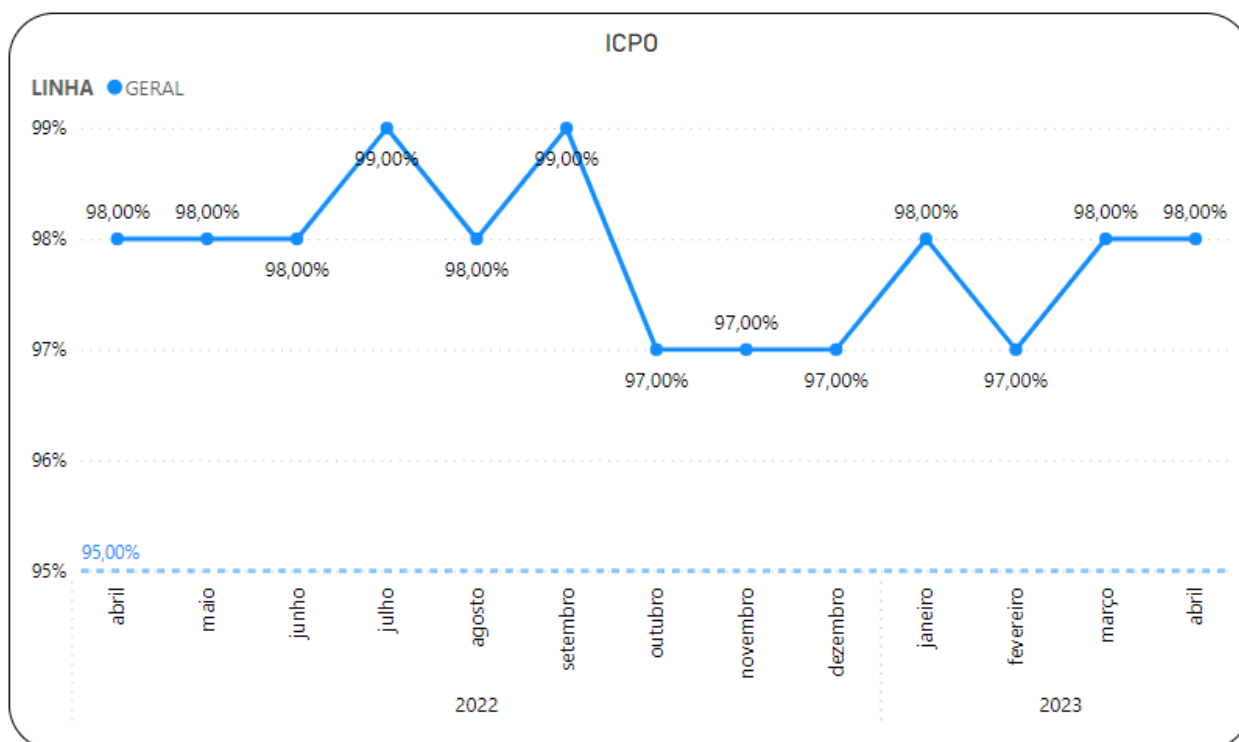


Gráfico 3.18 MetrôRio – ICPO

→ Valores previstos no Sexto Termo Aditivo: maior que 0,95 (95%).

3.2.1.5.2 Índice de Regularidade no Intervalo entre Trens

A variação dos intervalos entre os trens nos períodos mais críticos do dia, pico matutino e vespertino, é denominada Índice de Regularidade no Intervalo entre Trens (IRIT), com os seguintes valores apurados nos últimos doze meses:

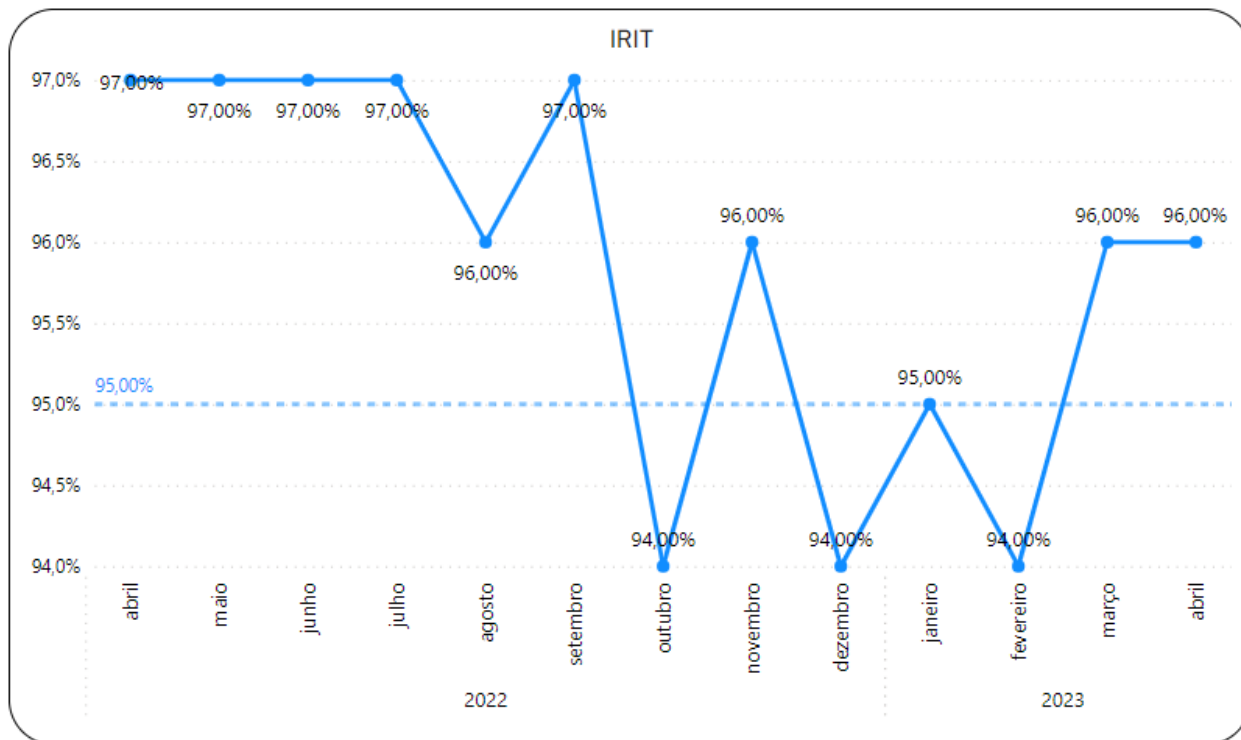


Gráfico 3.19 MetrôRio – IRIT

➔ Valores previstos no Sexto Termo Aditivo: maior que 0,95 (95%).

3.2.1.5.3 Índice de Ocorrências Notáveis

A relação do número de ocorrências que produza atraso entre trens, em qualquer ponto da linha, igual a 2,0 vezes o intervalo previsto na grade de horário em questão é denominado Índice de Ocorrências Notáveis (ION), com os seguintes valores para os últimos doze meses:

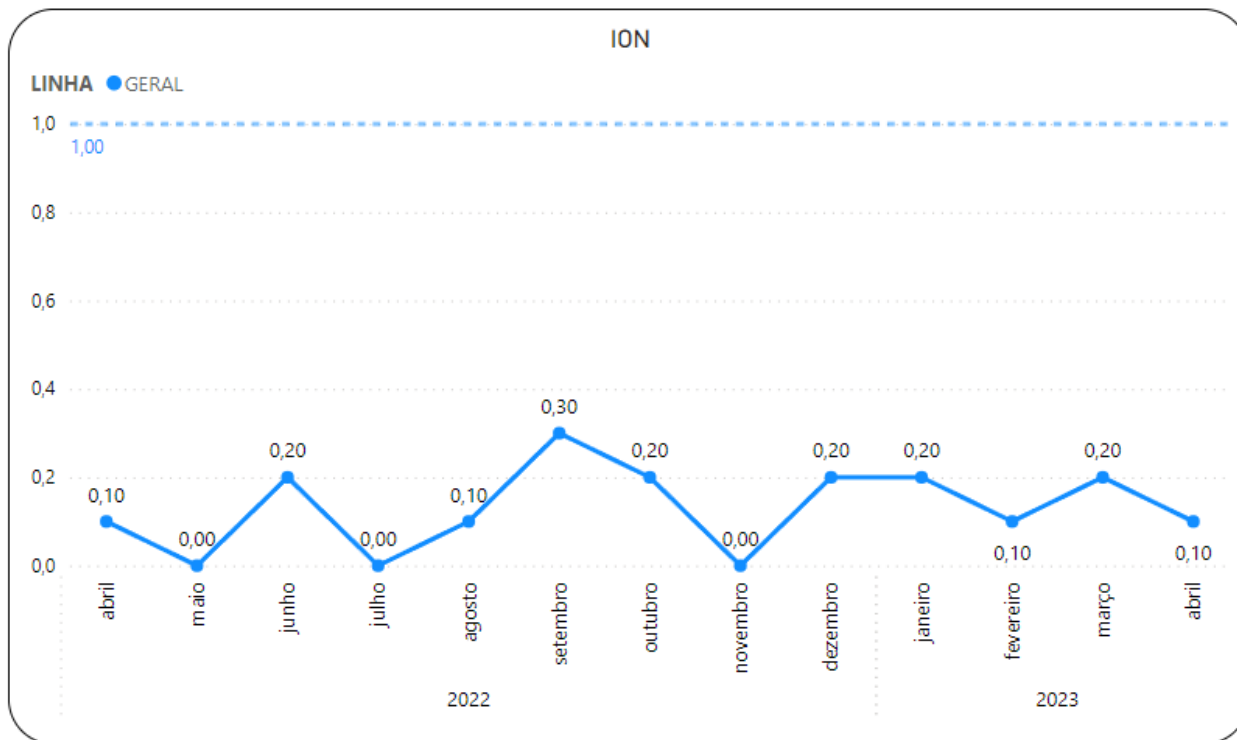


Gráfico 3.20 MetrôRio – ION

➔ Conforme previsto no 6º Termo Aditivo o ION não pode apresentar índices maiores que 1 (um).

3.2.1.5.4 Índice Composto de Desempenho

O Índice Composto de Desempenho (ICD) é a relação dos indicadores ICPO, IRIT e ION que apresenta o desempenho da Concessionária, com os seguintes valores para os últimos doze meses:

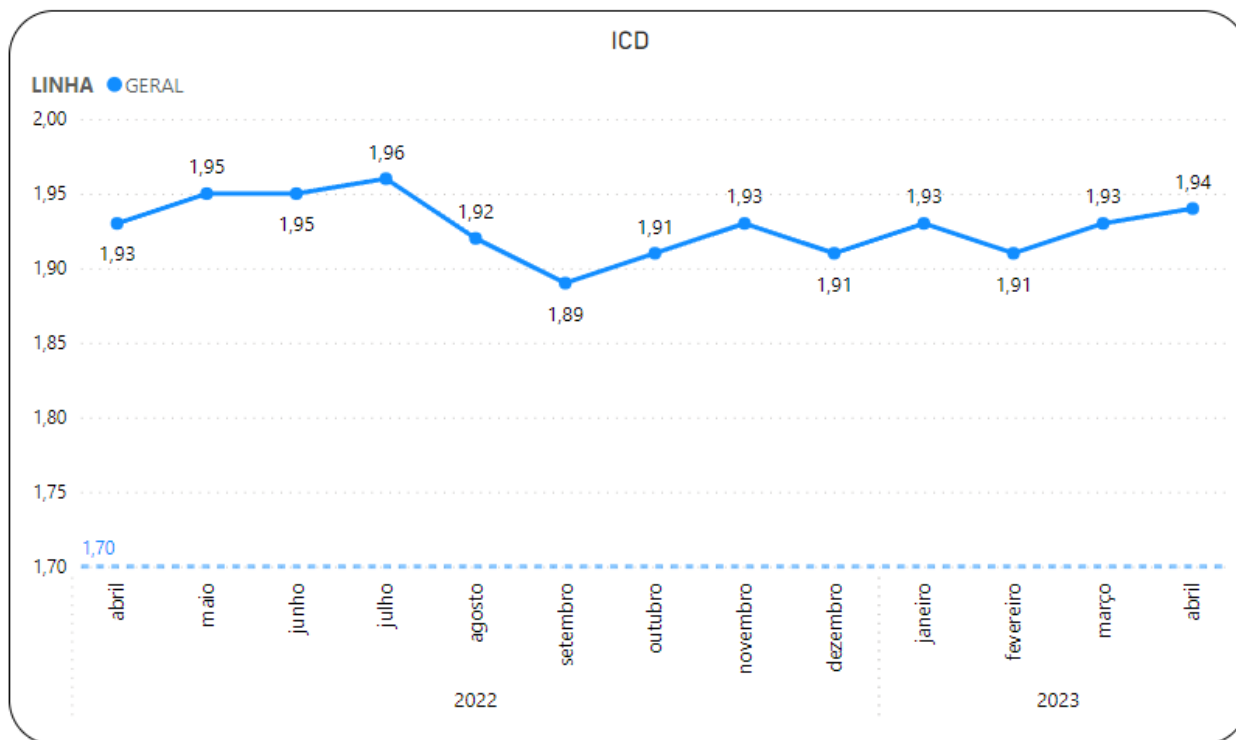


Gráfico 3.21 MetrôRio – ICD

➔ Valores previstos no Sexto Termo Aditivo: maior que 1,70.

3.2.1.5.5 Índice de Qualidade de Serviços

O Índice de Qualidade de Serviços (IQS) é obtido por meio de pesquisa de opinião realizada preferencialmente em março e setembro de cada ano, junto aos usuários do sistema com objetivo de avaliar a qualidade dos serviços prestados pela Concessionária. Este indicador apresentou os seguintes valores nos semestres apresentados na tabela abaixo:

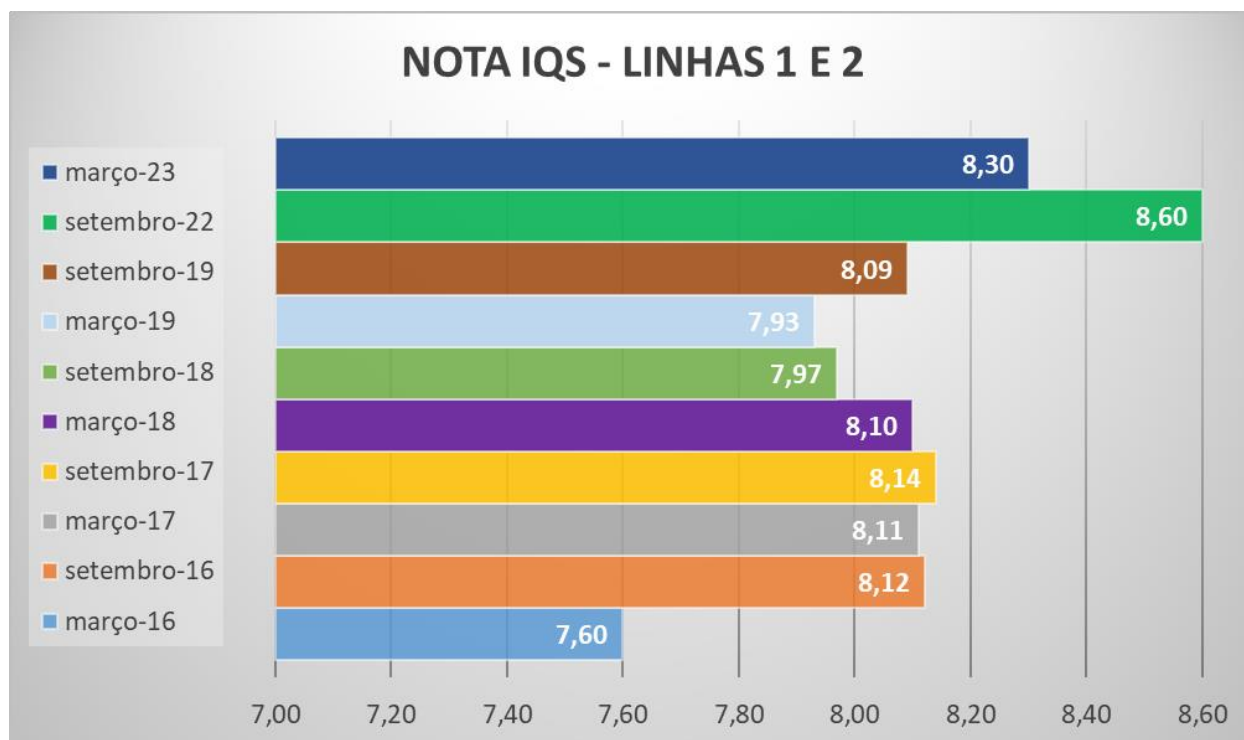


Gráfico 3.22 MetrôRio – IQS

➔ Valores previstos no Sexto Termo Aditivo: maior que 8,20.

O IQS a partir do mês de março de 2020 foi adiado em razão da pandemia do novo coronavírus (COVID-19), tendo sido retomado em setembro de 2022, como exposto na carta 09-CR-020-ENV-0156, de 16 de março de 2020:

“...visando a saúde e o bem-estar da população e dos colaboradores, e fundamentados pelo Decreto 46.970/2020, como forma de prevenção do contágio da doença e da vida humana, e também da fidelidade dos resultados da Pesquisa IQS, propõe-se o adiamento da referida pesquisa para um momento posterior à crise de saúde pública do novo coronavírus, quando a doença estiver controlada e a movimentação da cidade retornar à sua normalidade.”

3.2.1.5.6 Quilometragem Média entre Falhas

A relação entre o total da quilometragem percorrida pelos trens e o número de falhas de natureza corretiva que o material rodante sofreu é denominada Quilometragem Média entre Falhas (MKBF), com os seguintes valores para os últimos doze meses:

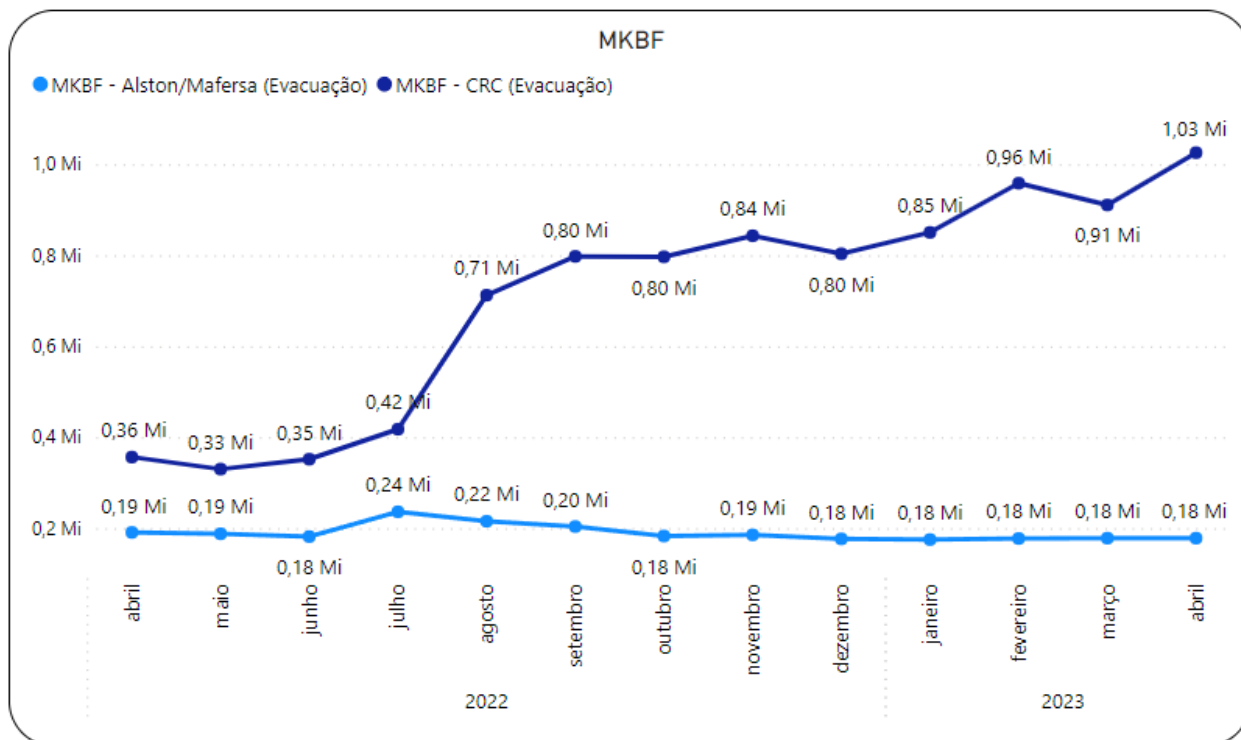


Gráfico 3.23 MetrôRio – MKBF da Frota

3.2.1.5.7 Tempo Médio entre Falhas em Aparelhos de Transporte

A relação entre o produto do número de aparelhos de transporte (escadas rolantes, elevadores, plataformas inclinadas e verticais, e tapetes rolantes) por seus tempos de operação e número total de falhas detectadas é denominada Tempo Médio entre Falhas (MTBF), com os seguintes valores para os últimos doze meses:

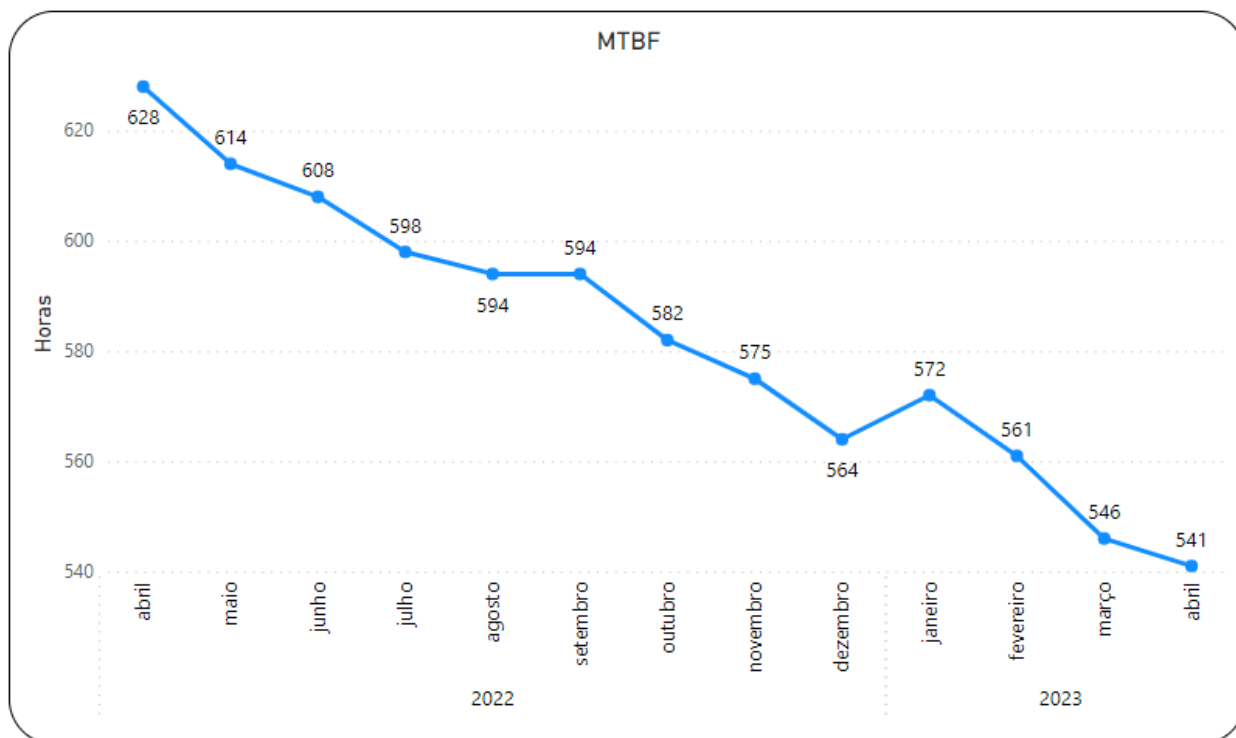


Gráfico 3.24 MetrôRio – MTBF Aparelhos de Transporte

3.2.1.5.8 Tempo Médio de Reparo em Aparelhos de Transporte

A relação entre o tempo total de intervenção corretiva em conjunto de aparelhos de transporte (escadas rolantes, elevadores, plataformas inclinadas e verticais, e tapetes rolantes) com falha e o número total de falhas detectadas é denominada Tempo Médio de Reparo (MTTR), com os seguintes valores para os últimos doze meses:

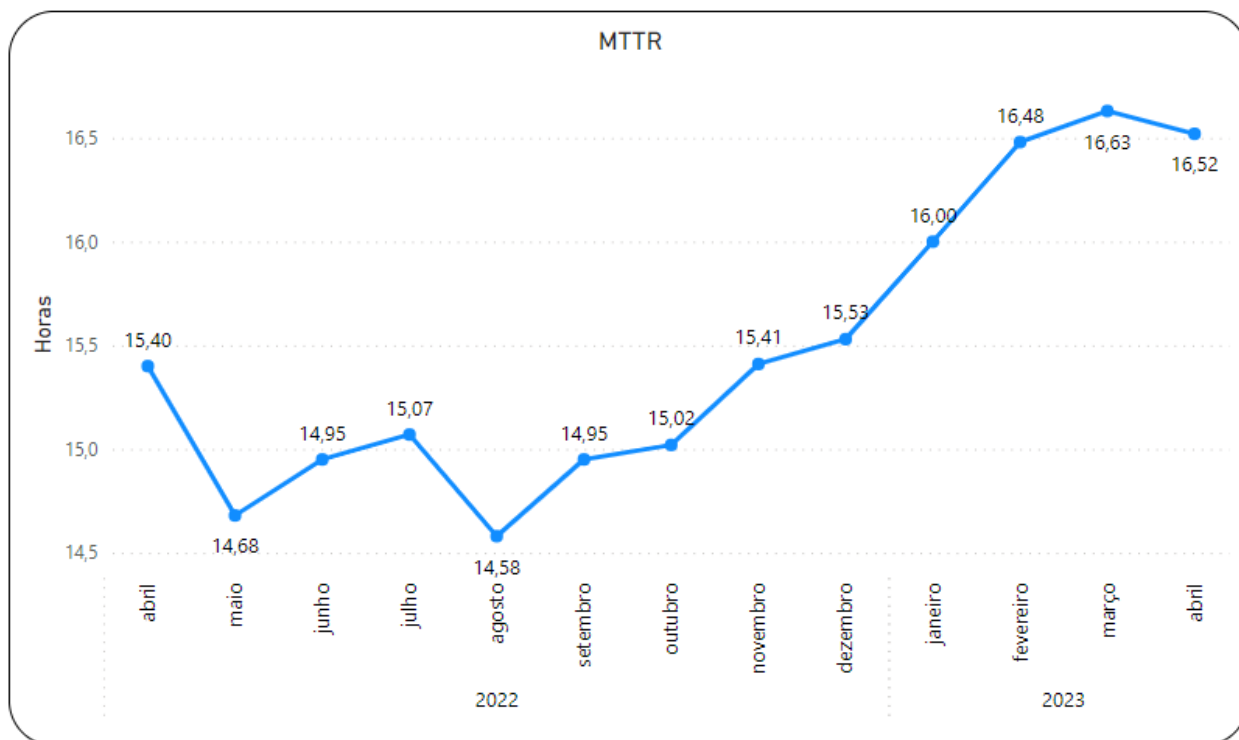


Gráfico 3.25 MetrôRio – MTTR Aparelhos de Transporte

3.2.1.5.9 Disponibilidade de Aparelhos de Transporte

O percentual de aparelhos de transporte (escadas rolantes, elevadores, plataformas inclinadas e verticais, e tapetes rolantes) disponíveis no mês apresenta os seguintes valores para os últimos doze meses:

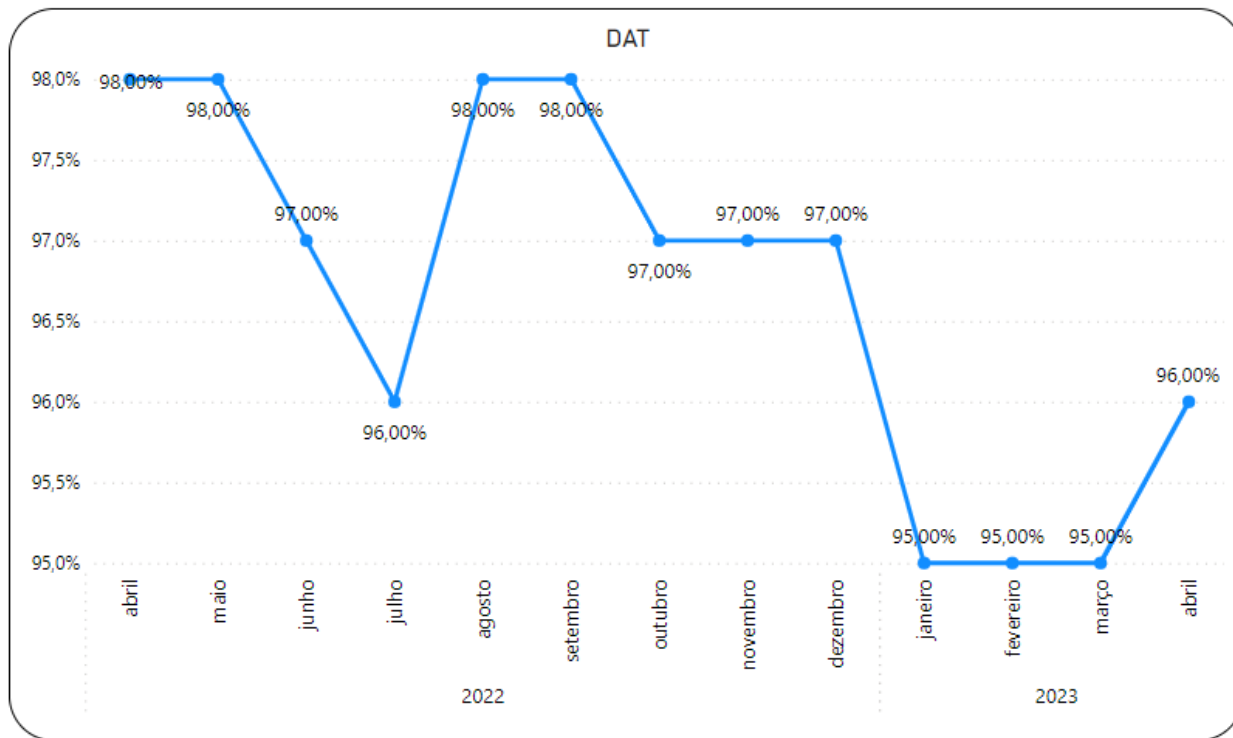


Gráfico 3.26 MetrôRio – Disponibilidade de Aparelhos de Transporte

3.2.1.5.10 Quilometragem Média entre Falhas em Ar Condicionado

A relação entre o total da quilometragem percorrida pelos trens e o número de falhas de natureza corretiva que o material rodante sofreu no sistema de refrigeração é denominada Quilometragem Média entre Falhas (MKBF) do ar condicionado, com os seguintes valores para os últimos doze meses:

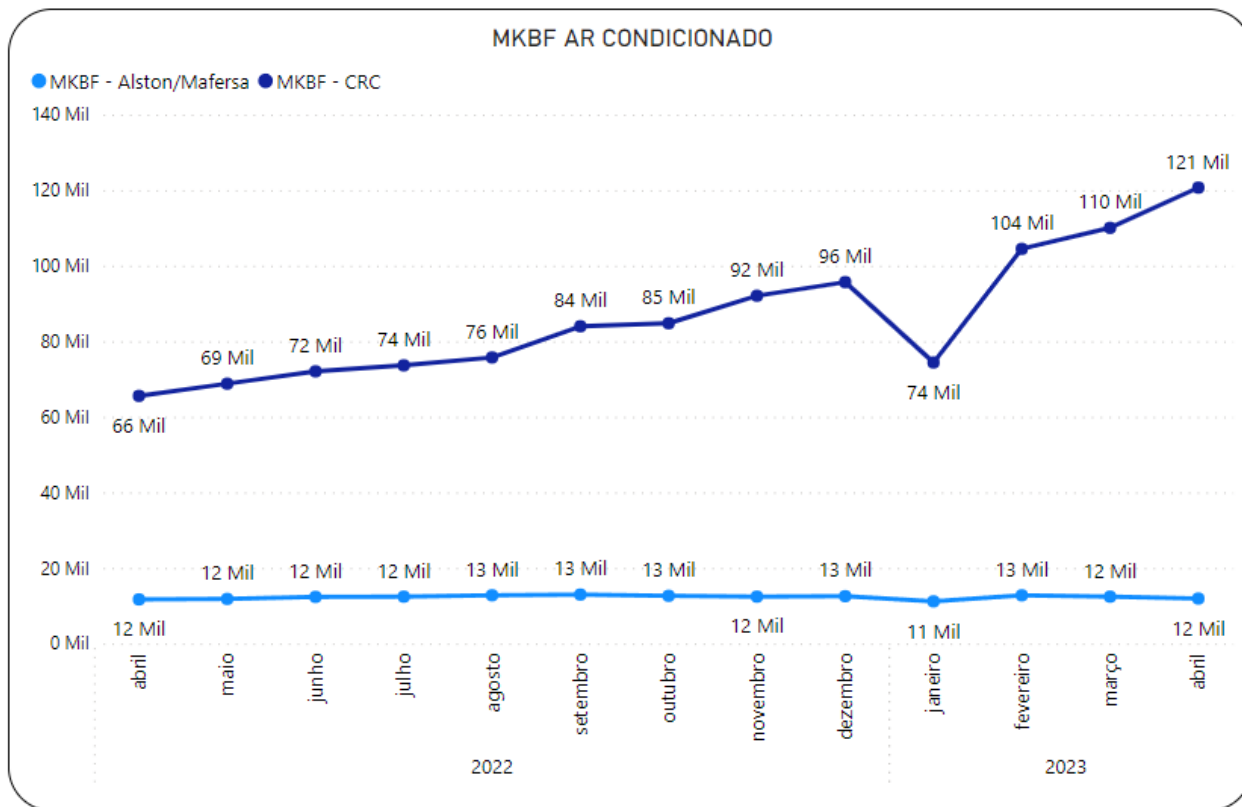


Gráfico 3.27 MetrôRio – MKBF do Ar Condicionado

3.2.2 Concessionária RIO BARRA

3.2.2.1 Estações

A Concessionária possui 6 (seis) estações na linha 4, como pode ser visto no mapa de estações, a seguir:



Figura 3.2 MetrôRio- Estações das Linhas 1 (laranja), 2 (verde) e 4 (amarelo), (Fonte - retirada no dia 10/11/21 do site: <https://www.metrorio.com.br/VadeMetro/Mapas>).

3.2.2.2 Passageiros Transportados

3.2.2.2.1 Passageiros Transportados por Ano

O quantitativo de passageiros transportados pelo sistema metroviário, na linha 4, está apresentado abaixo.

Ano	Passageiros
2016	9.420.871
2017	41.871.957
2018	48.853.108
2019	57.829.019
2020	21.091.223
2021	17.242.142
2022	25.145.547

Tabela 3.21 RioBarra – Passageiros transportados por ano



Gráfico 3.28 Rio Barra – Passageiros Transportados por Ano

3.2.2.2.2 Passageiros Transportados por Mês

A média diária de dias úteis e o quantitativo de passageiros transportados mensalmente durante os últimos doze meses estão apresentados a seguir:

- Quantitativo Passageiros Transportados:

Mês	2022	2023
janeiro		2.236.577
fevereiro		2.271.514
março		2.533.018
abril	1.998.308	2.220.621
maio	2.171.309	
junho	1.991.447	
julho	2.109.241	
agosto	2.313.917	
setembro	2.428.174	
outubro	2.227.795	
novembro	2.207.090	
dezembro	2.287.023	

Tabela 3.22 Rio Barra – Passageiros transportados por mês

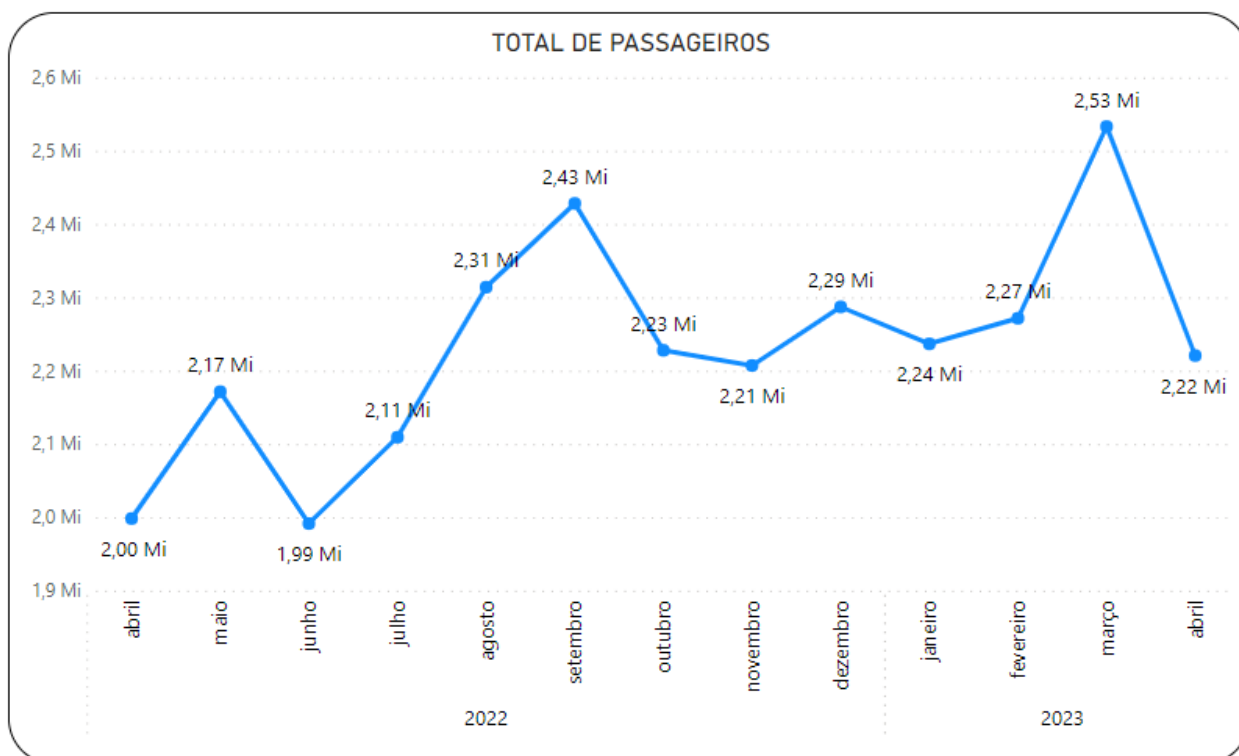


Gráfico 3.29 Rio Barra – Passageiros transportados por mês

- Média de Passageiros transportados em dias úteis:

Mês	2022	2023
janeiro		79.183
fevereiro		91.658
março		95.034
abril	85.481	98.006
maio	85.050	
junho	81.843	
julho	82.797	
agosto	88.119	
setembro	93.903	
outubro	90.385	
novembro	90.532	
dezembro	68.934	

Tabela 3.23 Rio Barra – Média de passageiros transportados nos dias úteis

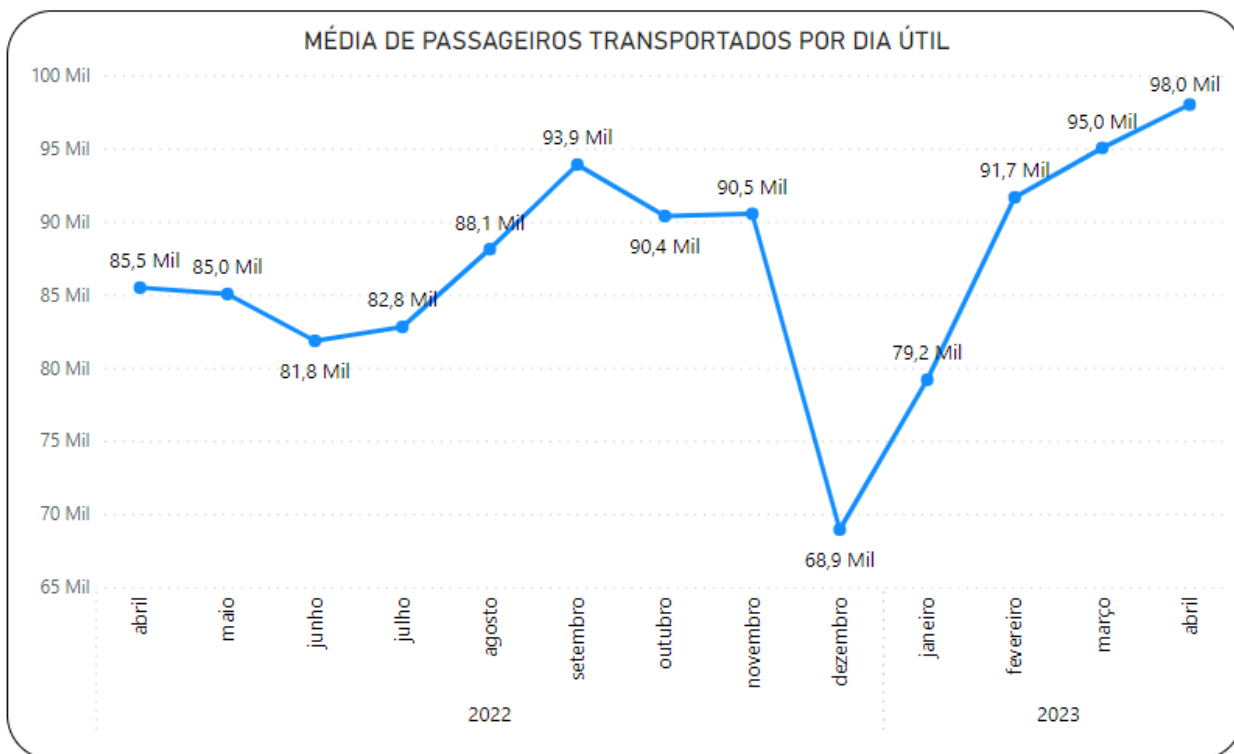


Gráfico 3.30 Rio Barra - Média de Passageiros Transportados em dias úteis

3.2.2.3 Viagens Realizadas

As tabelas abaixo apresentam o número de viagens realizadas e a média de viagens por dia útil, para os últimos doze meses.

- Viagens Realizadas por Mês:

Mês	2022	2023
janeiro		4.970
fevereiro		4.849
março		4.960
abril	4.912	4.433
maio	4.985	
junho	4.745	
julho	4.870	
agosto	4.994	
setembro	5.132	
outubro	4.833	
novembro	4.672	
dezembro	4.871	

Tabela 3.24 Rio Barra – Viagens realizadas

- Média de Viagens por Dia Útil:

Mês	2022	2023
janeiro		178
fevereiro		172
março		177
abril	158	177
maio	179	
junho	177	
julho	179	
agosto	178	
setembro	184	
outubro	176	
novembro	176	
dezembro	170	

Tabela 3.25 Rio Barra – Média de viagens realizadas por dia útil

3.2.2.3 Indicadores de Desempenho

Pelo contrato de Concessão a Concessionária deve atender os seguintes indicadores de desempenho, dentro dos limites estabelecidos.

Conforme previsto no sexto termo aditivo ao contrato de concessão, os índices de avaliação de qualidade e segurança dos serviços estão sendo revistos, em função da nova realidade operacional das linhas 1 e 2 do sistema metroviário e ainda da integração com a linha 4, operada pela Concessionária RioBarra.

Dessa forma, as informações apresentadas a seguir, poderão sofrer revisão, posteriormente.

3.2.2.3.1 Índice de Cumprimento da Programação da Oferta

A relação entre as partidas efetivamente realizadas e as partidas programadas é denominada Índice de Cumprimento da Programação da Oferta (ICPO), com os seguintes valores para os últimos doze meses:

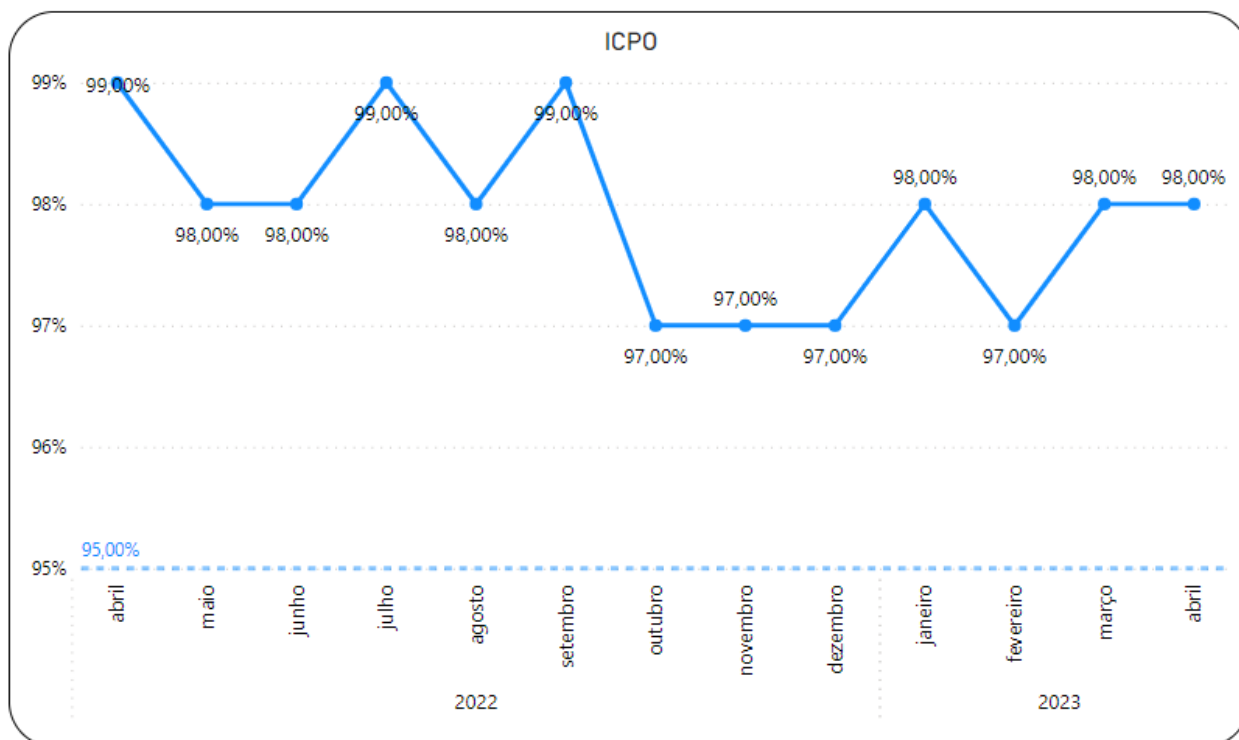


Gráfico 3.31 Rio Barra – ICPO

➔ Valores previstos no Terceiro Termo Aditivo: igual ou maior que 0,95 (95%).

3.2.2.3.2 Índice de Regularidade no Intervalo entre Trens

A variação dos intervalos entre os trens nos períodos mais críticos do dia, pico matutino e vespertino, é denominada Índice de Regularidade no Intervalo entre Trens (IRIT), com os seguintes valores para os últimos doze meses:

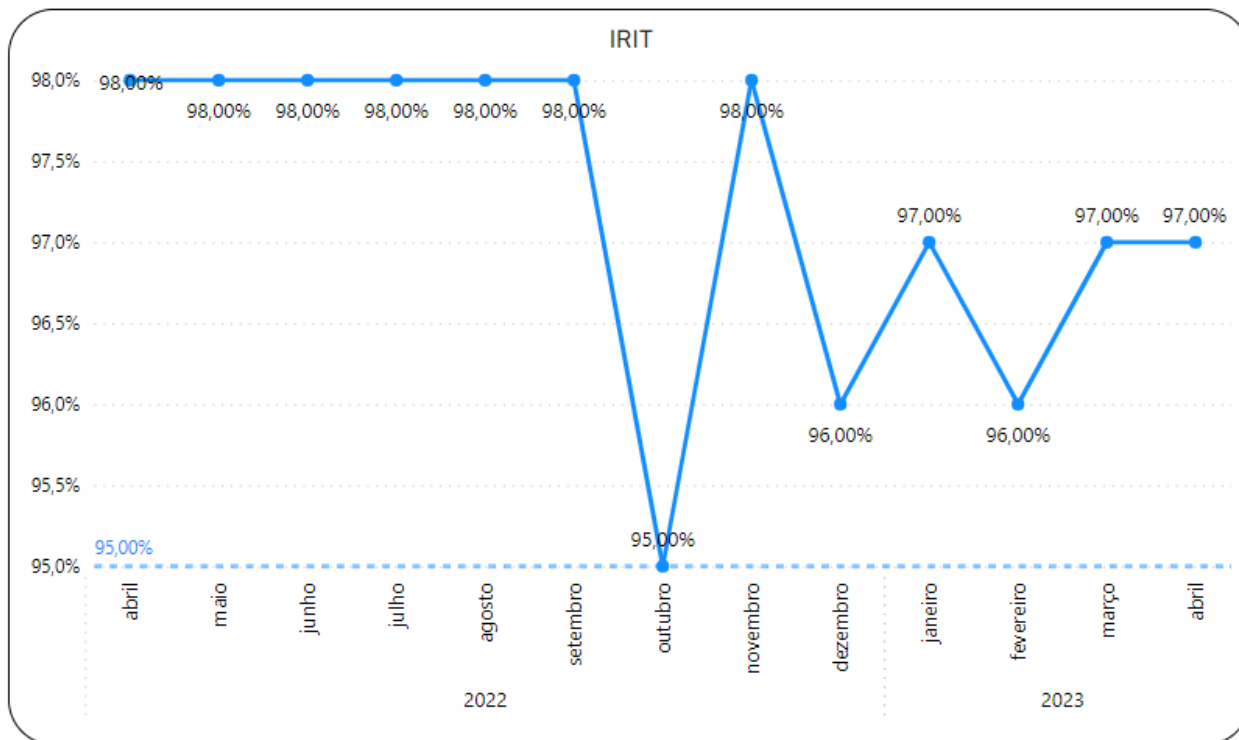


Gráfico 3.32 Rio Barra – IRIT

➔ Valores previstos no Terceiro Termo Aditivo: maior ou igual que 0,95 (95%).

3.2.2.3.3 Índice de Ocorrências Notáveis

A relação do número de ocorrências ou perturbações que provocam atrasos superiores a 05 (cinco) minutos, em qualquer ponto da linha, é denominado Índice de Ocorrências Notáveis (ION), com os seguintes valores para os últimos doze meses:

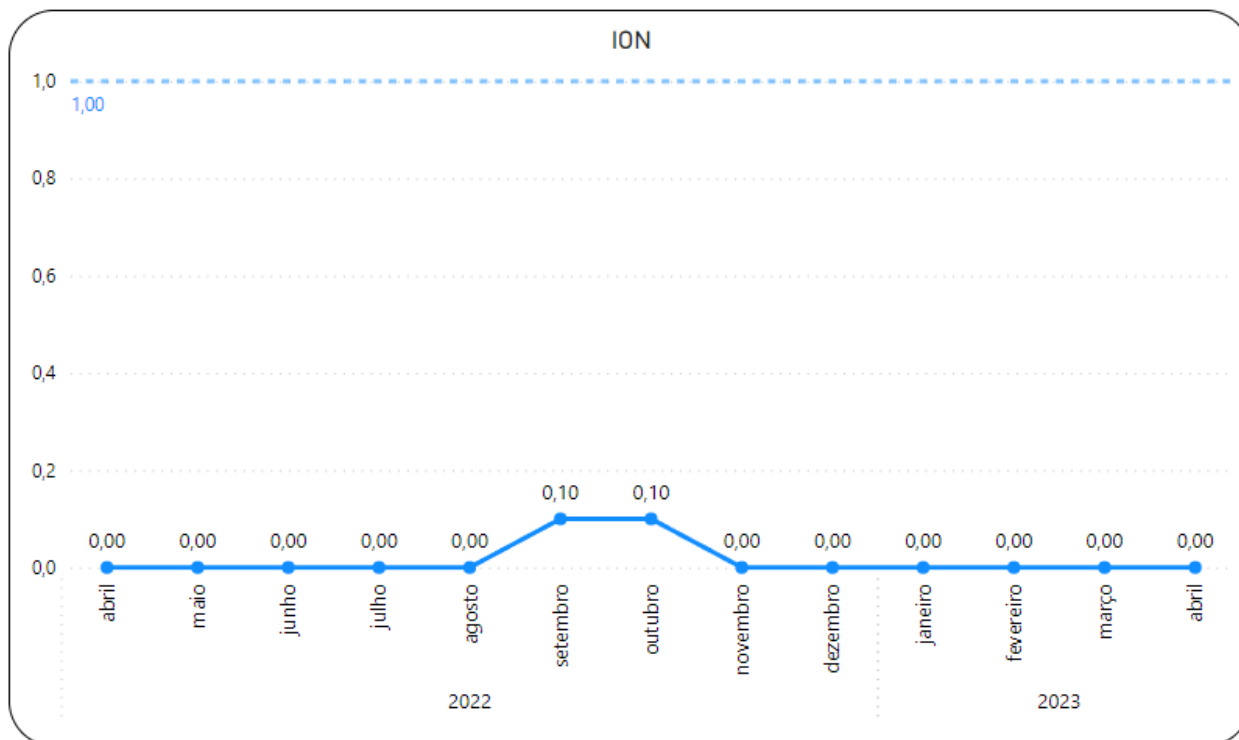


Gráfico 3.33 Rio Barra – ION

➔ Conforme previsto no 3º Termo Aditivo o ION não pode apresentar índices maiores que 1 (um).

3.2.2.3.4 Índice Composto de Desempenho

O Índice Composto de Desempenho (ICD) é a relação dos indicadores ICPO, IRIT e ION que apresenta o desempenho da Concessionária, com os seguintes valores para os últimos doze meses:

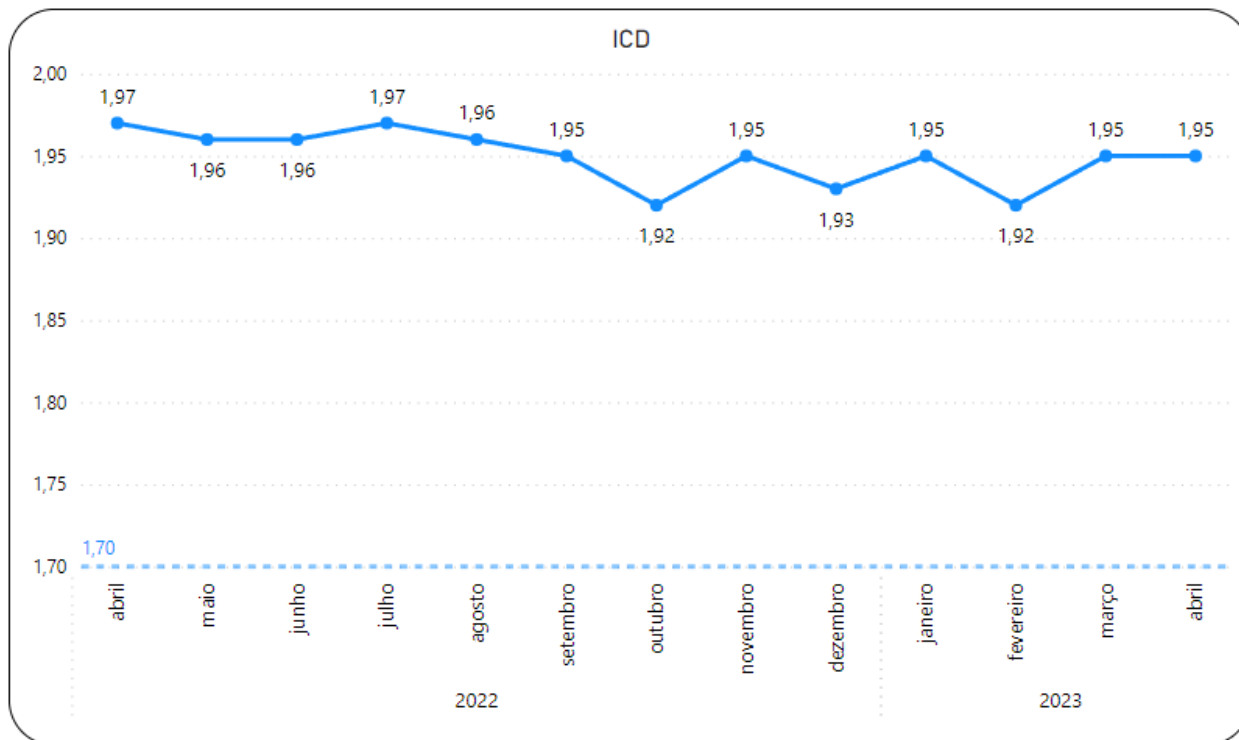


Gráfico 3.34 Rio Barra – ICD

➔ Valores previstos no Terceiro Termo Aditivo: maior ou igual que 1,70.

3.2.2.3.5 Quilometragem Média entre Falhas

A relação entre o total da quilometragem percorrida pelos trens e o número de falhas de natureza corretiva que o material rodante sofreu é denominada Quilometragem Média entre Falhas (MKBF), com os seguintes valores para os últimos doze meses:

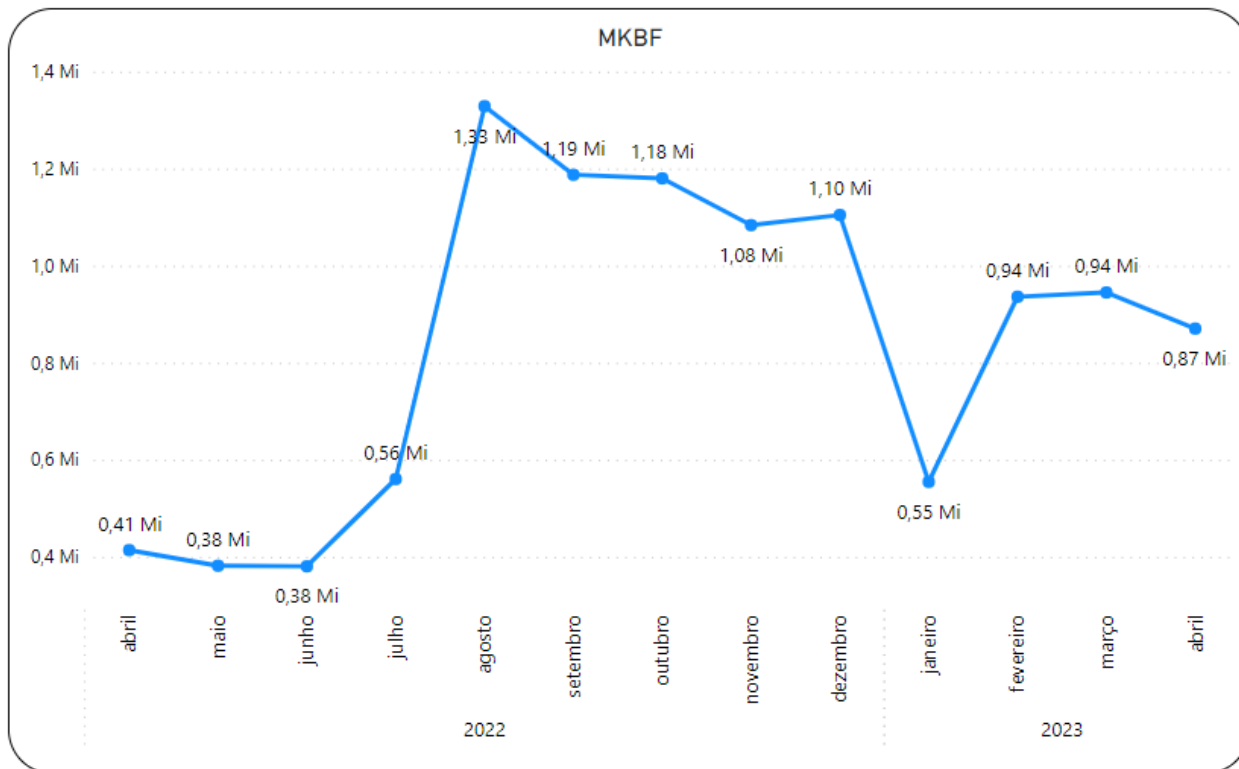


Gráfico 3.35 Rio Barra – MKBF da Frota

3.2.2.3.6 Disponibilidade de Material Rodante

O percentual de material rodante disponível no mês apresenta os seguintes valores para os últimos doze meses:

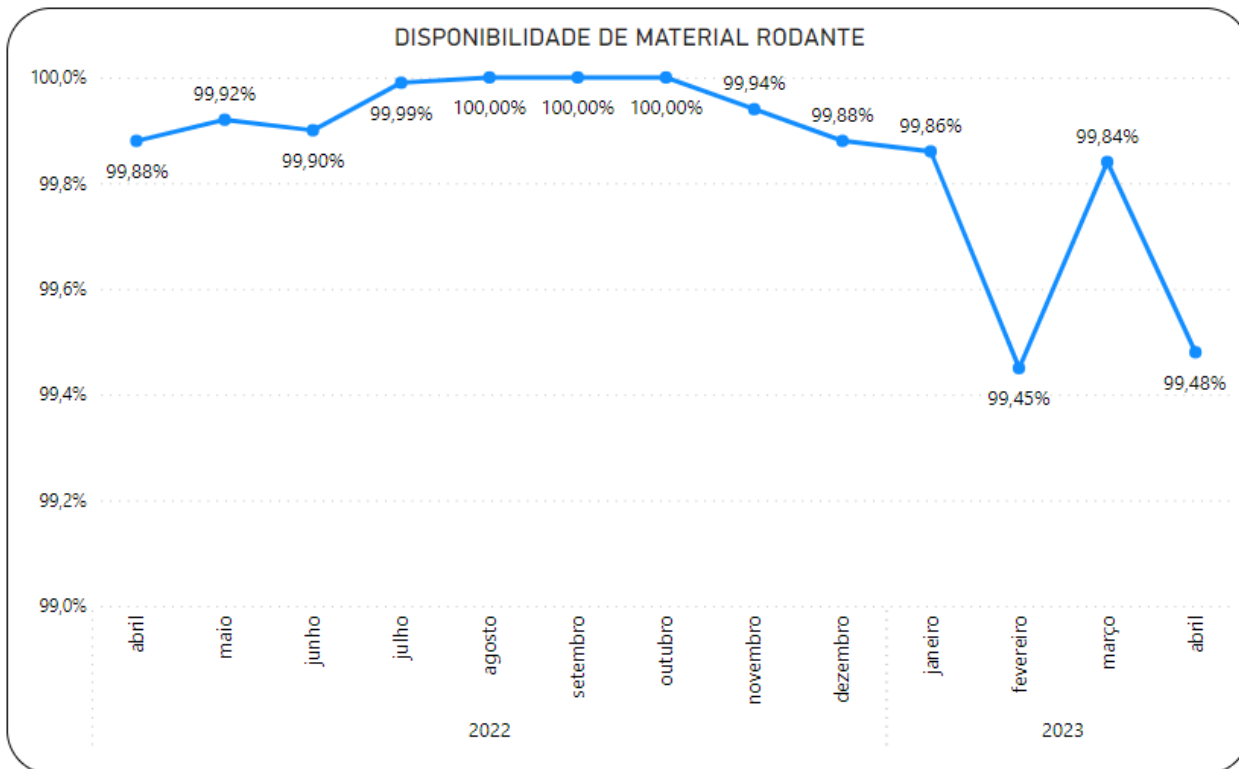


Gráfico 3.36 Rio Barra – Disponibilidade de Material Rodante

3.2.2.3.7 Disponibilidade de Instalações Fixas

O percentual de instalações fixas disponíveis no mês apresenta os seguintes valores para os últimos doze meses:

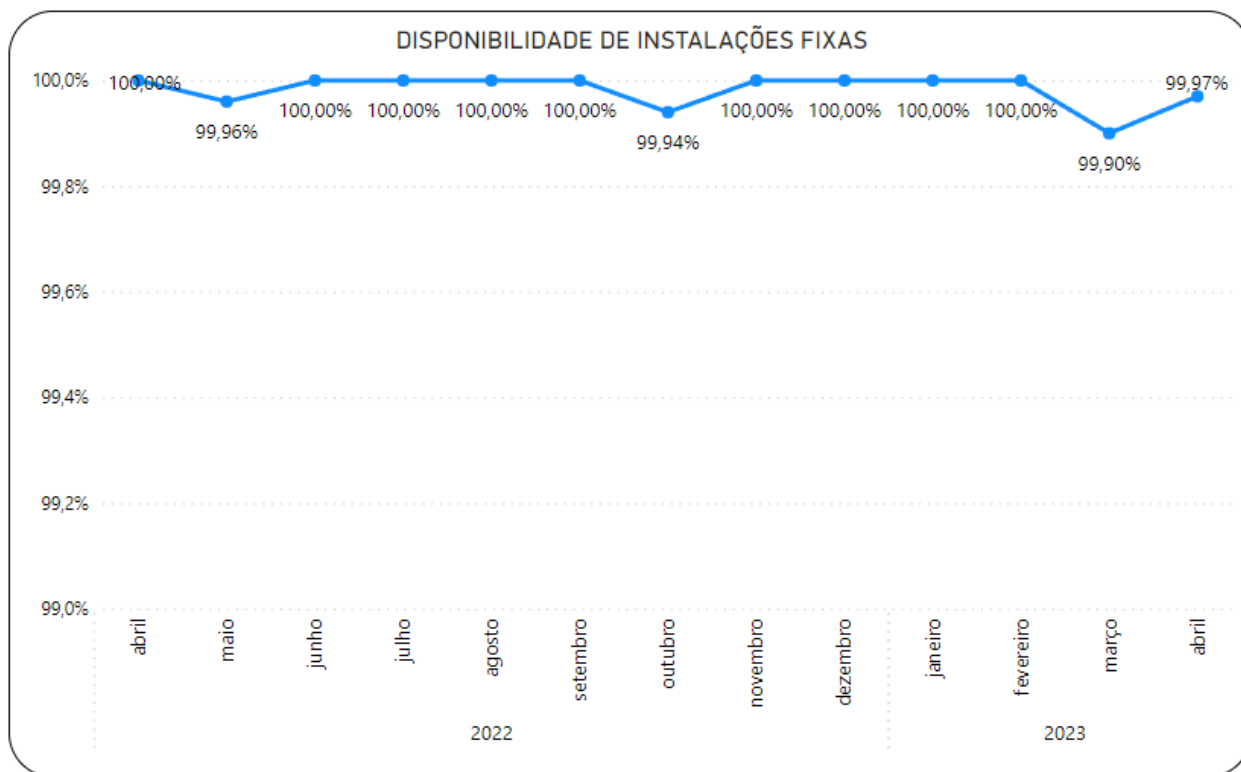


Gráfico 3.37 Rio Barra – Disponibilidade das Instalações Fixas

3.2.2.3.8 Tempo Médio entre Falhas em Aparelhos de Transporte

A relação entre o produto do número de aparelhos de transporte (escadas rolantes, elevadores, plataformas inclinadas e verticais, e tapetes rolantes) por seus tempos de operação e número total de falhas detectadas é denominada Tempo Médio entre Falhas (MTBF), com os seguintes valores para os últimos doze meses:

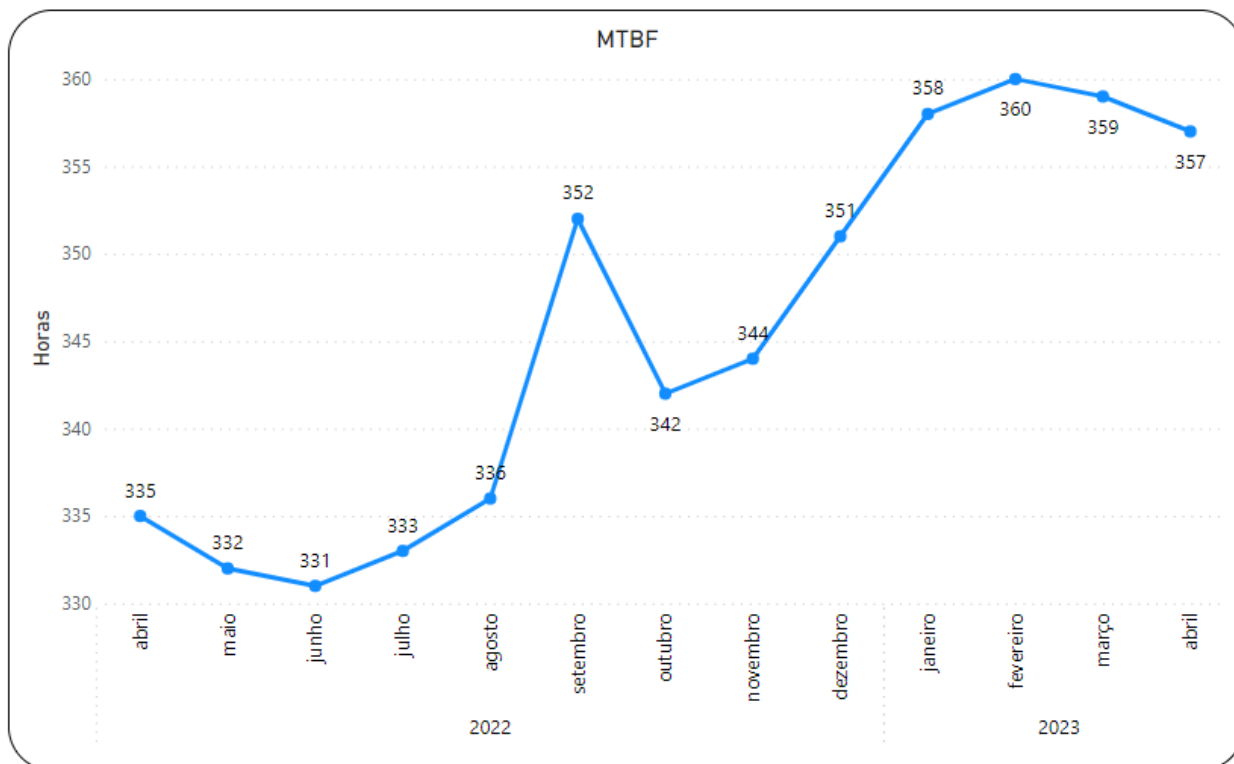


Gráfico 3.38 Rio Barra – MTBF Aparelhos de Transporte

3.2.2.3.9 Tempo Médio de Reparo em Aparelhos de Transporte

A relação entre o tempo total de intervenção corretiva em conjunto de aparelhos de transporte (escadas rolantes, elevadores, plataformas inclinadas e verticais, e tapetes rolantes) com falha e o número total de falhas detectadas é denominada Tempo Médio de Reparo (MTTR), com os seguintes valores para os últimos doze meses:

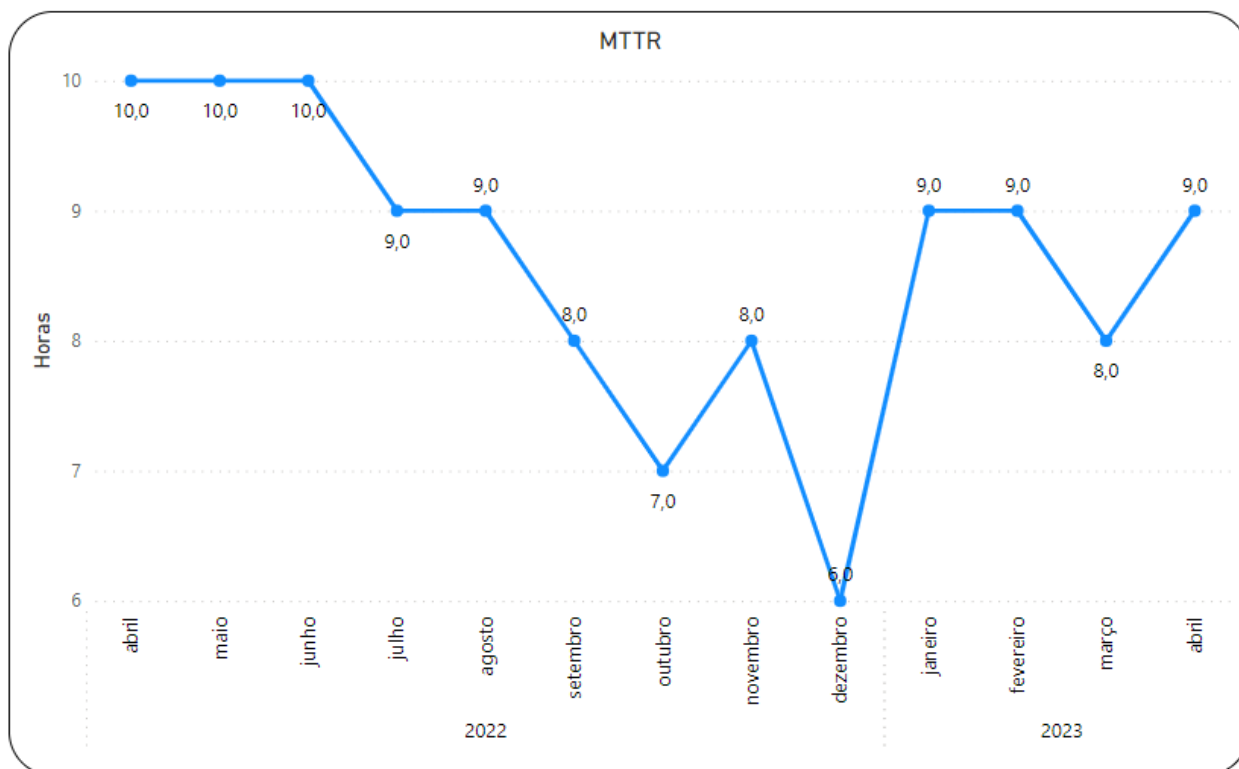


Gráfico 3.39 Rio Barra – MTTR Aparelhos de Transporte

3.2.2.3.10 Disponibilidade de Aparelhos de Transporte

O percentual de aparelhos de transporte (escadas rolantes, elevadores, plataformas inclinadas e verticais, e tapetes rolantes) disponíveis no mês apresenta os seguintes valores para os últimos doze meses:

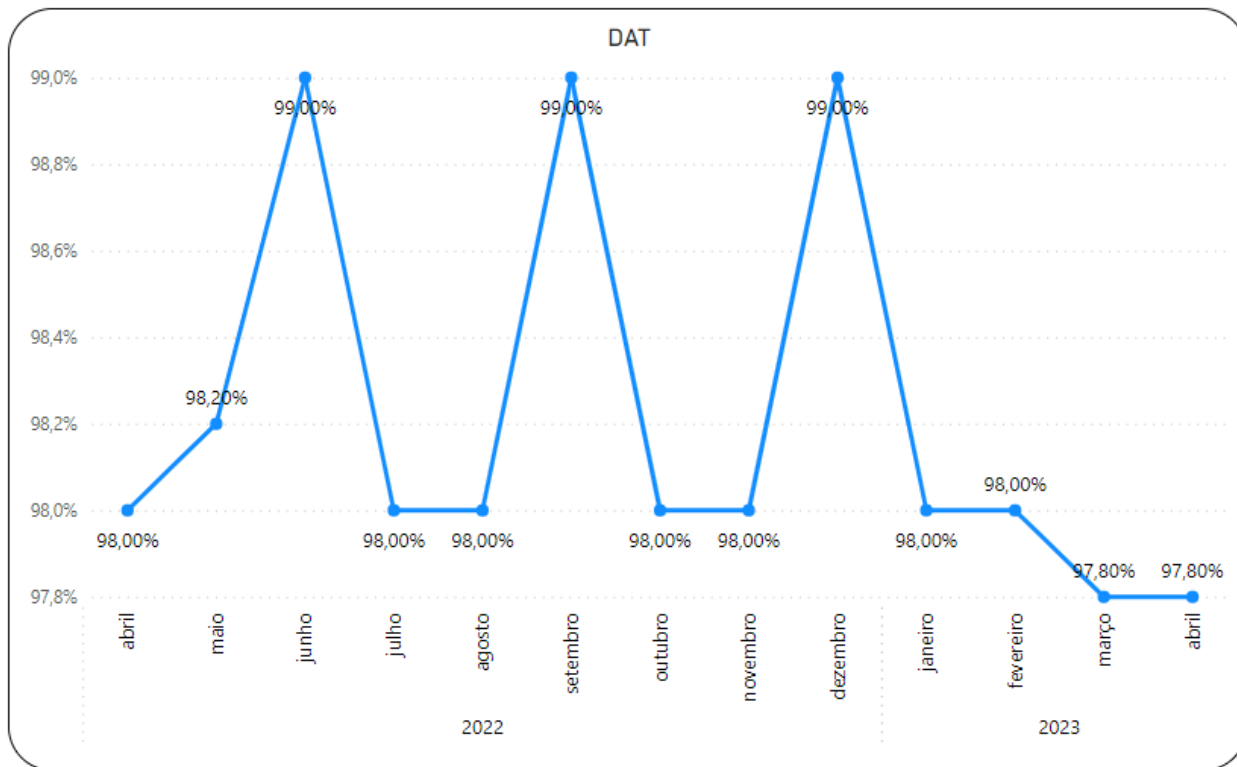


Gráfico 3.40 Rio Barra – Disponibilidade de Aparelhos de Transporte

3.2.2.3.11 Quilometragem Média entre Falhas em Ar Condicionado

A relação entre o total da quilometragem percorrida pelos trens e o número de falhas de natureza corretiva que o material rodante sofreu no sistema de refrigeração é denominada Quilometragem Média entre Falhas (MKBF) do ar condicionado, com os seguintes valores para os últimos doze meses:

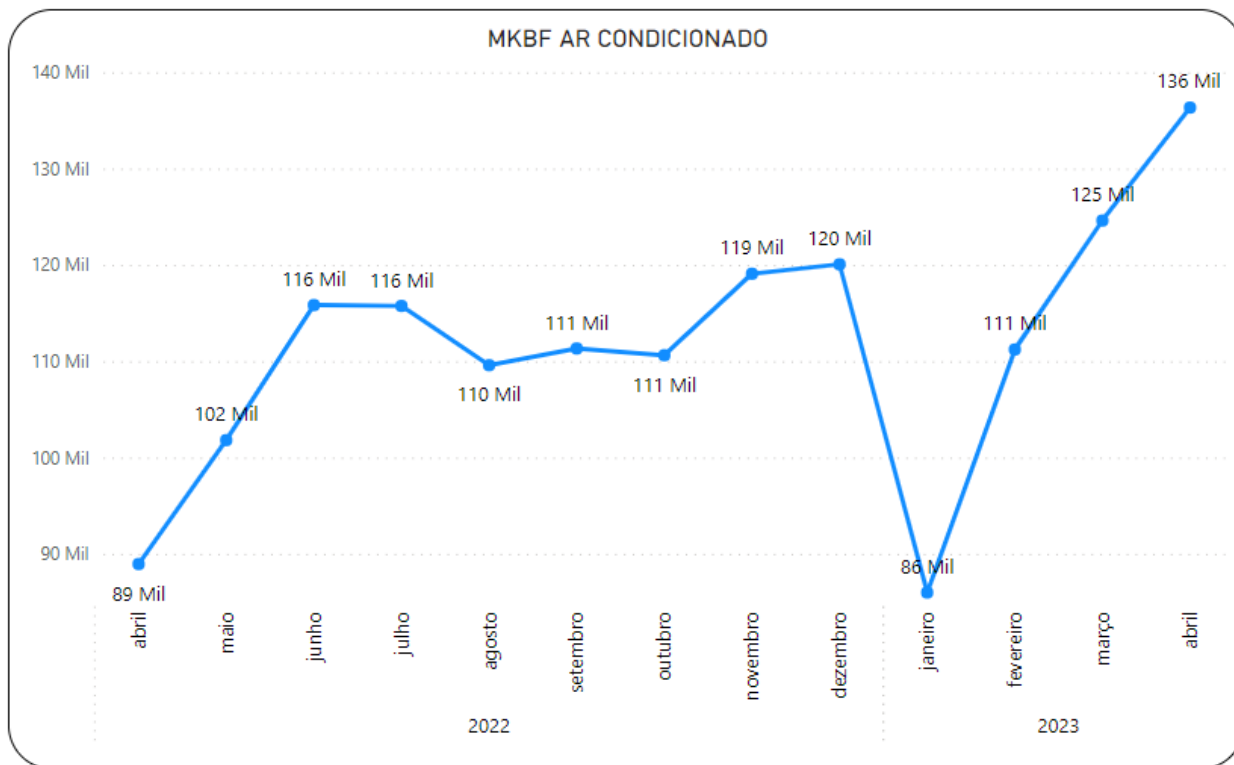


Gráfico 3.41 Rio Barra – MKBF do Ar Condicionado

3.3 Concessionária SUPERVIA

3.3.1 Passageiros Transportados

3.3.1.1 Passageiros Transportados por Ano

O quantitativo de passageiros transportados anualmente pelo sistema ferroviário, em todos os ramais, está apresentado abaixo.

Ano	Passageiros
1999	67.216.734
2000	80.505.335
2001	79.776.850
2002	87.268.173
2003	94.891.525
2004	94.781.374
2005	97.684.600
2006	105.668.818
2007	118.800.818
2008	128.304.492
2009	126.264.580
2010	136.190.514
2011	142.291.930
2012	143.594.522
2013	152.354.006
2014	164.001.690
2015	178.078.845
2016	181.111.289
2017	160.786.315
2018	163.027.491
2019	164.032.894
2020	97.958.268
2021	89.072.842
2022	97.535.160

Tabela 3.26 SuperVia - Passageiros transportados por ano

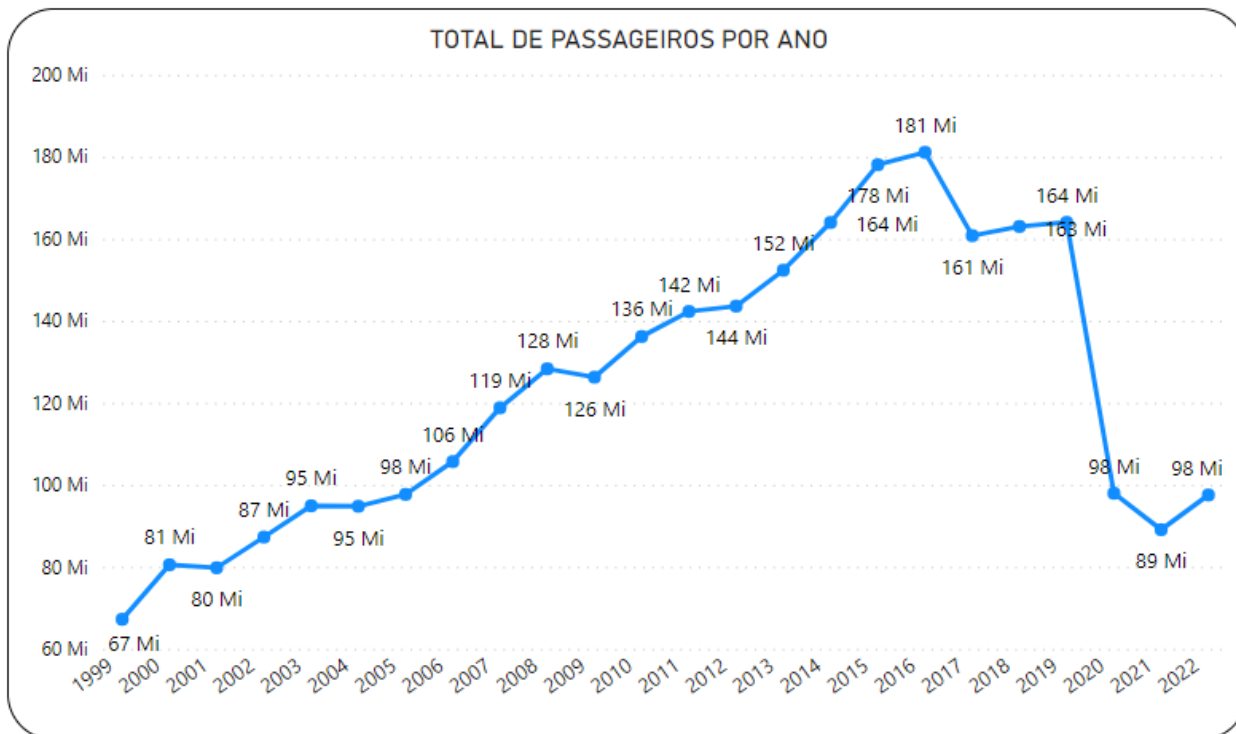


Gráfico 3.42 SuperVia - Passageiros Transportados por Ano

3.3.1.2 Passageiros Transportados por Mês

O quantitativo de passageiros transportados mensalmente nos últimos 12 meses e a média diária dos dias úteis durante o ano, está apresentado a seguir:

- Passageiros Transportados:

Mês	2022	2023
janeiro		7.589.850
fevereiro		6.711.945
março		8.125.734
abril	7.763.018	6.817.121
maio	8.895.638	
junho	8.152.008	
julho	8.431.517	
agosto	8.977.752	
setembro	8.286.915	
outubro	8.213.220	
novembro	7.906.770	
dezembro	8.063.185	

Tabela 3.27 SuperVia – Total de passageiros transportados por mês

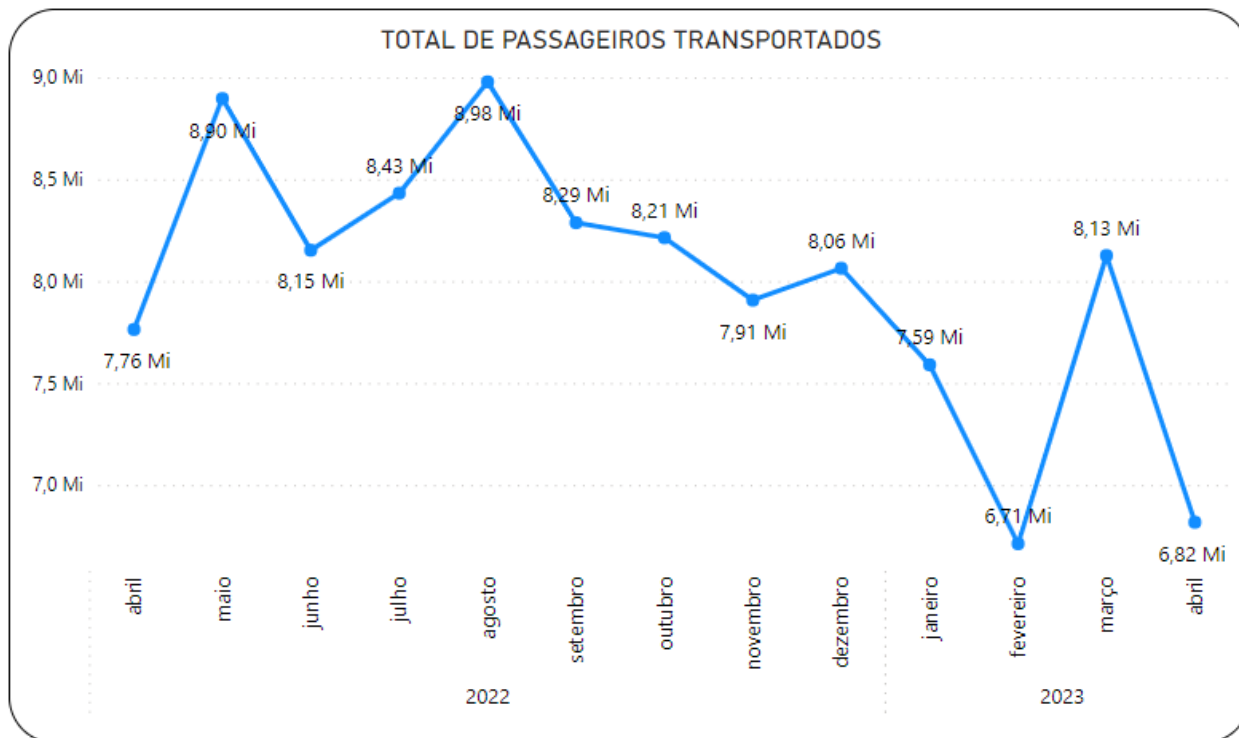


Gráfico 3.43 SuperVia – Total de passageiros transportados por mês

- Média de Passageiros Transportados nos Dias Úteis:

Mês	2022	2023
janeiro		319.929
fevereiro		329.002
março		318.480
abril	357.499	323.499
maio	359.075	
junho	348.011	
julho	348.161	
agosto	352.740	
setembro	349.539	
outubro	351.566	
novembro	358.512	
dezembro	368.577	

Tabela 3.28 SuperVia – Média passageiros transportados nos dias úteis

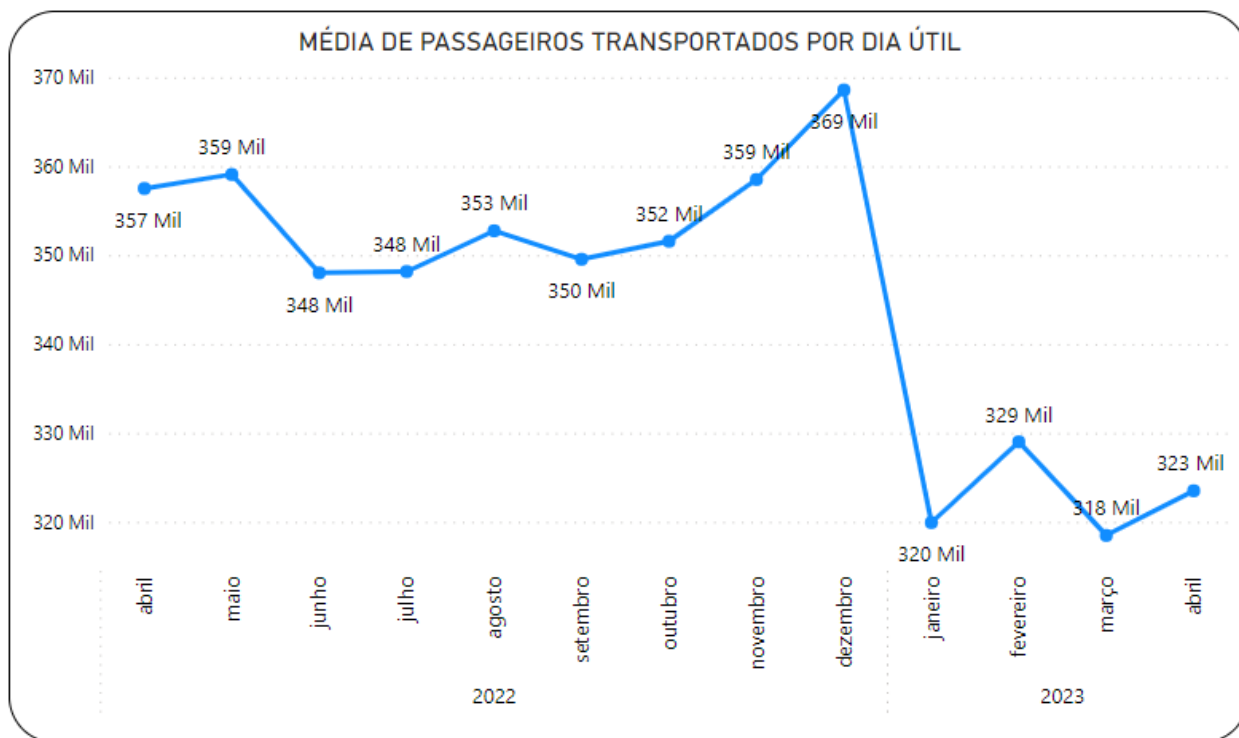


Gráfico 3.44 SuperVia – Média de passageiros transportados nos dias úteis

3.3.2 VIAGENS REALIZADAS

As tabelas abaixo apresentam o número de viagens realizadas e a média de viagens por dia útil, ambos por ramal, no período de 12 meses.

- Viagens Realizadas por Mês:

TOTAL DE VIAGENS										
Ano	Belford Roxo	Deodoro	Gramacho	Guapimirim	Japeri	Paracambi	Santa Cruz	Saracuruna	Vila Inhomirim	Total
2022										
abril	1.062		1.881	195	3.215	1.140	2.962	2.165	369	12.989
maio	1.159		1.878	208	3.090	1.185	3.105	2.190	404	12.219
junho	1.103		1.815	217	2.200	1.182	3.013	2.137	375	12.042
julho	1.379	75	1.948	230	3.371	1.225	3.215	2.165	396	14.004
agosto	1.464	166	2.188	214	3.323	1.218	3.314	2.156	385	14.428
setembro	1.302	146	1.991	216	3.071	1.211	3.069	2.038	379	13.423
outubro	1.322	136	1.782	230	3.112	1.197	2.984	2.049	394	13.206
novembro	1.327	116	1.796	208	2.989	1.177	2.861	1.885	374	12.733
dezembro	1.478	144	1.927	227	3.007	1.268	3.148	2.176	395	13.770
2023										
janeiro	1.378	77	1.902	212	2.980	1.143	2.985	2.075	397	13.149
fevereiro	1.190	53	1.485	200	2.629	1.064	2.510	1.882	361	11.374
março	1.479	89	1.998	228	3.187	1.243	2.925	2.268	398	13.815
abril	1.282	54	1.673	218	2.878	1.082	2.657	1.910	383	12.137

Tabela 3.29 SuperVia – Viagens realizadas

- Média de Viagens Realizadas por Dia Útil:

MÉDIA DE VIAGENS POR DIA ÚTIL										
Ano	Belford Roxo	Deodoro	Gramacho	Guapimirim	Japeri	Paracambi	Santa Cruz	Saracuruna	Vila Inhomirim	Total
2022										
abril	47		97	7	137	45	123	88		13
maio	39		63	7	103	40	104	73		14
junho	37		61	7	105	39	100	71		13
julho	56	5	91	8	131	45	126	84		14
agosto	57	7	93	8	123	43	124	82		14
setembro	54	7	93	8	122	44	123	81		14
outubro	55	7	87	8	124	45	119	81		14
novembro	57	6	87	8	119	45	115	76		13
dezembro	58	7	87	8	112	44	119	81		14
2023										
janeiro	55	4	89	7	114	42	114	80		14
fevereiro	56	3	87	7	112	44	105	80		14
março	57	4	87	8	119	45	107	82		14
abril	59	3	91	8	121	43	110	79		14

Tabela 3.30 SuperVia – Média de viagens realizadas por dia útil

3.3.3 INDICADORES DE DESEMPENHO¹

Pelo contrato de Concessão a Concessionária deve atender os seguintes indicadores de desempenho, apresentados a seguir, atendendo os limites estabelecidos.

3.3.3.1 Índice de Cumprimento do Serviço Programado

A relação entre as partidas efetivamente realizadas e as partidas programadas é denominada Índice de Cumprimento do Serviço Programado (ICI), este indicador deverá ser aferido nos seguintes períodos ao longo do mês:

- Período de Pico ao longo dos dias úteis;
- Períodos de Vale Diurno e Vale Noturno;
- Sábados, domingos e feriados;

→ Valor contratualmente previsto: maior que 85%.

Os gráficos abaixo apresentam os dados de Período de Pico. Importante destacar que o ramal de Deodoro teve sua operação interrompida em função da pandemia, e foi retomada a partir de julho de 2022.

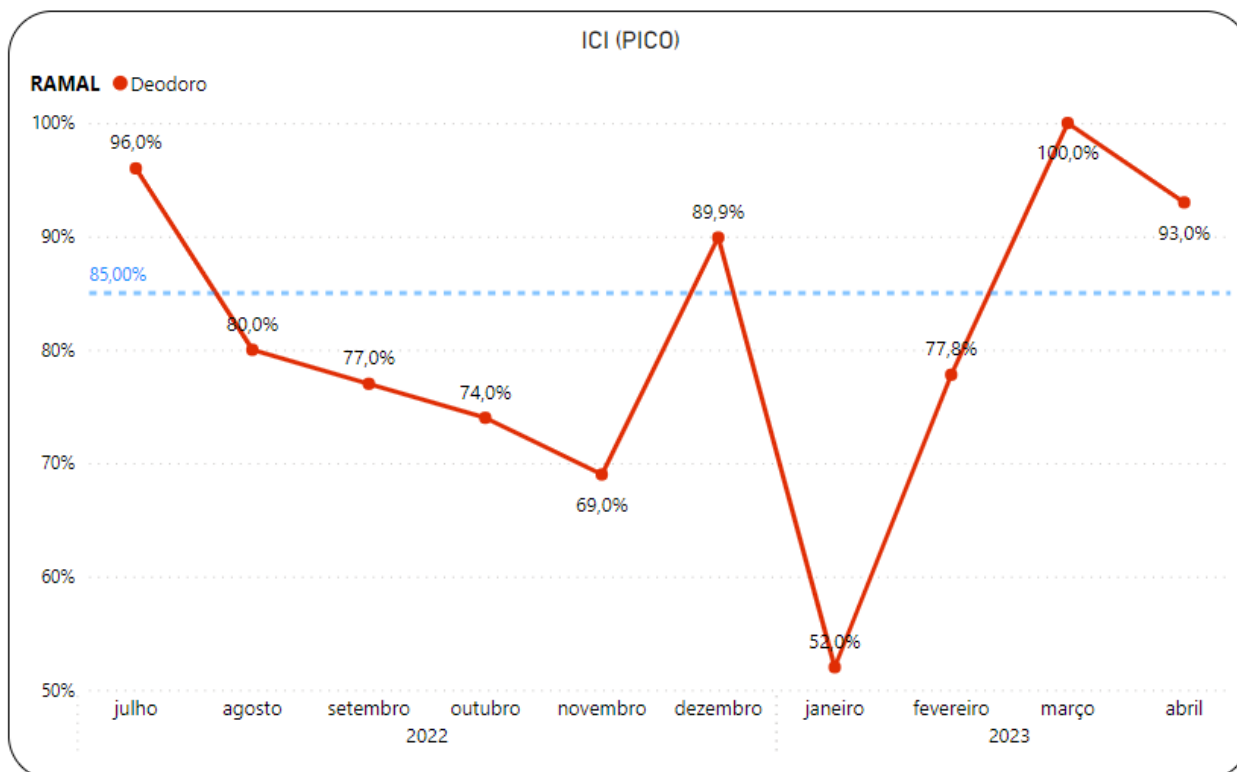


Gráfico 3.45 SuperVia – Ici – Deodoro

¹ O cálculo de indicadores foi revisto no período abrangido pelo relatório de junho de 2021 devido a divergências nos valores encontrados, portanto devem ser considerados, para índices referentes a meses anteriores, os valores informados a partir do relatório supracitado

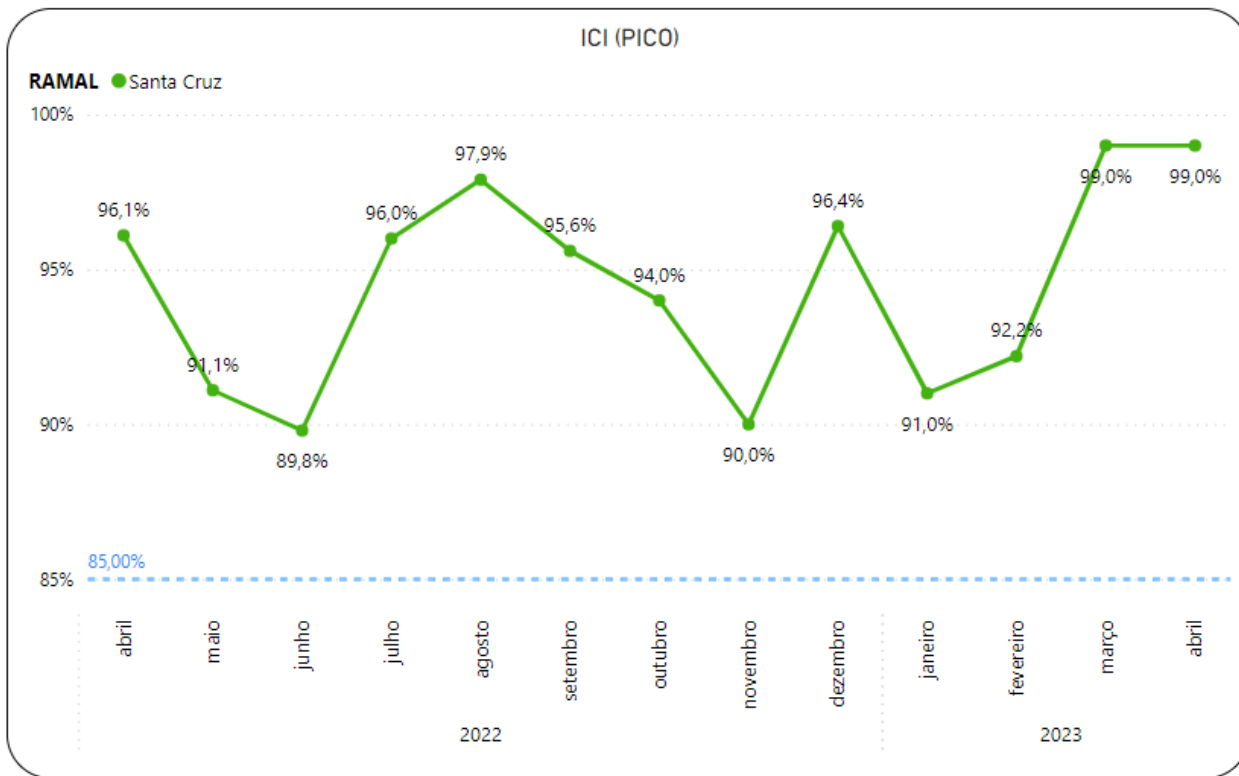


Gráfico 3.46 SuperVia – Ici – Santa Cruz

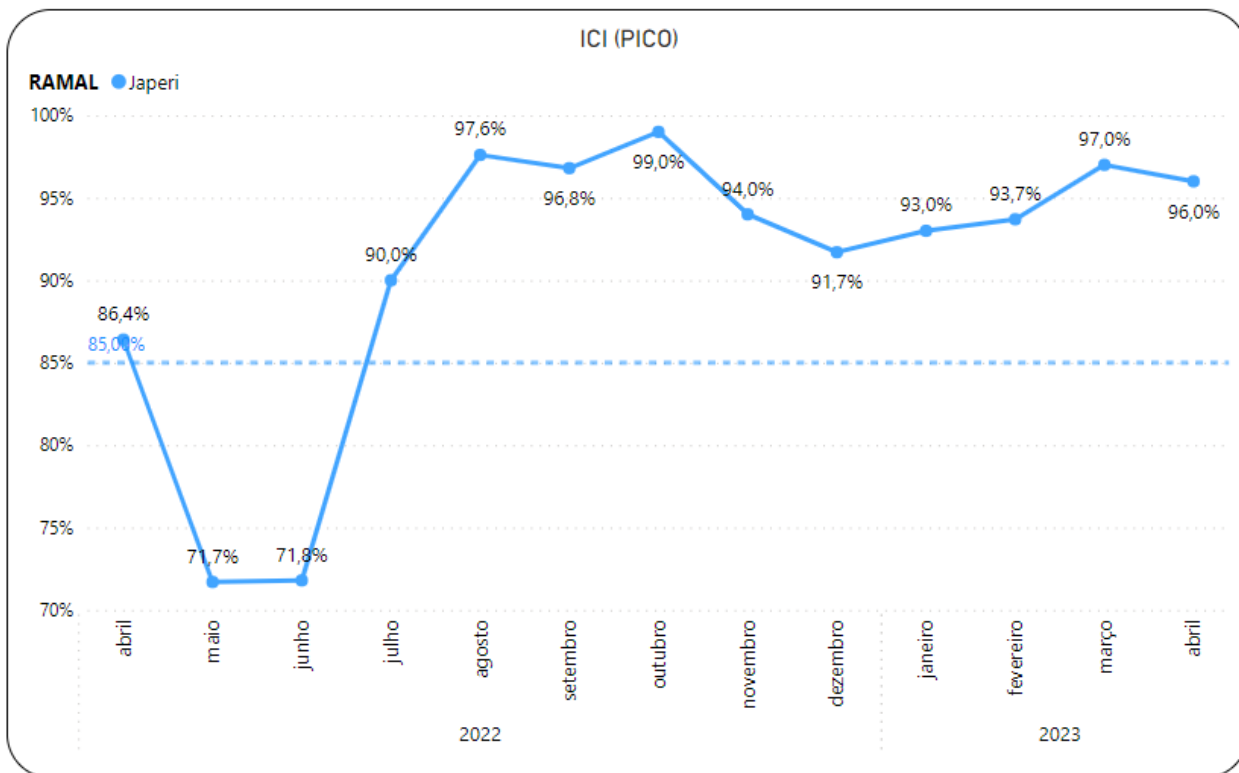


Gráfico 3.47 SuperVia – Ici – Japeri

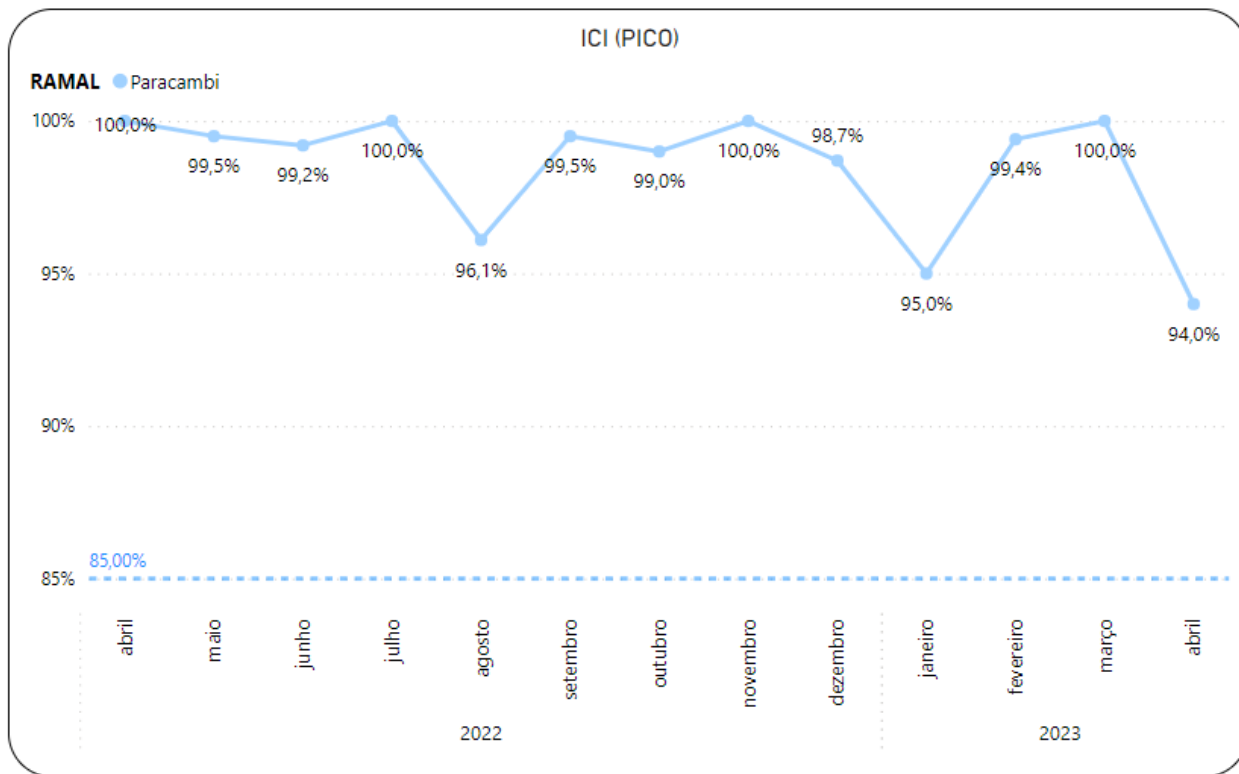


Gráfico 3.48 SuperVia – Ici – Paracambi

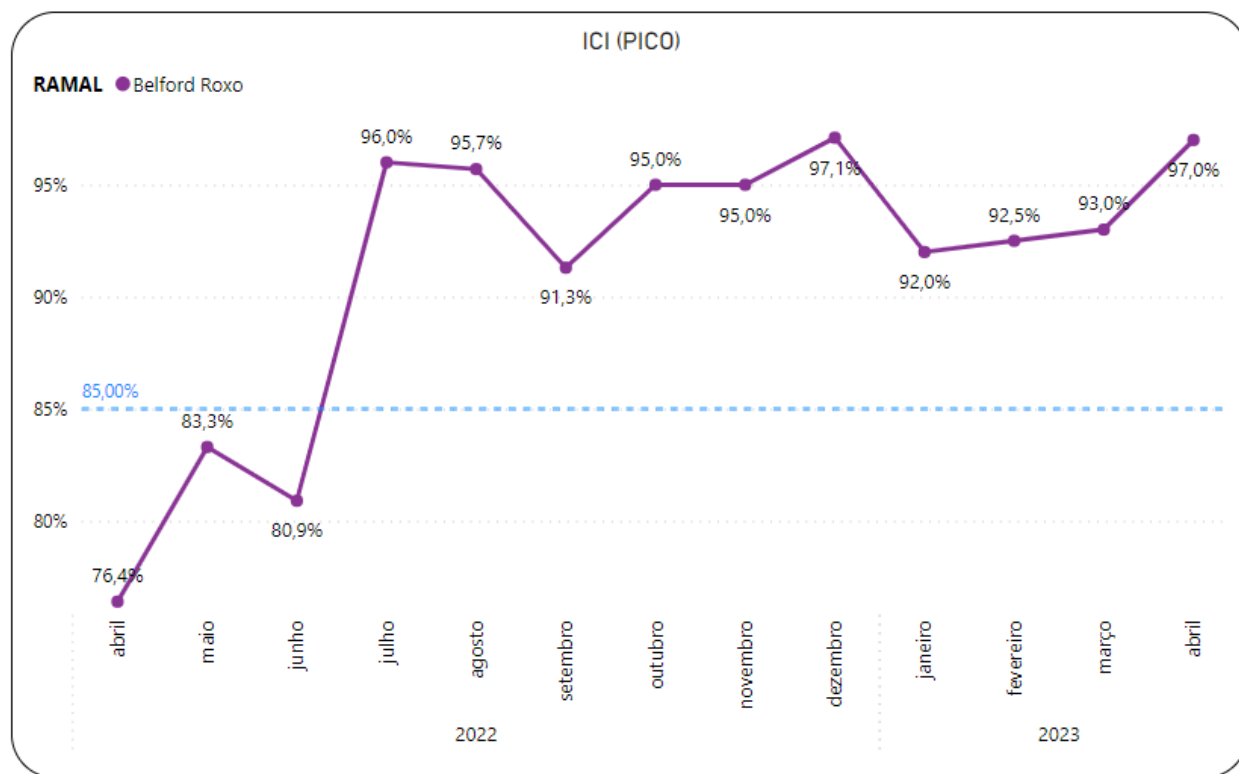


Gráfico 3.49 SuperVia – Ici – Belford Roxo

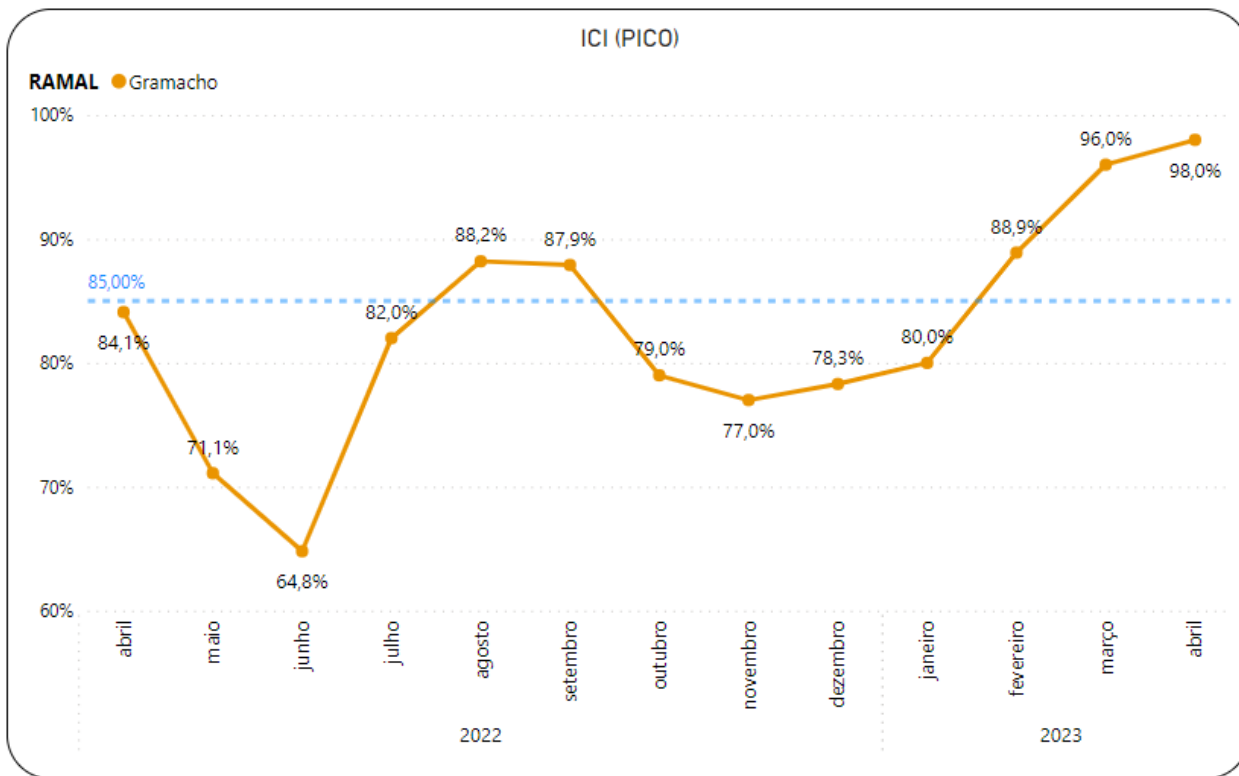


Gráfico 3.50 SuperVia – Ici – Gramacho

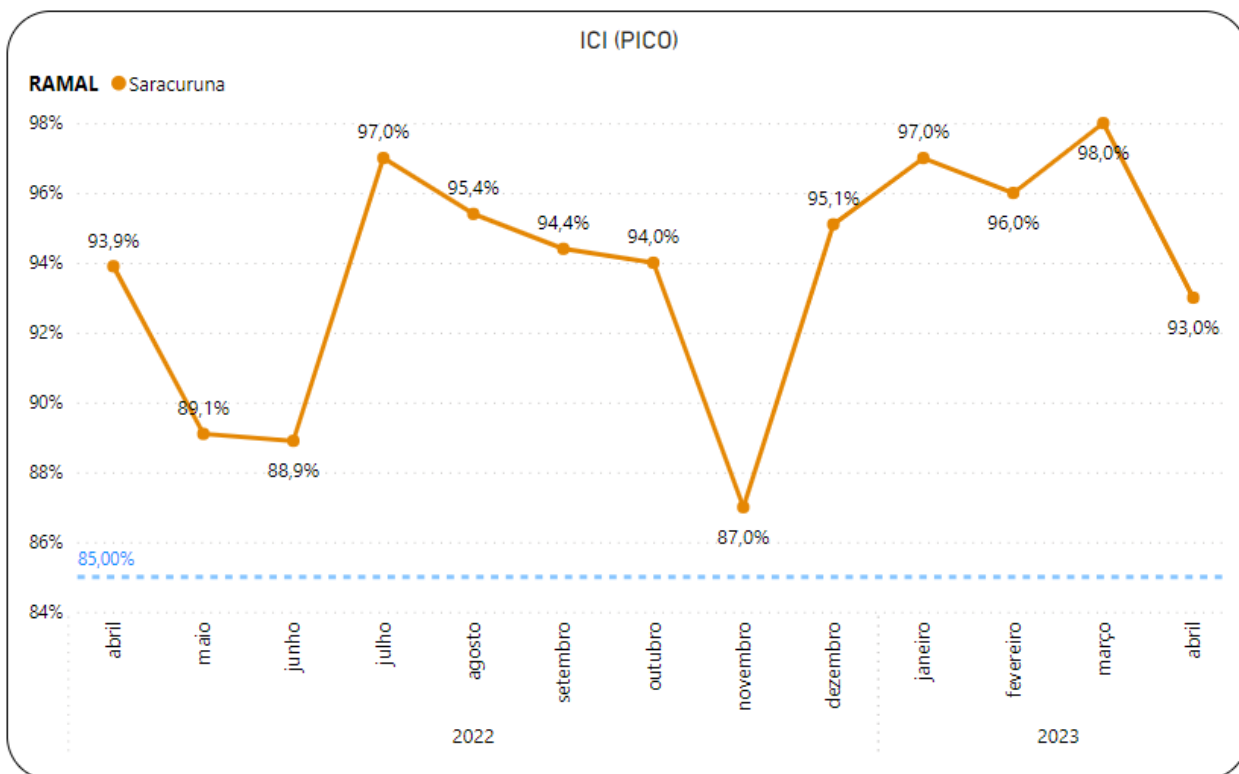


Gráfico 3.51 SuperVia – Ici – Saracuruna

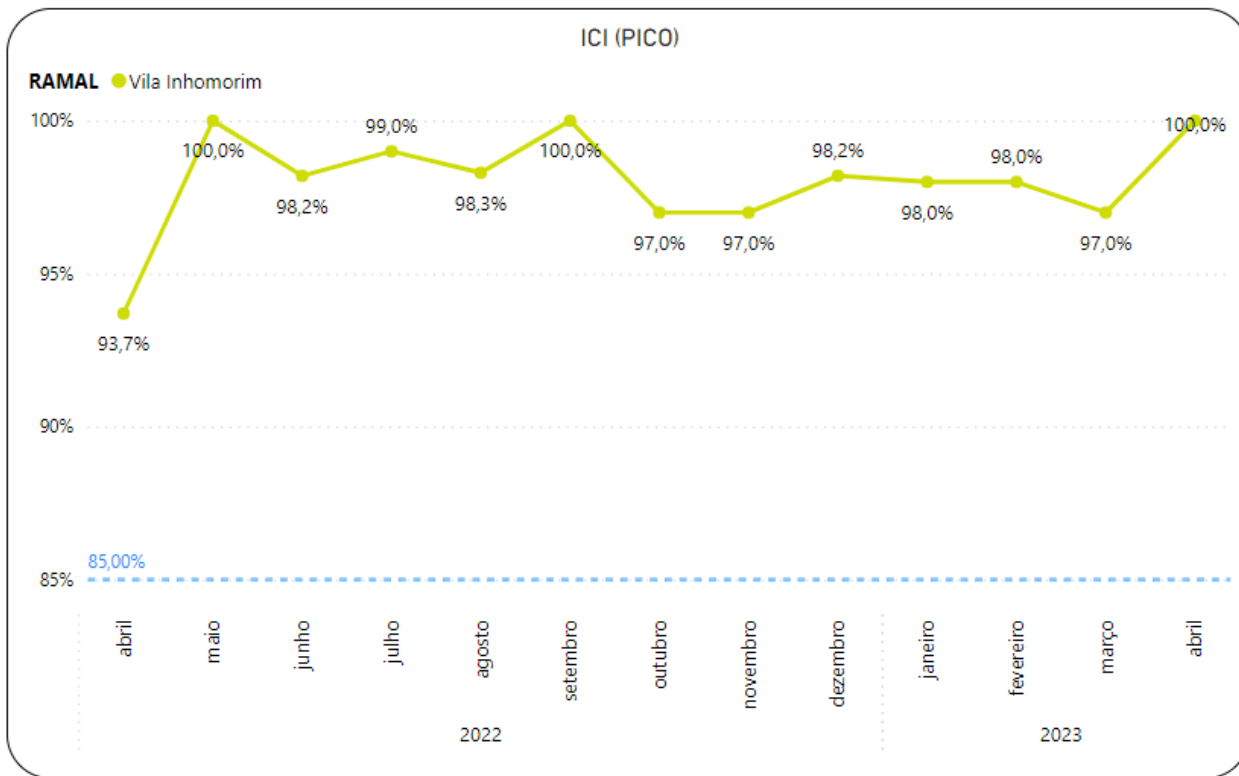


Gráfico 3.52 SuperVia – Ici – Vila Inhomirim

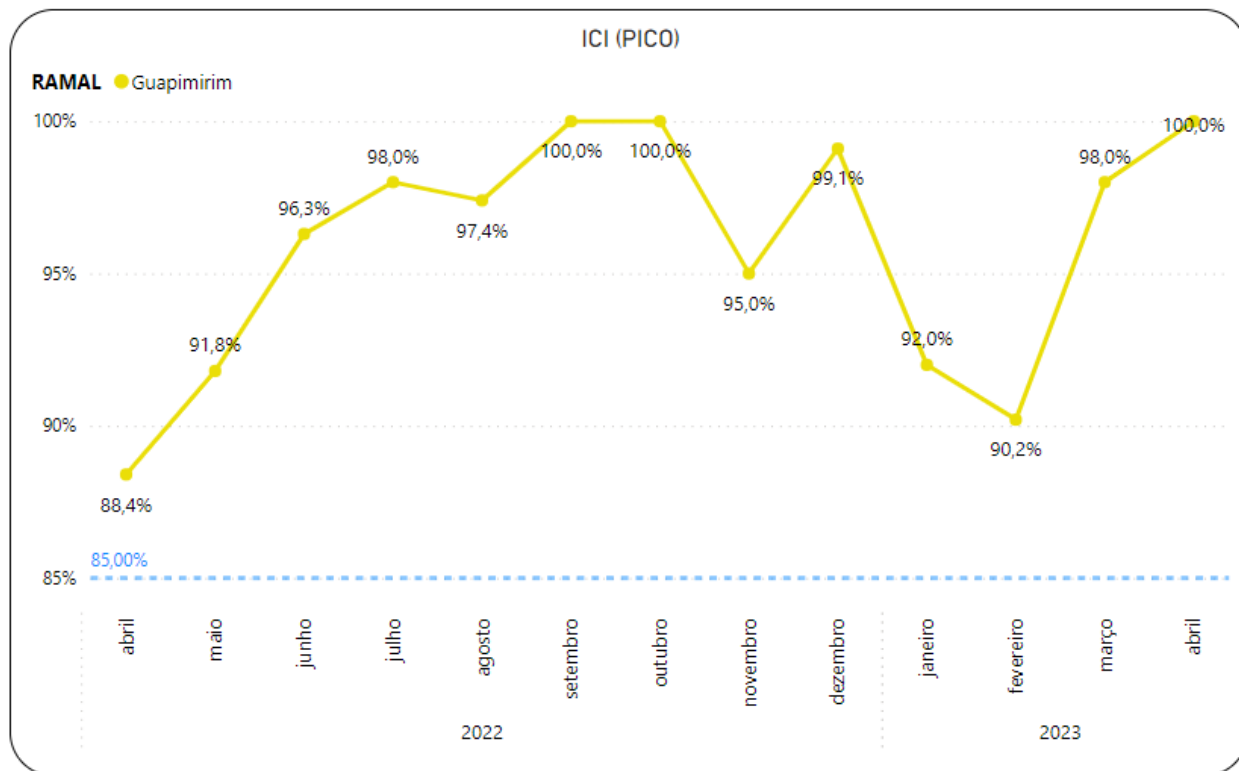


Gráfico 3.53 SuperVia – Ici – Guapimirim

3.3.3.2 Índice de Pontualidade

A relação entre o tempo de percurso realizado pela composição e o tempo de percurso programado para a composição é denominada Índice de Pontualidade (IPI), este indicador será aferido nos seguintes períodos compreendidos ao longo do mês:

- Períodos de Pico ao longo dos dias úteis;
- Períodos de Vale Diurno e Vale Noturno;
- Sábados, domingos e feriados;

→ Valor contratualmente previsto: maior que 83%.

Os gráficos abaixo apresentam os dados de Período de Pico. Importante destacar que o ramal de Deodoro teve sua operação interrompida em função da pandemia, e foi retomada a partir de julho de 2022.

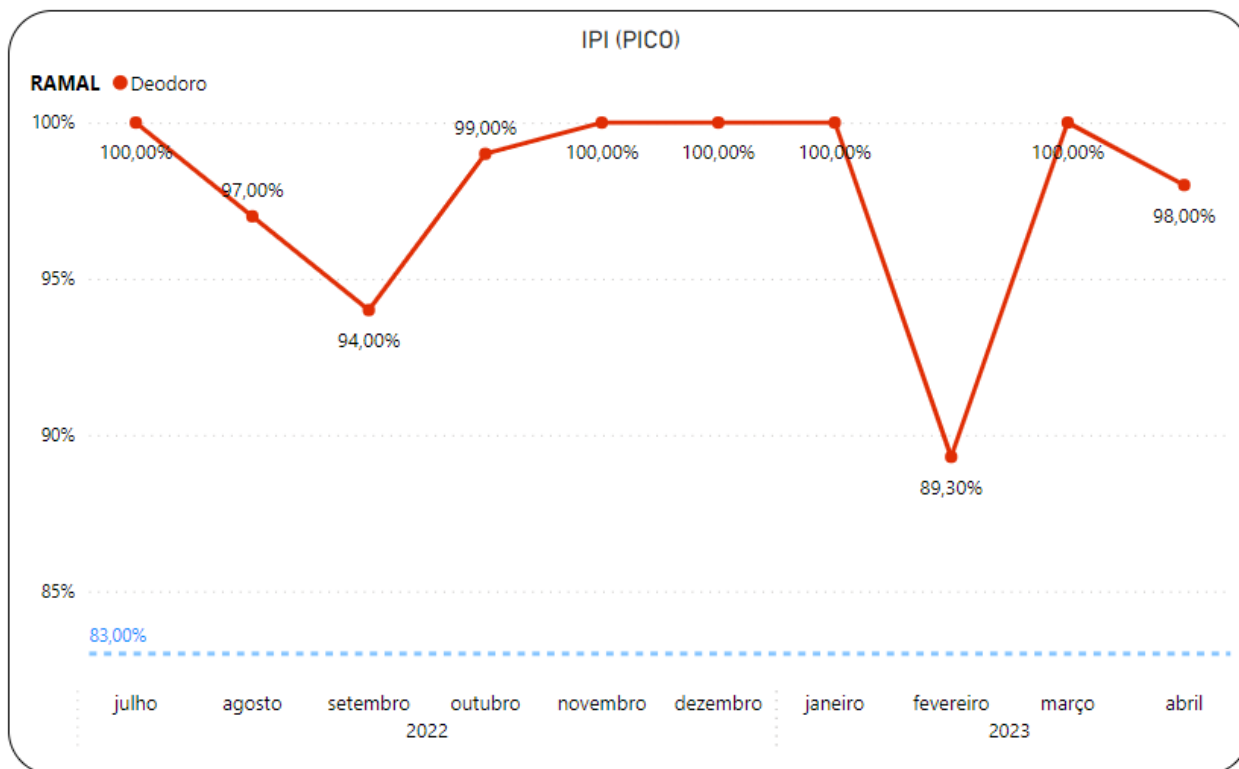


Gráfico 3.54 SuperVia – Ipi – Santa Cruz

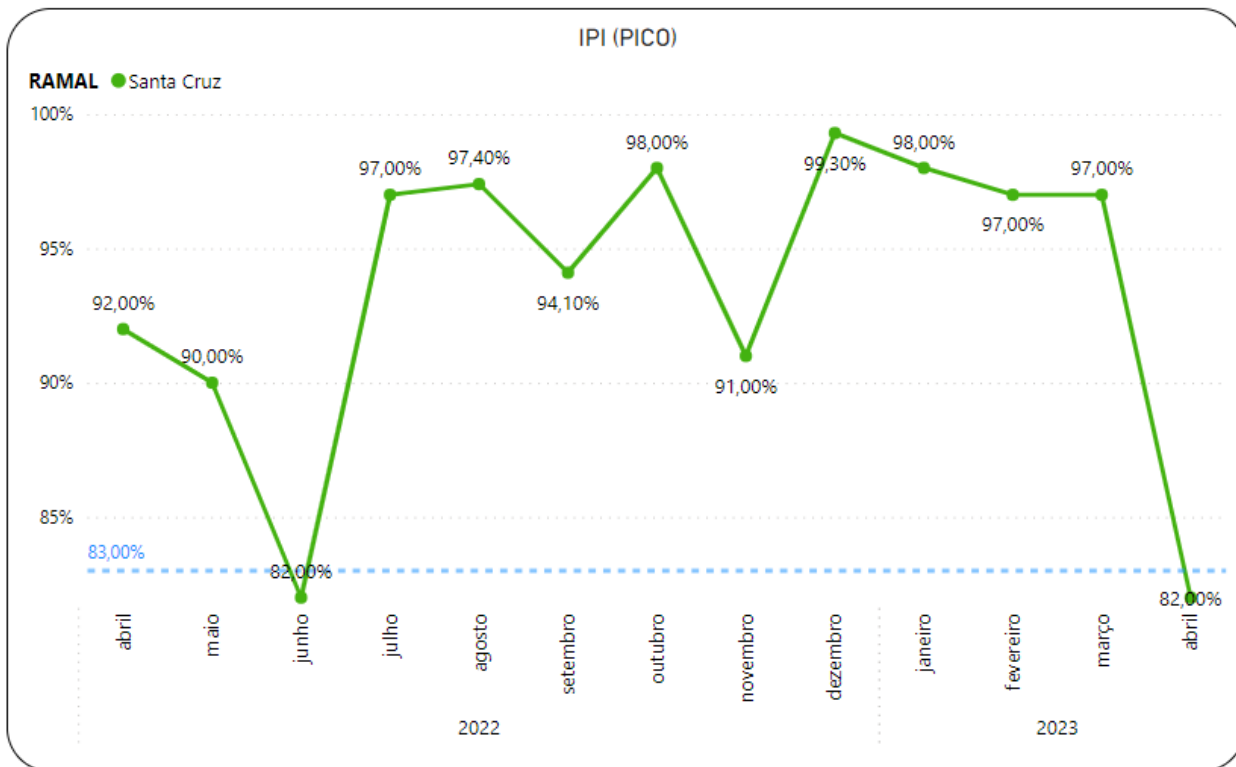


Gráfico 3.55 SuperVia – Ipi – Santa Cruz

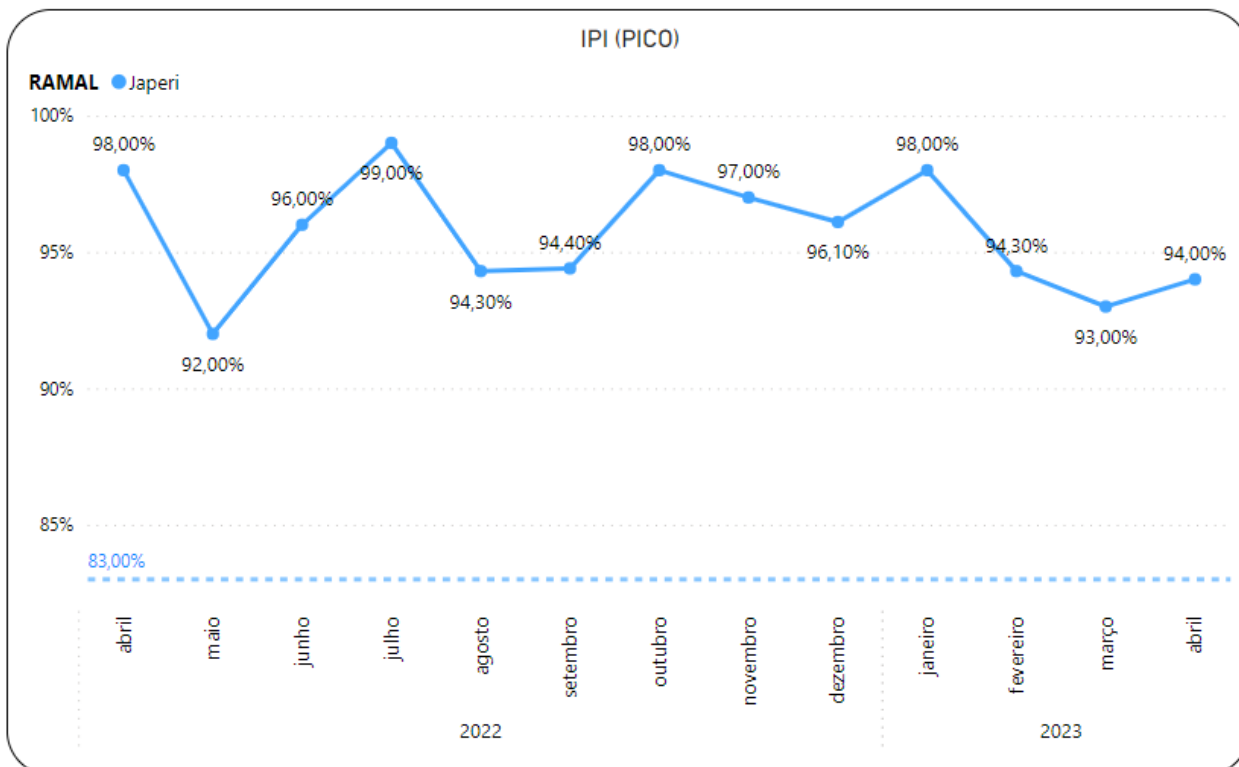


Gráfico 3.56 SuperVia – Ipi – Japeri

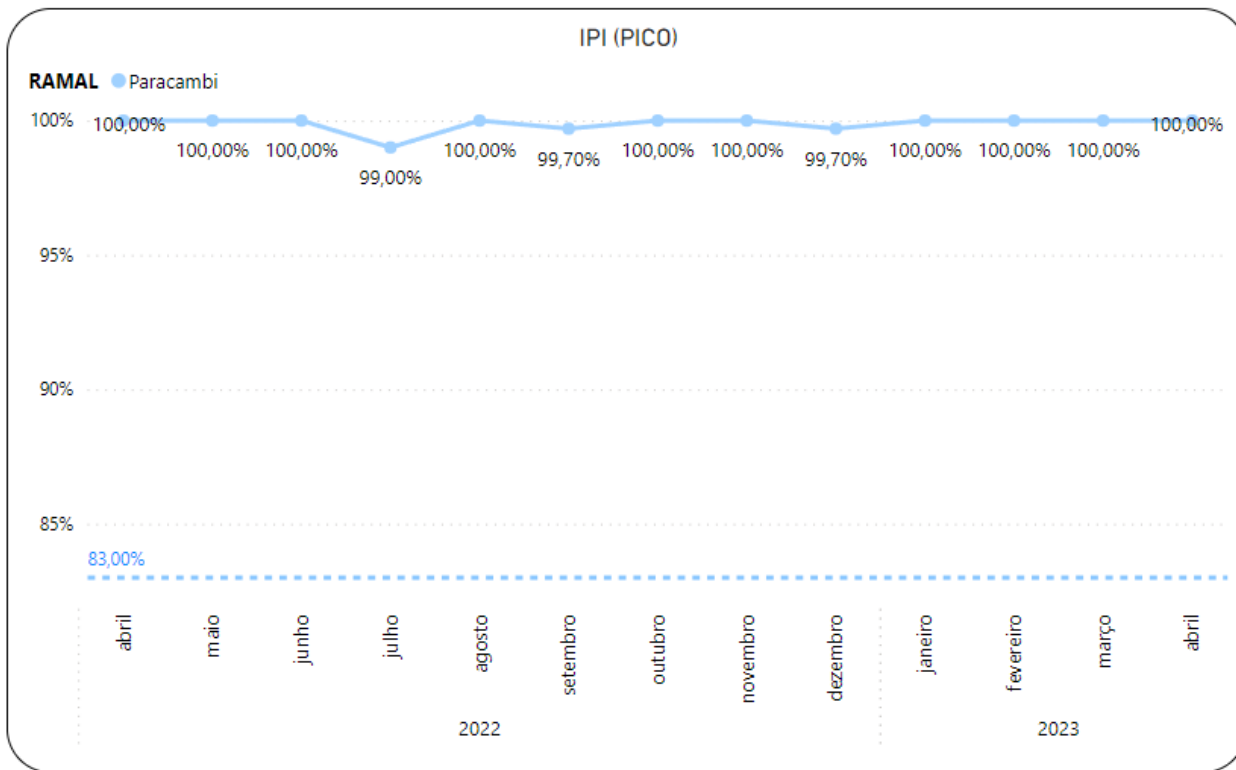


Gráfico 3.57 SuperVia – Ipi – Paracambi

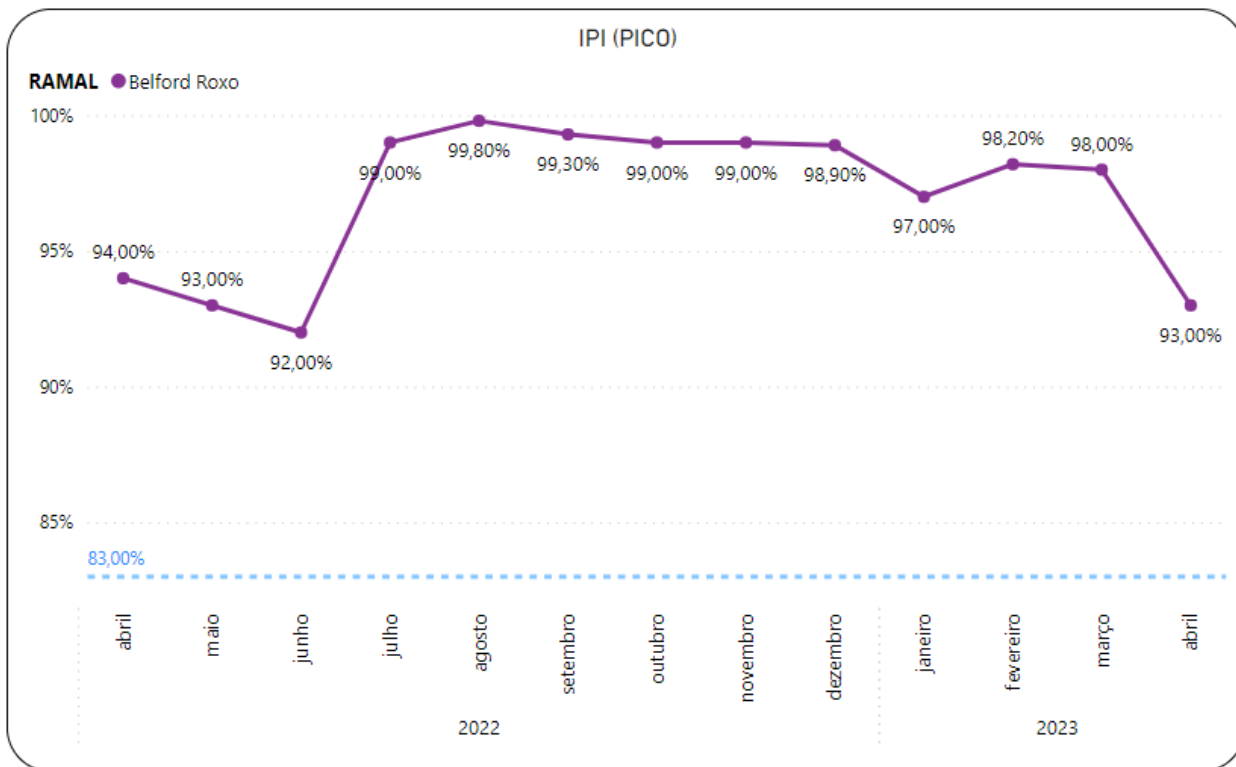


Gráfico 3.58 SuperVia – Ipi – Belford Roxo

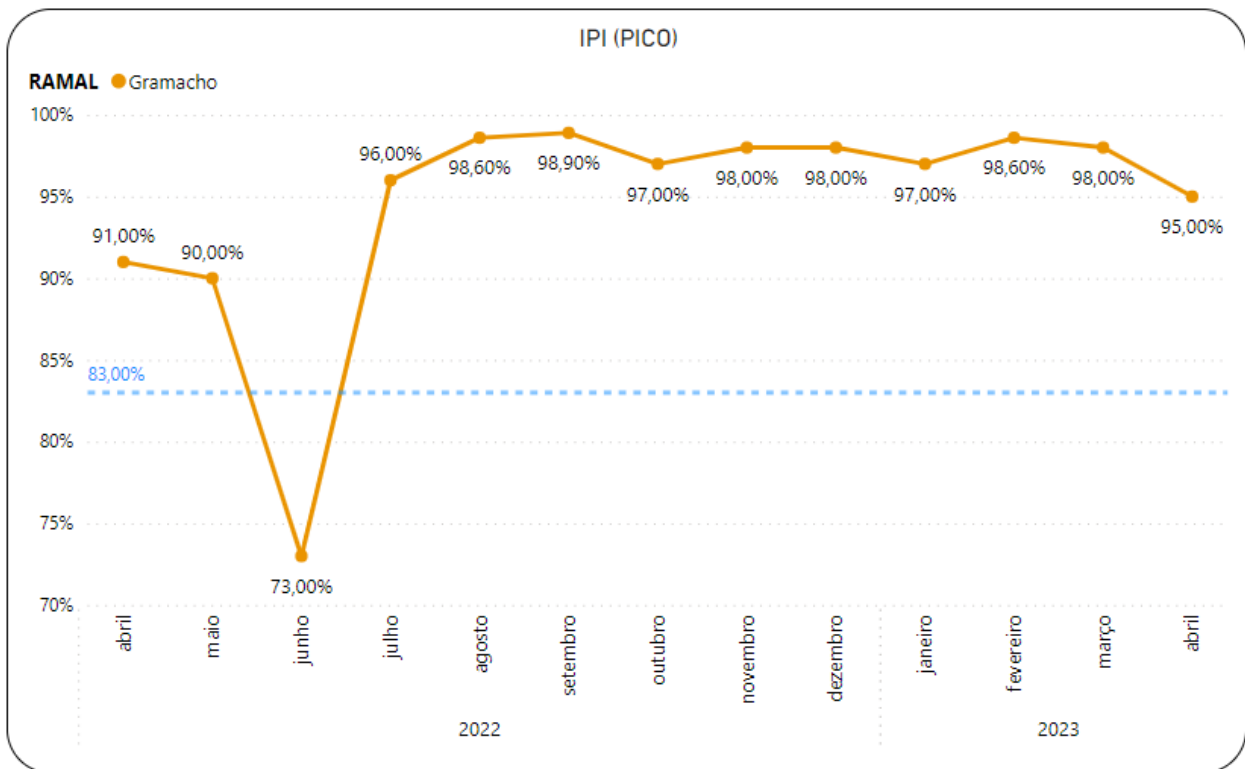


Gráfico 3.59 SuperVia – Ipi – Gramacho

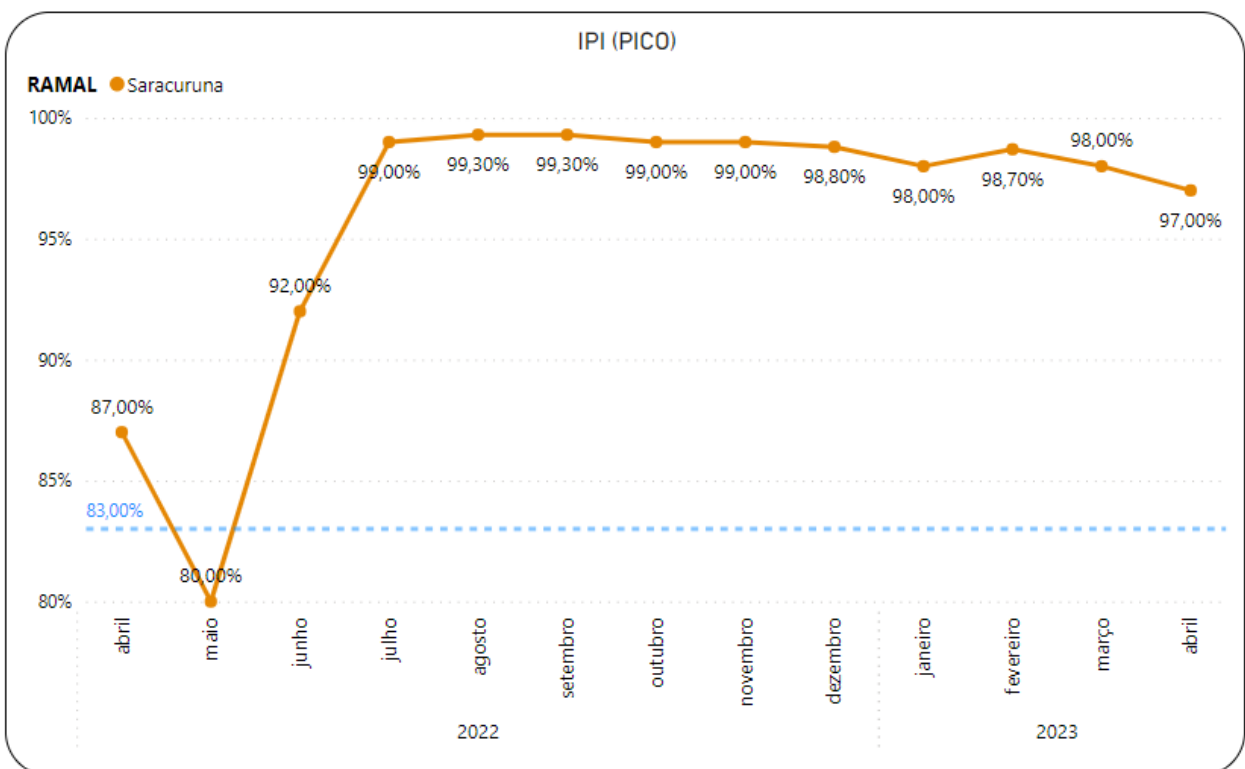


Gráfico 3.60 SuperVia – Ipi – Saracuruna

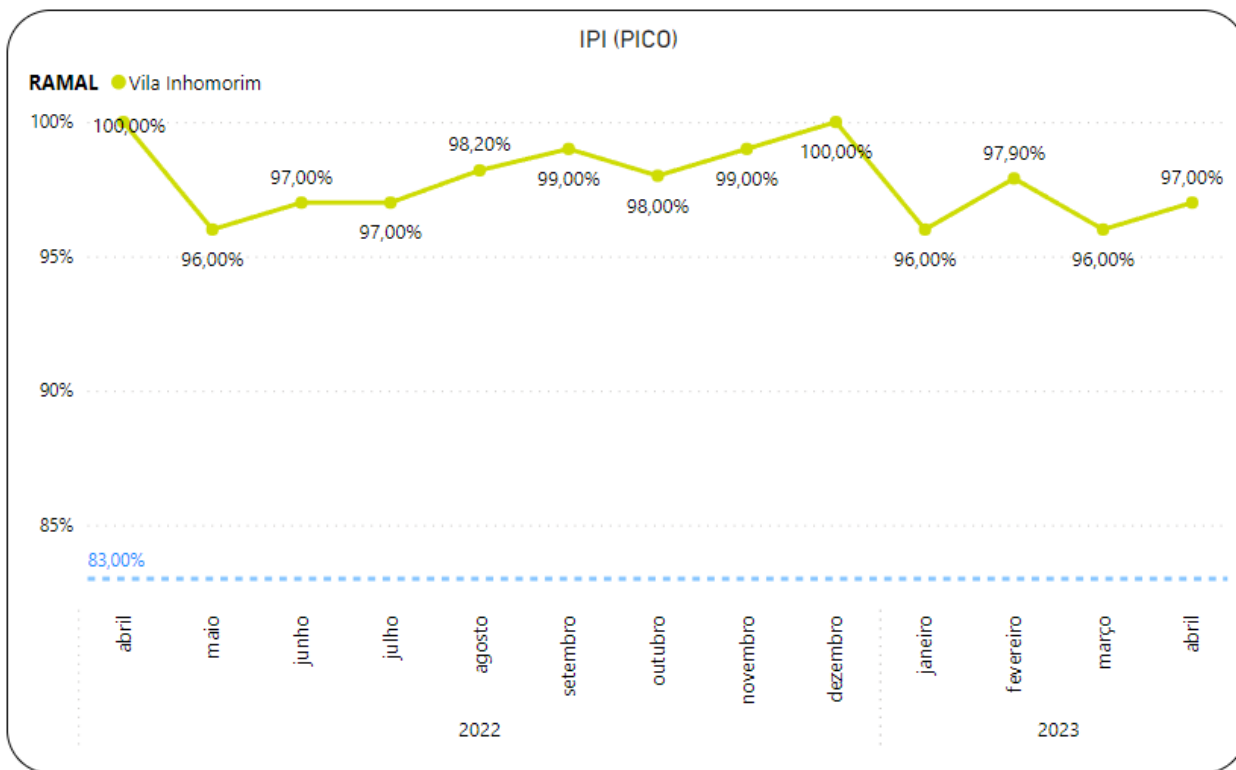


Gráfico 3.61 SuperVia – Ipi – Vila Inhomirim

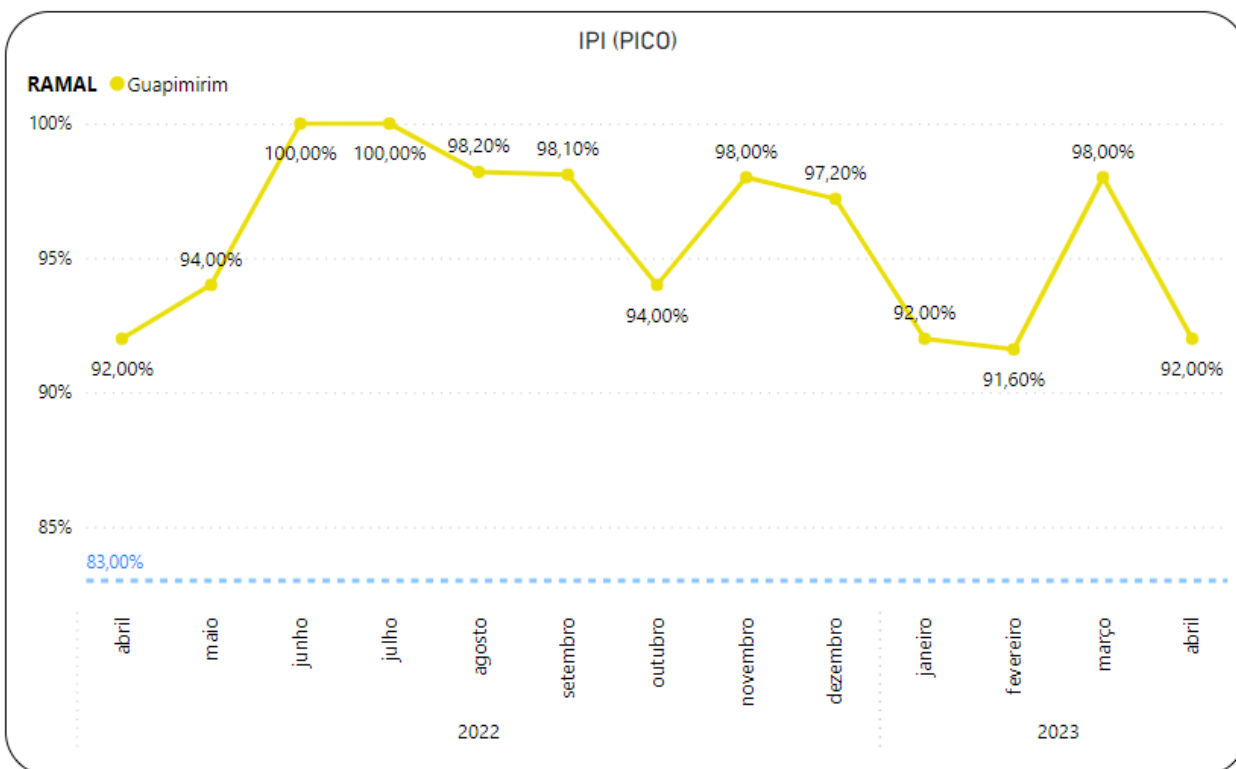


Gráfico 3.62 SuperVia – Ipi – Guapimirim

3.3.3.3 Índice de Regularidade de Trens nos Fluxos dos Picos

A relação entre as partidas efetivamente realizadas, e as partidas programadas, nos fluxos, é denominada Índice de Regularidade de Trens nos Fluxos dos Picos (Ih), este indicador deve ser calculado exclusivamente para os períodos que abrangem o sentido de fluxos dos picos matutino e vespertino.

→ Valor contratualmente previsto: maior que 85%.

Os gráficos abaixo apresentam os dados de Período de Pico. Importante destacar que o ramal de Deodoro teve sua operação interrompida em função da pandemia, e foi retomada a partir de julho de 2022.

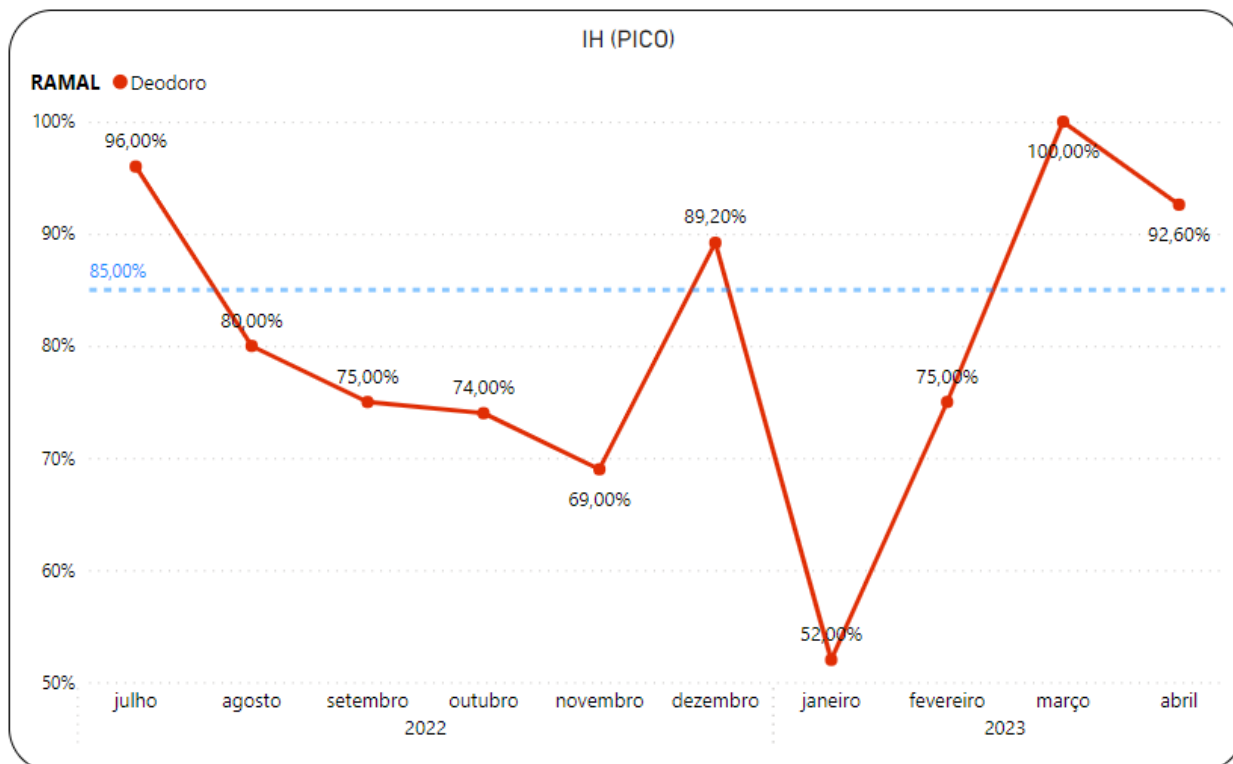


Gráfico 3.63 SuperVia – Ih – Deodoro

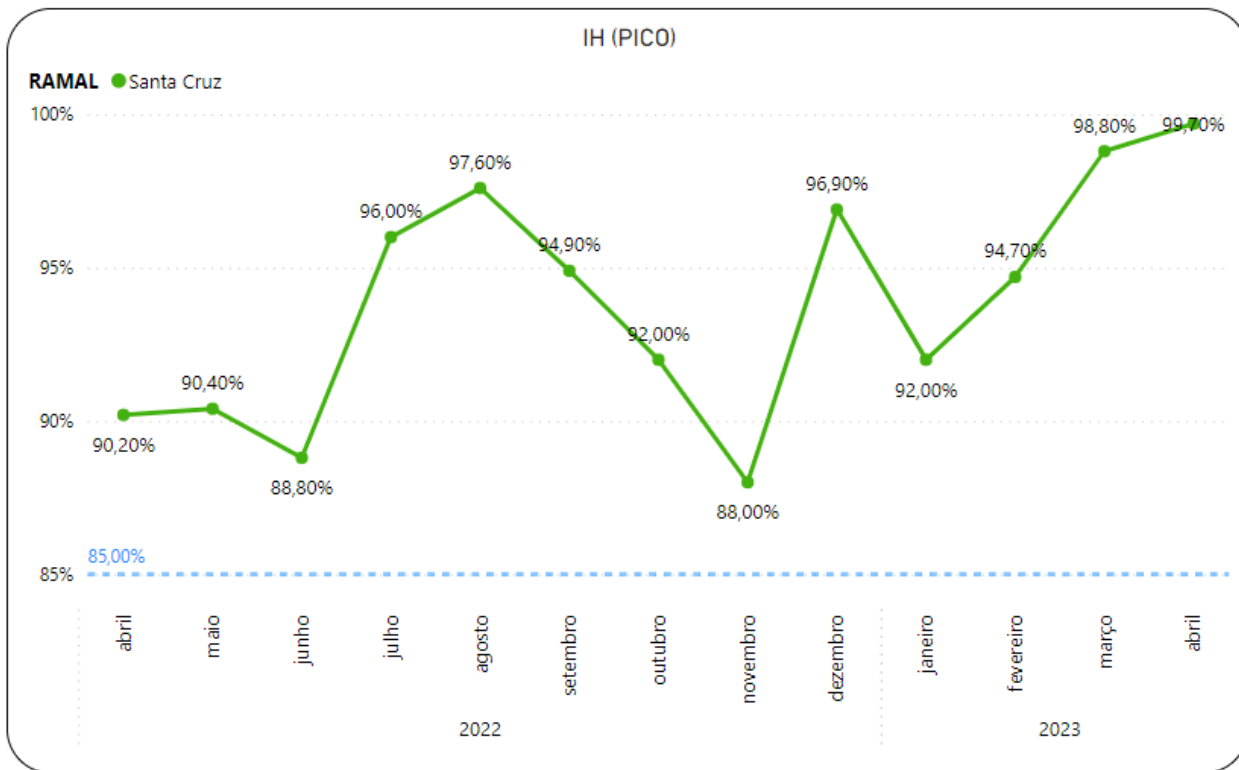


Gráfico 3.64 SuperVia – Ih – Santa Cruz

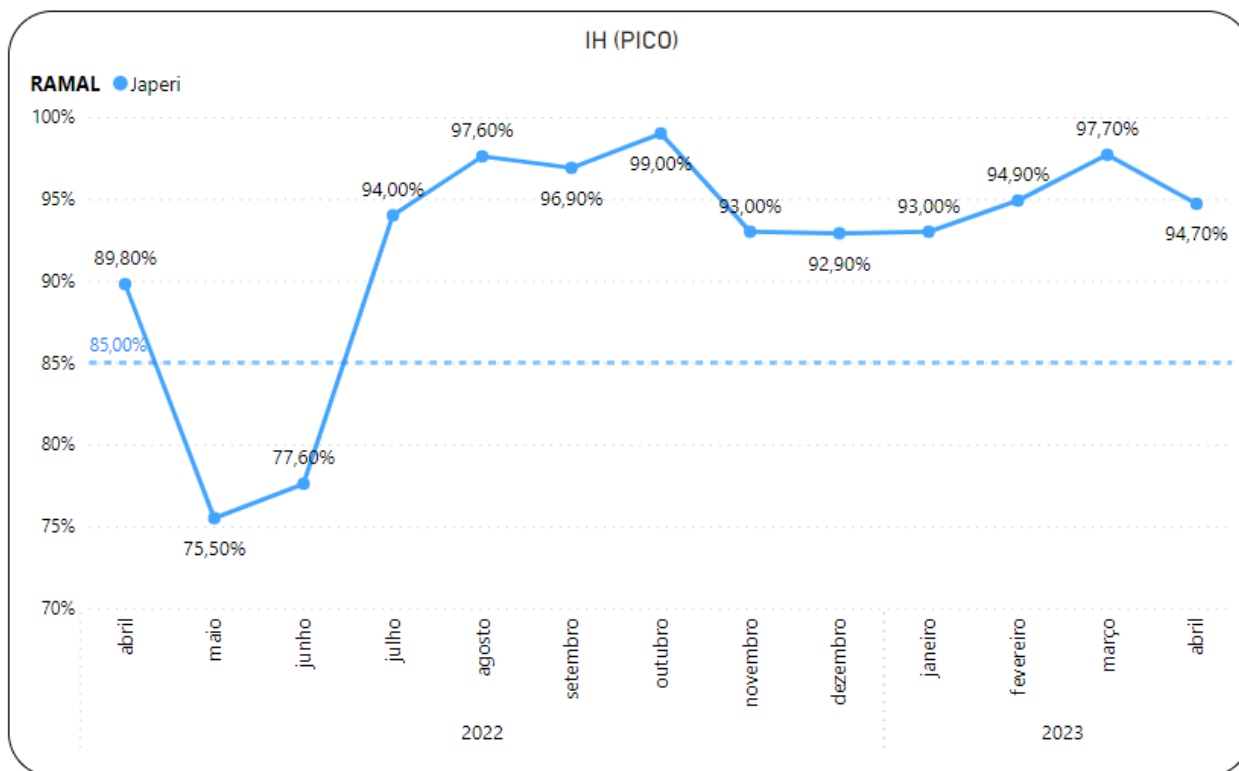


Gráfico 3.65 SuperVia – Ih – Japeri

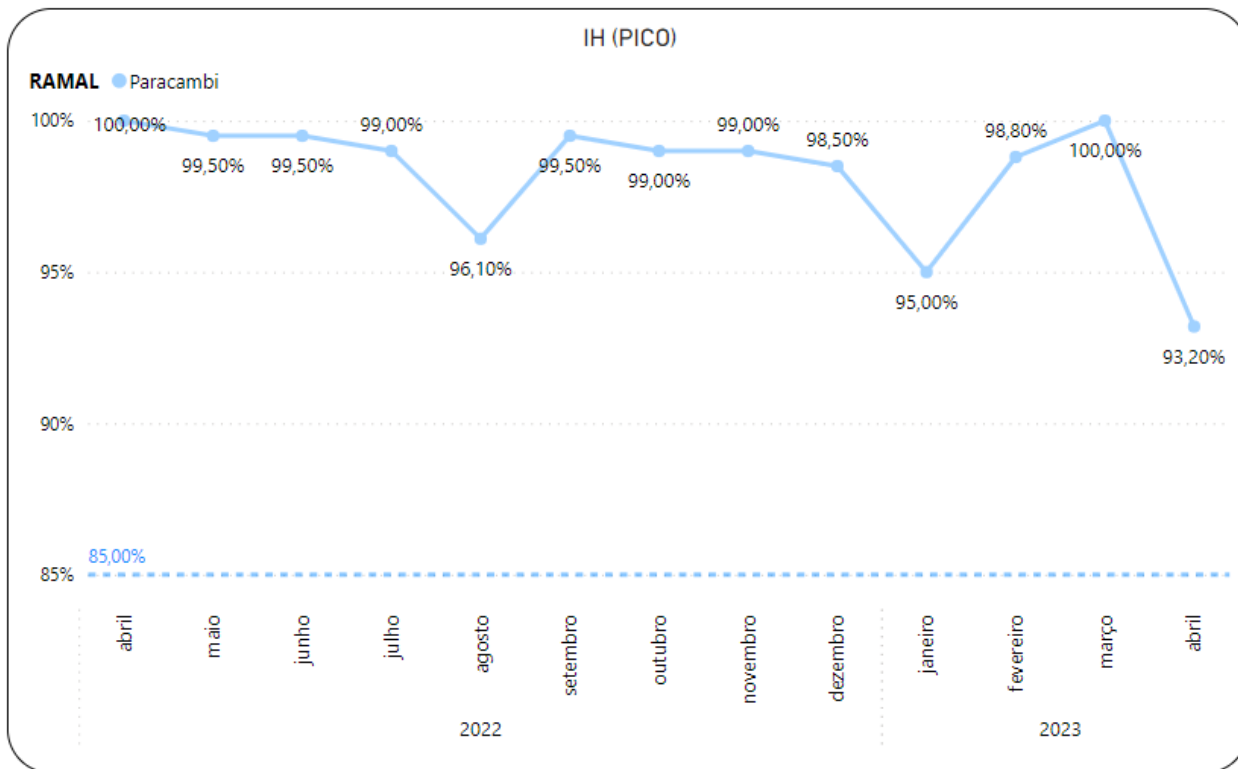


Gráfico 3.66 SuperVia – Ih – Paracambi

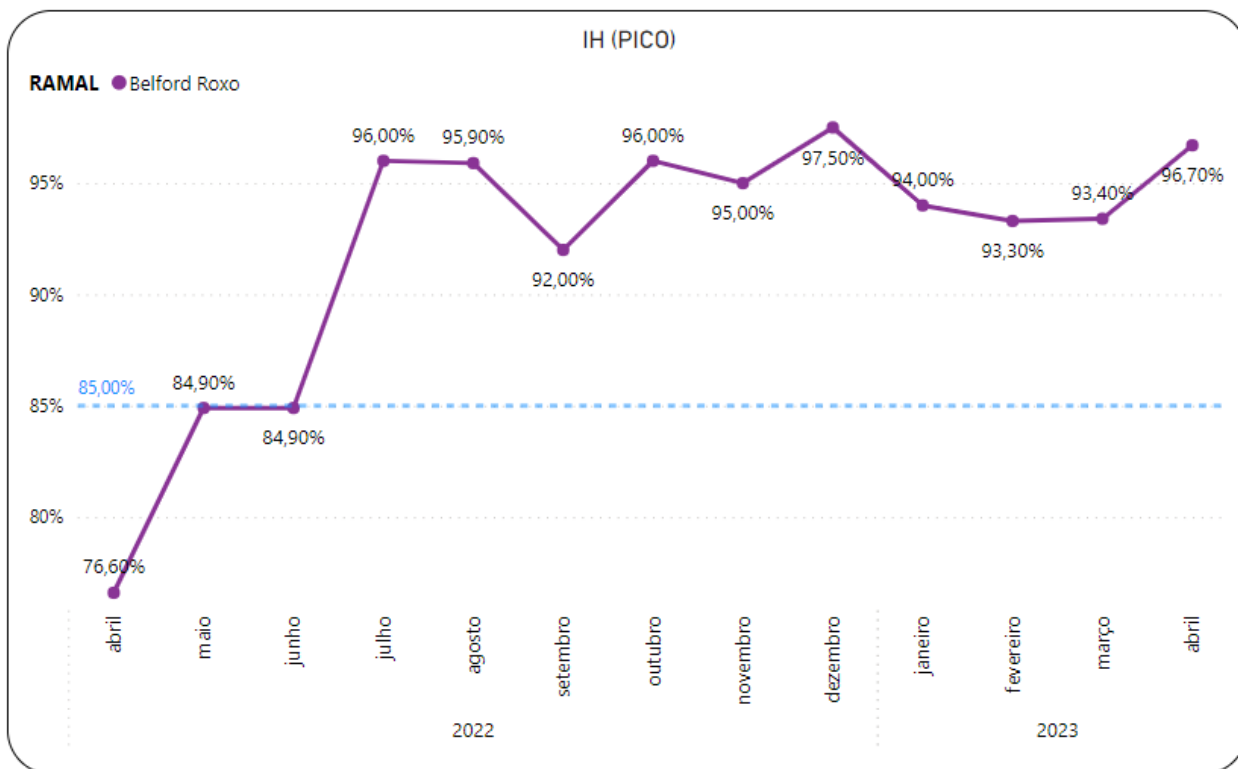


Gráfico 3.67 SuperVia – Ih – Belford Roxo

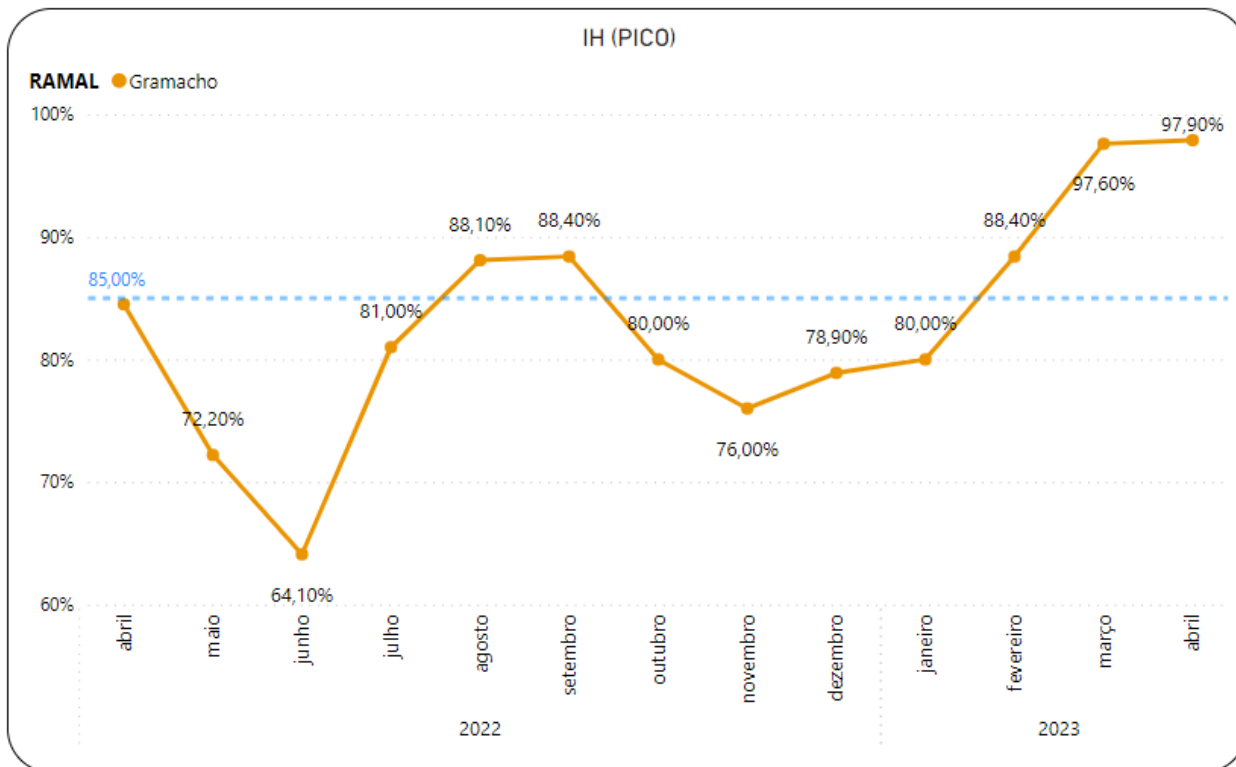


Gráfico 3.68 SuperVia – Ih –Gramacho

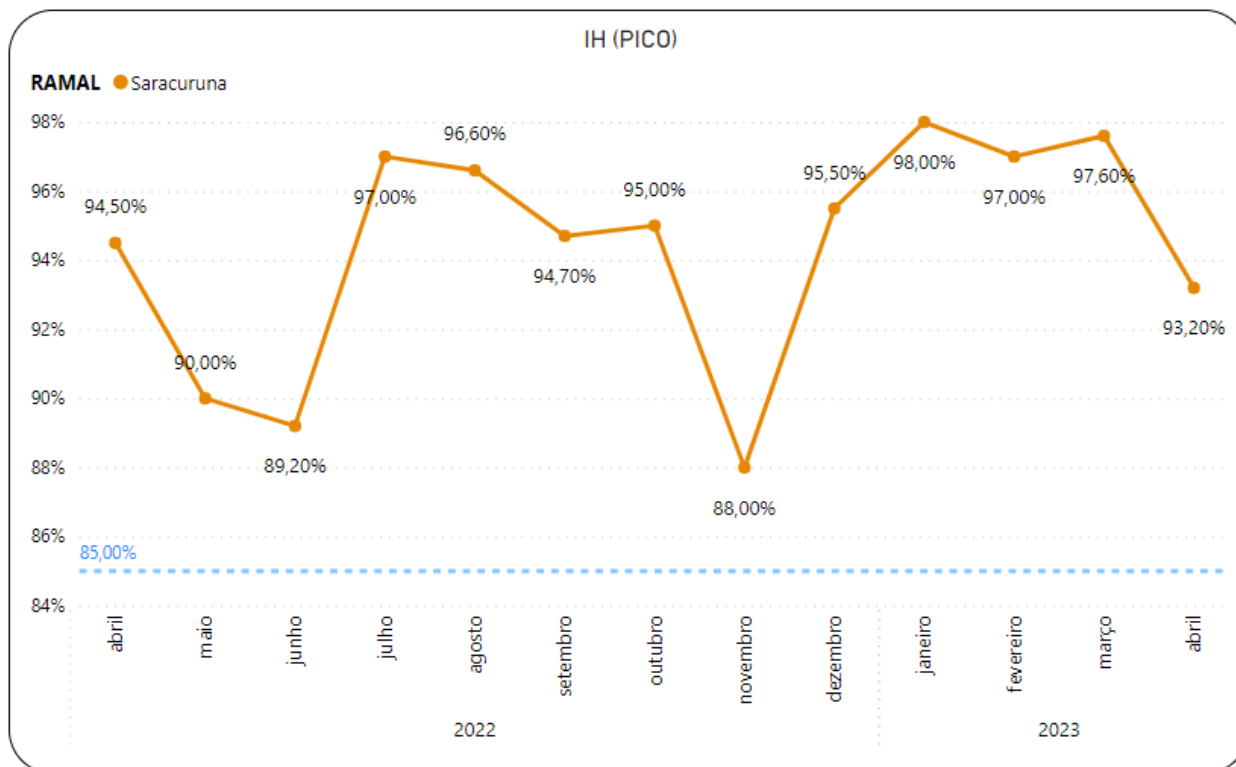


Gráfico 3.69 Gráfico– Ih –Saracuruna

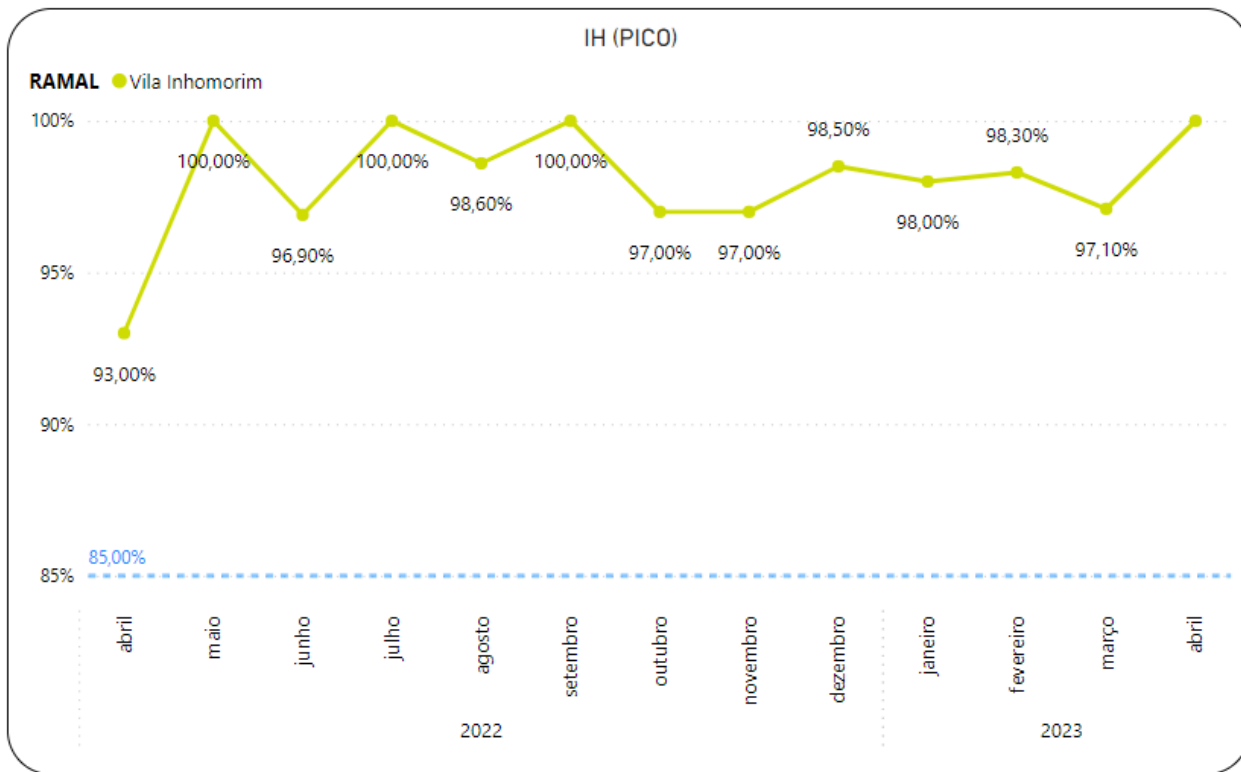


Gráfico 3.70 SuperVia – Ih – Vila Inhomirim

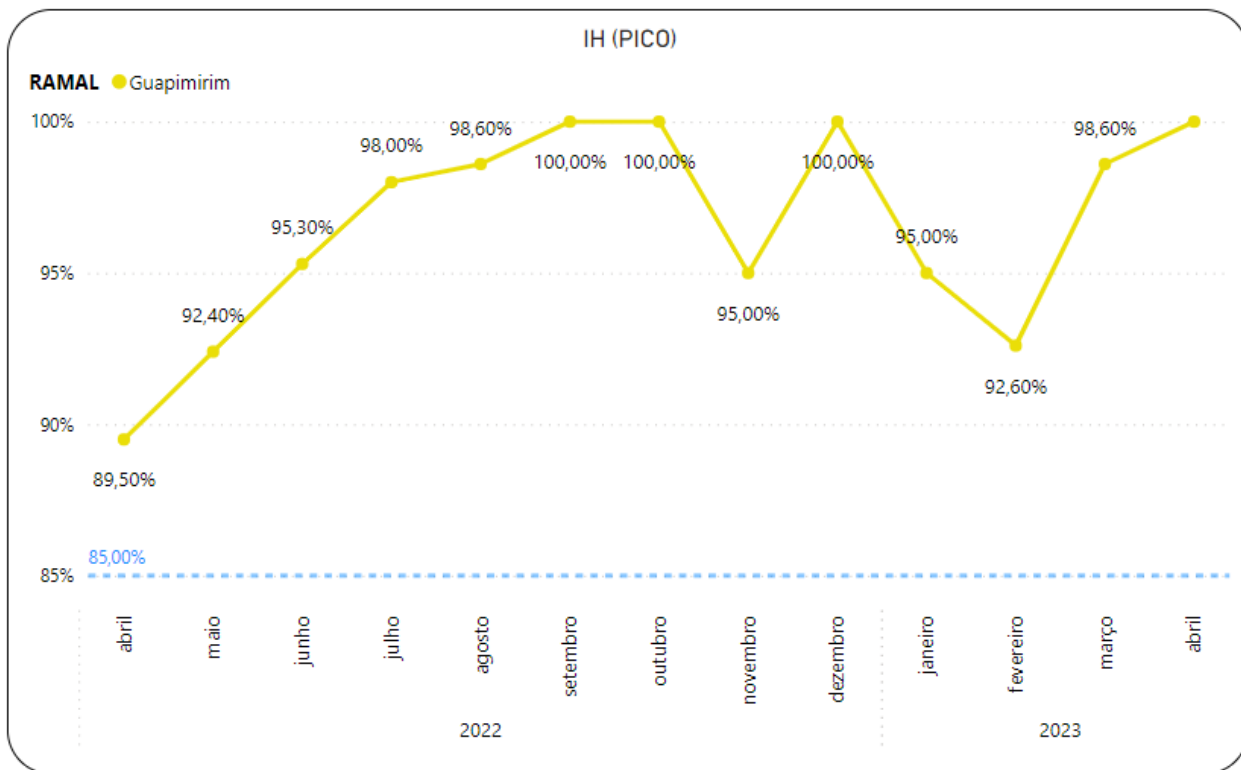


Gráfico 3.71 SuperVia – Ih – Guapimirim

3.3.3.4 Velocidade Média da Viagem

Os gráficos abaixo apresentam a velocidade média realizada por ramal, em quilômetros por hora (km/h), considerando as viagens que tiveram a origem e o destino programado, durante o mês em referência.

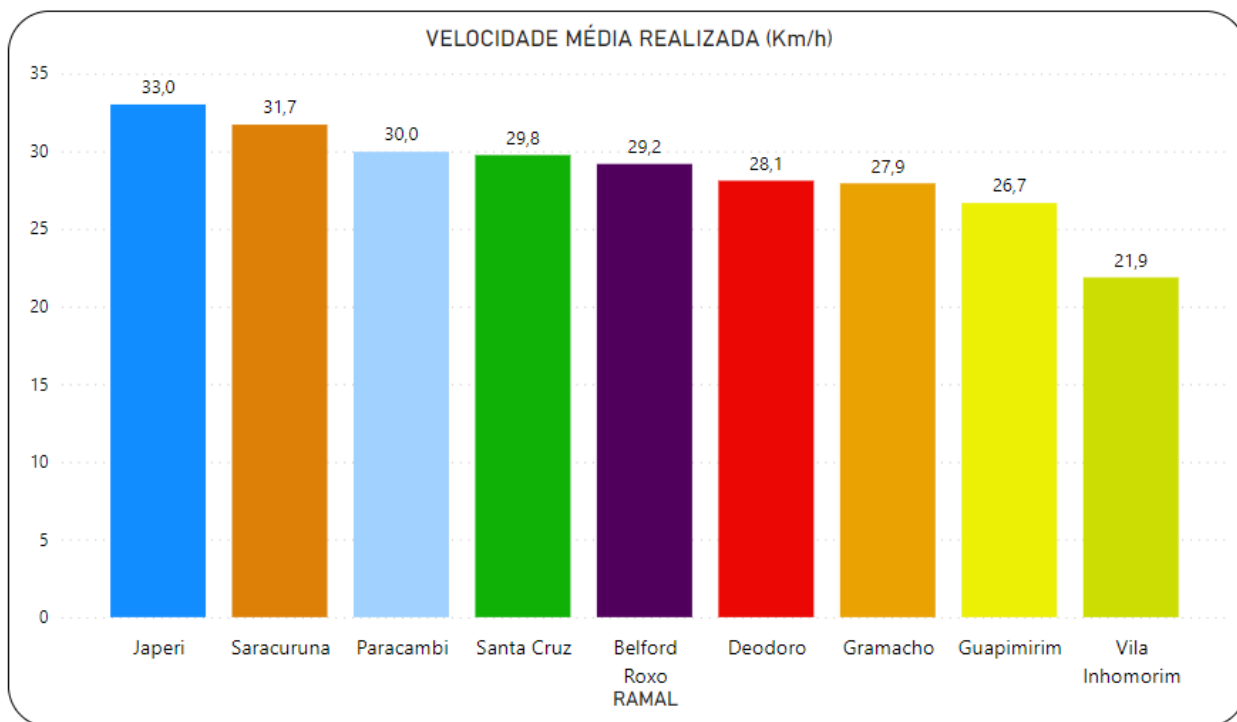


Gráfico 3.72 SuperVia – Velocidade Média Realizada

3.3.3.5 Quilometragem Média entre Falhas

A relação entre o total da quilometragem percorrida pelas unidades (Material Rodante) e o número de falhas de natureza corretiva que sofreu é denominado Quilometragem Média entre Falhas (MKBF), com os seguintes valores mensais:

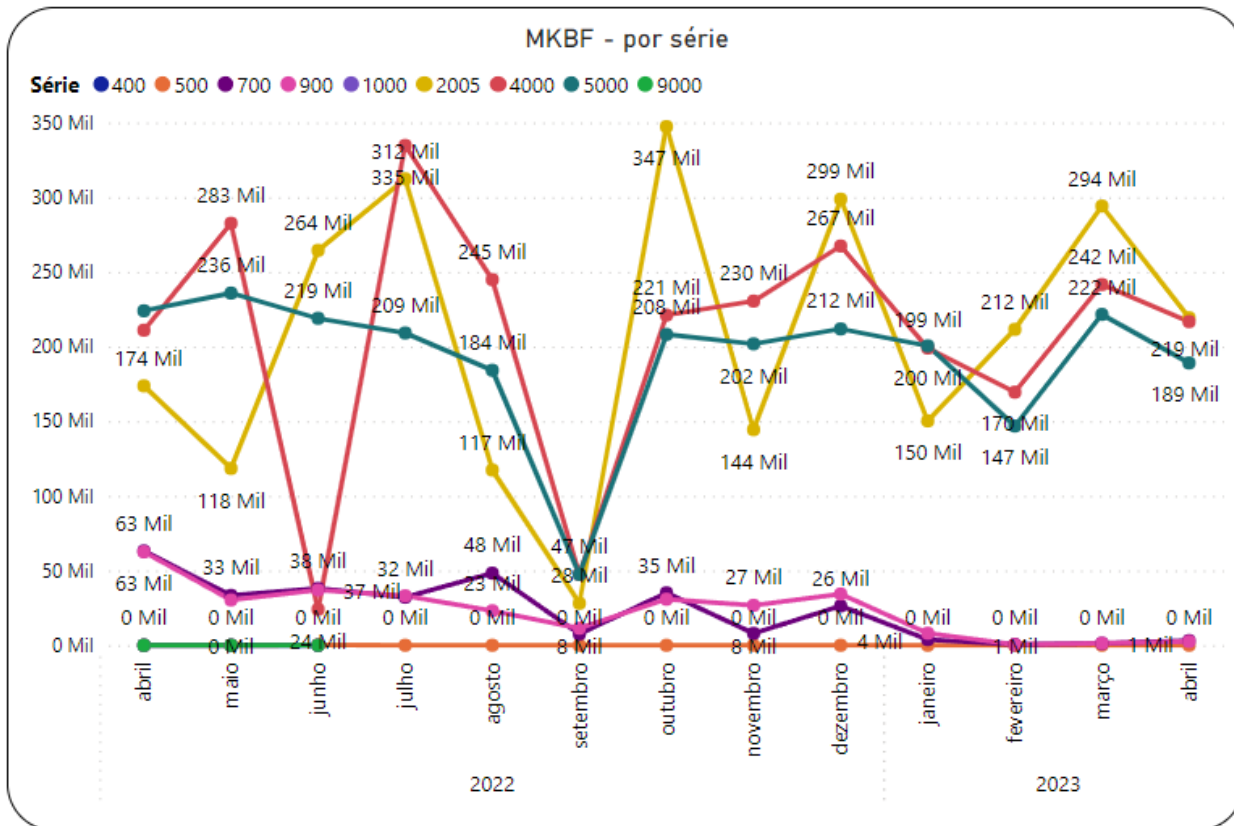


Gráfico 3.73 SuperVia – MkbF – Por Série

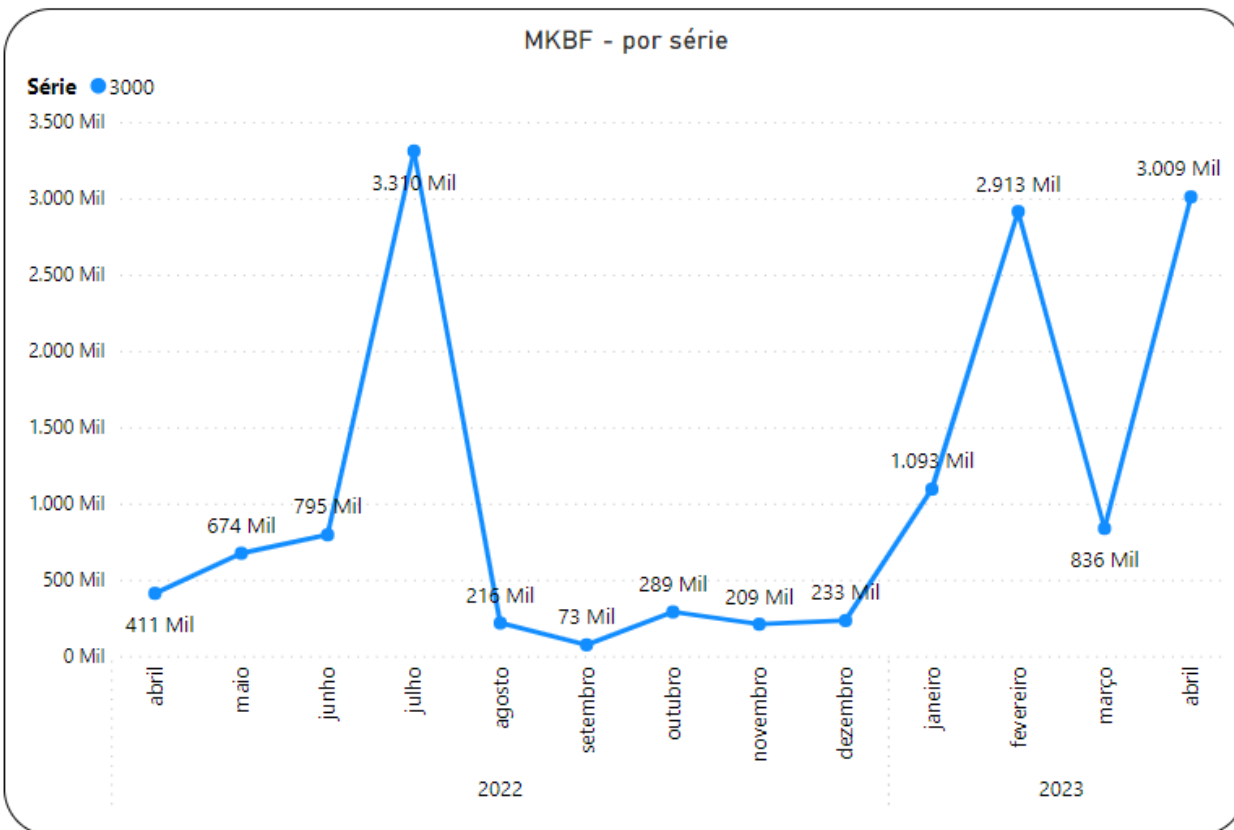


Gráfico 3.74 SuperVia – MkbF – Serie 3000 master

3.3.4 DADOS OPERACIONAIS

3.3.4.1 Taxa de Ocupação

A seguir, apresentamos as taxas de ocupação encontradas, a partir dos procedimentos descritos na Nota Técnica de Estudos CATRA Nº NTE 009/2020, aprovados pela Deliberação Interna CODIR Nº 06/2020 e informações disponibilizadas pela Concessionária e protocoladas no processo SEI-220008/000054/2023. As tabelas abaixo apresentam as taxas de ocupação média e máxima, por ramal, período e sentido, durante o mês em análise.

Taxa de Ocupação - Dias Úteis				
Ano/Mês	Taxa Máxima Sentido Ímpar	Taxa Máxima Sentido Par	Taxa Média Sentido Ímpar	Taxa Média Sentido Par
2023/04				
Belford Roxo	33,35%	34,84%	9,17%	10,63%
Pico Matutino	4,56%	34,84%	1,54%	27,23%
Pico Vespertino	33,35%	3,97%	23,47%	1,97%
Vale	19,09%	11,86%	7,06%	5,25%
Deodoro	86,32%	40,58%	29,18%	14,82%
Pico Matutino	0,00%	40,58%	0,00%	29,64%
Pico Vespertino	86,32%	0,00%	58,36%	0,00%
Gramacho	54,45%	51,97%	17,27%	14,75%
Pico Matutino	8,51%	51,97%	3,51%	37,24%
Pico Vespertino	54,45%	7,58%	40,48%	3,72%
Vale	37,98%	21,83%	14,87%	7,92%
Japeri	63,41%	63,05%	24,49%	26,25%
Pico Matutino	21,94%	63,05%	12,29%	54,59%
Pico Vespertino	63,41%	28,04%	51,35%	16,36%
Vale	60,32%	39,12%	19,84%	16,04%
Santa Cruz	74,27%	64,49%	22,27%	23,98%
Pico Matutino	13,37%	64,49%	8,71%	50,99%
Pico Vespertino	74,27%	19,77%	45,40%	12,77%
Vale	57,03%	38,94%	20,02%	15,78%

Tabela 31 - Taxa de Ocupação Dias Úteis – Abril de 2023

Taxa de Ocupação - Dias Não Úteis				
Ano/Mês	Taxa Máxima Sentido Ímpar	Taxa Máxima Sentido Par	Taxa Média Sentido Ímpar	Taxa Média Sentido Par
2023/04				
Belford Roxo	62,76%	34,54%	6,51%	8,49%
Gramacho	55,18%	43,01%	9,96%	8,75%
Japeri	75,55%	80,74%	26,22%	22,45%
Santa Cruz	56,23%	57,11%	17,48%	15,65%

Tabela 32 - Taxa de Ocupação DNU - Abril de 2023

A partir dos dados calculados é importante destacar as seguintes contatações:

- a) O cálculo da taxa de ocupação das composições ferroviárias foi baseado na metodologia desenvolvida na Nota Técnica de Estudo CATRA nº NTE 009/2020 e ratificada pela Nota Técnica de Estudo CATRA nº NTE 012/2020;
- b) Com base nos dados de bilhetagem eletrônica Rio Card e nos dados de embarque de passageiros na maioria das estações da Concessionária e com o apoio do software EMMÉ 4, a concessionária consegue estabelecer a quantidade de passageiros transportados por ramal, por sentido e por faixa horária na seção crítica de cada ramal;
- c) Foram verificadas as taxas de ocupação média diária em todos os ramais por sentido nos dias úteis e não úteis, a taxa máxima diária nos períodos de vale, pico matutino (do início da operação as 09h00min) e pico vespertino (das 16h00min às 20h00min) para os dias úteis por sentido e a taxa máxima de ocupação nos dias não úteis por sentido;
- d) Não é possível utilizar a presente metodologia nos ramais de Vila Inhomirim e Guapimirim;
- e) Os dados foram calculados para os ramais Belford Roxo, Deodoro, Gramacho, Japeri e Santa Cruz. Os ramais de Paracambi e de Saracuruna estão contemplados nos ramais de Japeri e Gramacho, respectivamente, uma vez que a maiorias dos passageiros prossegue viagem nos referidos ramais e suas seções críticas possuem uma taxa de ocupação maior;
- f) As taxas máximas registradas por ramal, pela metodologia aplicada, foram de:
 - 62,76% no ramal Belford Roxo;
 - 86,32% no ramal Deodoro;
 - 55,18% no ramal Gramacho;
 - 80,74% no ramal Japeri;
 - 74,27% no ramal Santa Cruz.

3.3.4.2 Dimensionamento de Frota

As Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801, de 30 de abril de 2020, estabeleceram em seus artigos 4º e 6º, respectivamente o que segue:

“LEI Nº 8.800 DE 30 DE ABRIL DE 2020.

(...)

Art. 4º Para garantir as medidas necessárias ao combate à pandemia de Covid-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) de sua frota em circulação.”

“LEI Nº 8.801 DE 30 DE ABRIL DE 2020.

(...)

Art. 6º Para garantir as medidas necessárias ao combate à epidemia de COVID-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transporte públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) da sua frota em circulação. “

Com objetivo de apresentar uma proposição de procedimento de fiscalização, controle e acompanhamento, do disposto nas leis, foi elaborada a NTE 031, em outubro de 2020, que traz a metodologia de cálculo para avaliar o cumprimento das leis a partir do indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) que deverá atingir, no mínimo, 80%.

Em 10 de maio de 2023, a SuperVia encaminhou através da carta nº 1936/2023-DM, anexada ao processo SEI-220008/000053/2023, os dados diários da frota utilizada, referente ao período de 01/04/2023 a 30/04/2023.

Segue abaixo as tabelas contendo o indicador PFC diário.

Tabela 33 SuperVia - Disponibilidade de Frota

Disponibilidade da Frota – Abril/2023															
Disponibilidade da Frota	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
F1	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	62	62
F2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F3	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	139	139	139
F4	17	17	17	16	16	13	19	14	14	14	17	17	18	16	15
F5	121	121	121	122	122	125	119	124	124	124	121	121	121	123	124
F6	69	50	110	110	110	110	110	69	50	110	110	110	110	110	69
F7	52	71	11	12	12	15	9	55	74	14	11	11	11	13	55
%	88%	88%	88%	88%	88%	91%	86%	90%	90%	90%	88%	88%	87%	88%	89%
Realizado	121	121	121	122	122	125	119	124	124	124	121	121	121	123	124

Disponibilidade da Frota - Abril/2023																
Disponibilidade da Frota	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	-
F1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	-
F2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
F3	139	139	139	139	139	139	139	139	139	140	140	140	140	140	140	-
F4	15	15	17	26	18	22	24	24	24	22	18	16	14	21	21	-
F5	124	124	122	113	121	117	115	115	115	118	122	124	126	119	119	-
F6	50	110	110	110	110	110	69	50	110	120	120	120	120	69	50	-
F7	74	14	12	3	11	7	46	65	5	0	2	4	6	50	69	-
%	89%	89%	88%	81%	87%	84%	83%	83%	83%	84%	87%	89%	90%	85%	85%	-
Realizado	124	124	122	113	121	117	115	115	115	118	122	124	126	119	119	-

Legenda

F1 - Frota indisponível em razão de necessidade de manutenções corretivas pesadas, em razão de acidentes.
F2 - Frota indisponível de veículos inservíveis em processo de baixa
F3 - Frota em condições de operação;
F4 - Frota indisponível para operação imediata em razão dos programas de manutenção preventiva programada;
F5 - Frota em condições imediatas de operação;
F6 - Frota necessária para o atendimento à programação da operação;
F7 -Frota de reserva para contingências.

4 CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS

4.1 Concessionária CCR VIA LAGOS

4.1.1 Localização RJ 124

A concessão da Rodovia RJ 124 possui 57 quilômetros de extensão com uma praça de pedágio localizada entre os km 21 e km 22. Apresenta pista dupla, com 2 (duas) faixas de rolamento cada, em sentidos opostos.

A Rodovia dos Lagos, como é conhecida, faz ligação entre a grande Rio de Janeiro e a Região dos Lagos. Tem seu início no município de Rio Bonito, passando por Saquarema, Araruama, Iguaba Grande, indo até São Pedro da Aldeia.



Figura 4-1 ViaLagos – Mapa Esquemático da rodovia

4.1.2 Volume de Tráfego Anual

A tabela e o gráfico abaixo apresentam o tráfego de veículos anual da RJ 124, considerando todos os veículos que trafegaram pela praça de pedágio, tanto pagantes, quanto isentos e as evasões, desde o início da concessão:

Ano	Tráfego Total	Ano	Tráfego Total	Ano	Tráfego Total	Ano	Tráfego Total
1997	1.002.618	2004	4.429.131	2011	6.095.124	2018	7.292.954
1998	4.087.447	2005	4.775.389	2012	6.675.882	2019	7.313.564
1999	4.308.328	2006	4.669.516	2013	6.907.370	2020	6.790.301
2000	3.993.127	2007	4.894.048	2014	7.328.468	2021	7.458.781
2001	4.062.352	2008	5.044.445	2015	7.404.041	2022	7.695.850
2002	4.014.187	2009	5.417.230	2016	7.331.643		
2003	3.988.865	2010	5.655.871	2017	7.585.888		

Tabela 4.1 ViaLagos – Tráfego Total de Veículos por ano

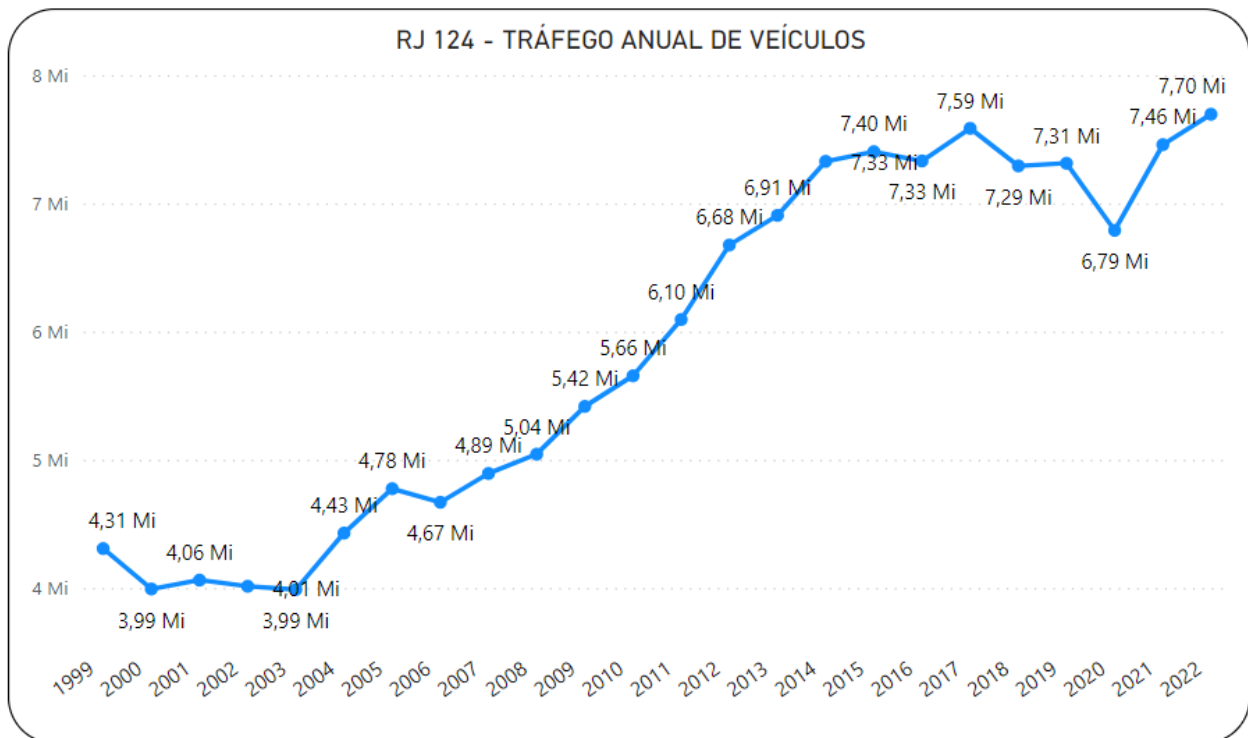


Gráfico 4.1 ViaLagos - Volume de Tráfego Anual de Veículos

4.1.3 Volume do Tráfego

A tabela a seguir apresenta o tráfego de veículos mensal total, considerando veículos pagantes, isentos e evasões, e o volume diário médio de veículos (VDM) da RJ 124, durante este ano. O Volume Diário Médio de Veículos (VDM) é uma medida estatística que representa a média do número de veículos que trafegam por uma determinada via ou trecho de estrada ao longo de um dia.

Ano	Tráfego de Veículos	Nº dias	VDM
2022	5.463.398,00	275	19.866,90
abril	652.525,00	30	21.750,83
maio	544.016,00	31	17.548,90
junho	502.523,00	30	16.750,77
julho	666.497,00	31	21.499,90
agosto	542.699,00	31	17.506,42
setembro	548.905,00	30	18.296,83
outubro	615.080,00	31	19.841,29
novembro	608.805,00	30	20.293,50
dezembro	782.348,00	31	25.237,03
2023	3.214.783,00	120	26.789,86
janeiro	1.018.689,00	31	32.860,94
fevereiro	803.287,00	28	28.688,82
março	699.779,00	31	22.573,52
abril	693.028,00	30	23.100,93

Tabela 4.2 Via Lagos - Tráfego Mensal de Veículos e Volume Diário Médio

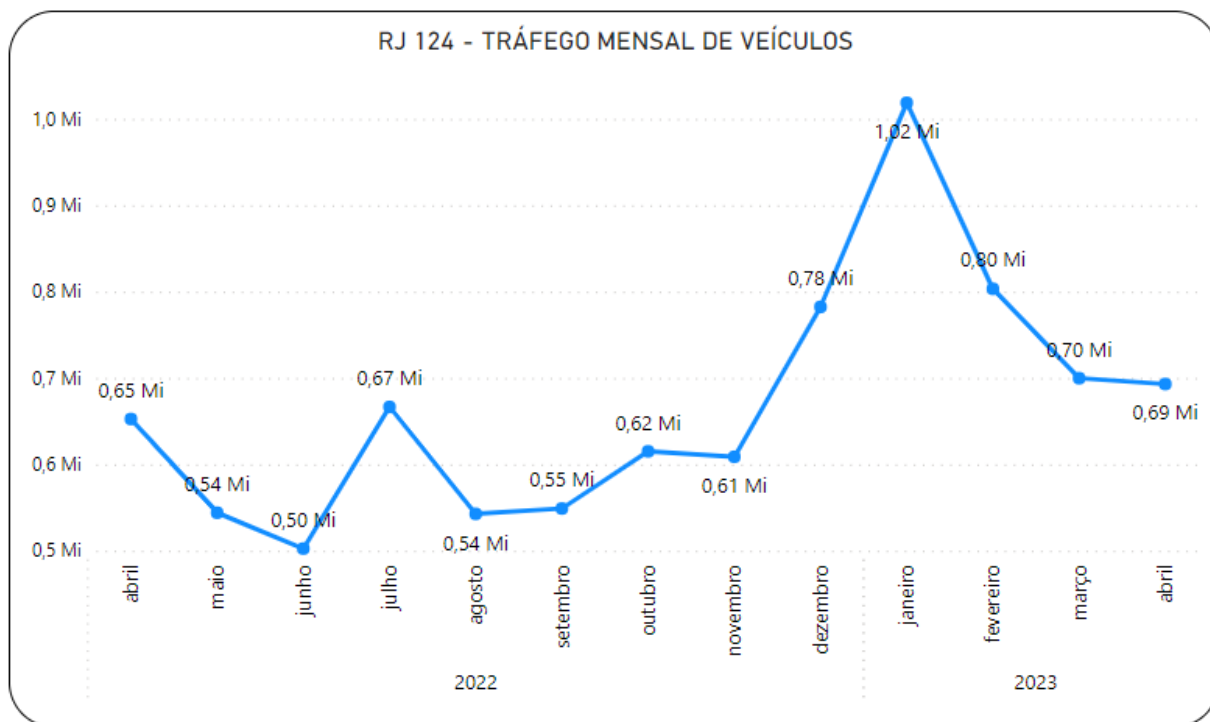


Gráfico 4.2 Via Lagos - Tráfego Mensal de Veículos

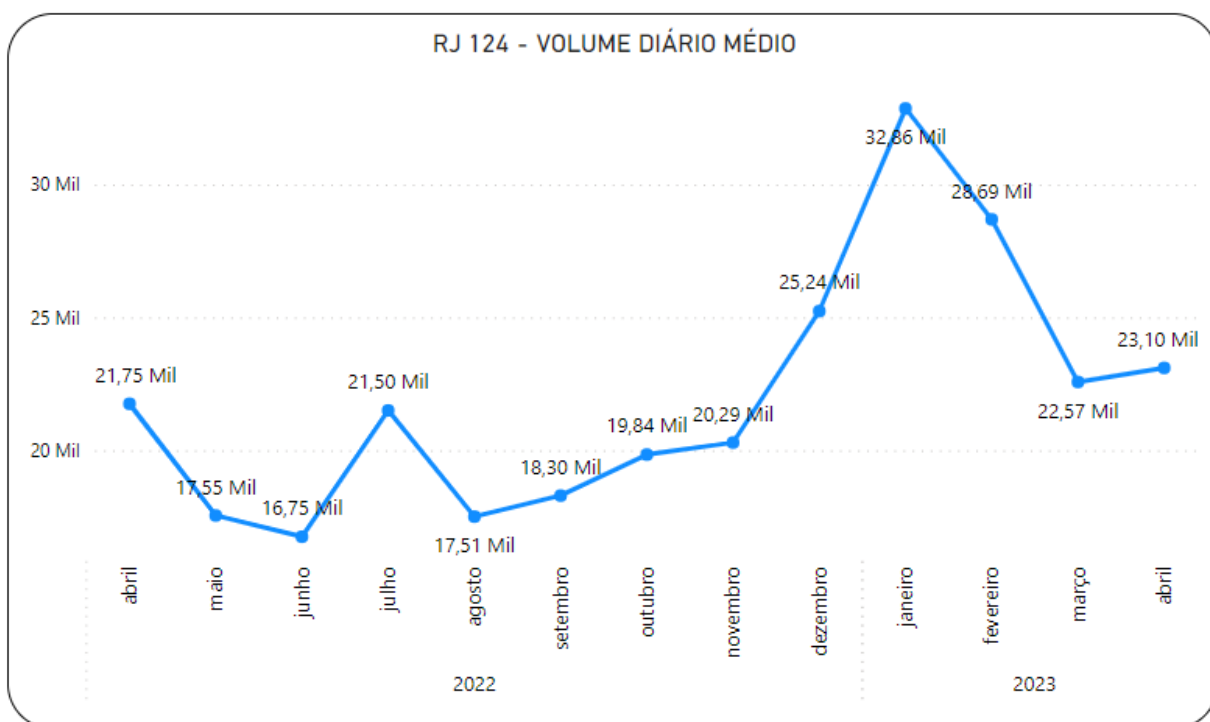


Gráfico 4.3 Via Lagos – Volume Diário Médio Mensal

4.1.4 Atendimentos

Na tabela abaixo são apresentados os tipos de atendimentos prestados pela Concessionária e o quantitativo correspondente ao período abrangido por este relatório.

Tipo	Quantidade
Apreensão e Remoção de Animais	107
Atendimento Médico	57
Combate a Incêndio	9
Inspeção/Serviço de Tráfego	149
Outros Serviços/Ocorrências	277
Serviços de Guincho	563
Socorro Mecânico	963
Total	2.125

Tabela 4.3 Via Lagos – Atendimentos Diversos – abr/2023

4.1.5 Acidentes

Nas tabelas a seguir são apresentados os tipos de acidente ocorridos na RJ 124 e o quantitativo correspondente. A primeira apresenta os acidentes por gravidade de vítimas e por tipo de atropelamento. Já a segunda, separa por tipo de acidente rodoviário.

Tipo	Quantidade
Acidente com Vítima	14
Acidente com Vítima Fatal	1
Acidente sem Vítima	13
Atropelamento com Animal	0
Atropelamento Fatal	0
Atropelamento Pedestre	0
Total	28

Tabela 4.4 Via Lagos – Acidentes por Gravidade – abr/2023

Tipo	Quantidade
Atropelamento Animal	0
Atropelamento Pedestre	0
Capotamento	0
Choque com Obstáculo	14
Colisão Frontal	0
Colisão Lateral	2
Colisão Transversal	2
Colisão Traseira	6
Engavetamento	0
Outros	0
Queda de Moto	2
Saída de Pista	2
Tombamento	0
Total	28

Tabela 4.5 Via Lagos – Acidentes por Tipo – abr/203

4.1.6 INSPEÇÃO DA RJ-124

O procedimento de fiscalização consistiu na coleta de informações junto à Concessionária sobre as obras executadas e em andamentos, serviços de manutenção e conservação, as condições dos sistemas de rodagem, de sinalização, de informações, de comunicações, de socorro mecânico, de socorro médico e de cobrança de pedágio. Também foi verificado se foram encaminhados à CATRA alguma(s) reclamação(ões) registrada(s) pela Ouvidoria.

4.1.6.1 Fiscalização

O procedimento de fiscalização consistiu em verificar as condições da pavimentação, de sinalização, de informações, de comunicações, de socorro mecânico, de socorro médico e de cobrança de pedágio.

4.1.6.2 Análise

A análise foi feita diretamente durante a inspeção ao Sistema Viário e por meio de avaliação posterior confrontando as informações coletadas com os dados informados pela Concessionária.

4.1.6.3 Resultado

Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária no período de 01 a 31 de janeiro de 2023 e na avaliação realizada conforme os critérios descritos, pode-se concluir que a operação do sistema viário, bem como a prestação dos demais serviços contratuais seguem em conformidade com o estabelecido no Contrato de Concessão.

- **Praça de Pedágio**
 - ✓ Pistas automáticas funcionando sem alteração, mantendo-se sempre 01 (uma) em cada sentido;
 - ✓ Cabines manuais funcionando, podendo alterar o número de cabines conforme a demanda do tráfego;
 - ✓ Cabines com pagamento por aproximação (débito e crédito) funcionando em conformidade com a Lei N^o 8518;
- **Serviços de inspeção, socorro mecânico e médico**
 - ✓ Serviços seguem operando em conformidade com o determinado no contrato de concessão;
- **CCO – Centro de Controle Operacional**
 - ✓ Localizado junto à Praça de Pedágio, o Centro de Controle Operacional (CCO) da CCR ViaLagos responde pela logística das equipes e viaturas de atendimento do SOS Usuário e monitora tudo o que acontece na rodovia, por meio de um sistema de radiocomunicação com as equipes de inspeção e todas as demais viaturas e colaboradores em serviço. Ele segue operando normalmente;
- **Sistema de Comunicação ao Usuário**
 - ✓ O Sistema de Comunicação ao Usuário segue operando normalmente.
- **Serviços de conservação e Manutenção**
 - ✓ Sem interrupção da execução e seguindo a programação normal.

4.1.7 Relatório Fotográfico



Figura 4.2 Via Lagos - Pista - Microrevestimento- KM 26 Norte



Figura 4.3 Via Lagos - Pista - Microrevestimento- KM 42 Norte



Figura 4.4 Via Lagos - Pista - Microrevestimento- KM 47 Sul



Figura 4.5 Via Lagos - Sinal Horizontal - Km 26+460 Norte



Figura 4.6 Via Lagos - Sinal Horizontal - Km 34+340 Norte



Figura 4.7 Via Lagos - Sinal Vertical - Km 17+000 Norte



Figura 4.8 Via Lagos - Rep Cerca - km 46+800 Norte



Figura 4.9 Via Lagos - Defesa - km 1+900 Norte



Figura 4.10 Via Lagos - Defesa - km 56+920 Norte



Figura 4.11 Via Lagos - Refilamento - km 44+700 Norte



Figura 4.12 Via Lagos - Recup Sarjeta - km 23+000 Norte



Figura 4.13 Via Lagos - Poda Galhos - km 6+300 Norte



Figura 4.14 Via Lagos - Roçada Manual Talude - km 21+180 Norte



Figura 4.15 Via Lagos - Roçada Manual Talude - km 19+900 Norte



Figura 4.16 Via Lagos - Varrição mecânica - km 46+600 Norte



Figura 4.17 Via Lagos - Implantação drenagem superficial - Km 19+500 Norte



Figura 4.18 Via Lagos - Recuperação de talude - Km 5+800 Norte

4.2 Concessionária ROTA 116

4.2.1 Localização e Praças de Pedágio RJ 116

O Contrato de Concessão com a Rota 116 S.A. abrange uma extensão aproximada de 163,8 km, sendo:

- 138,6 km na RJ-116;
- 1,7 km na RJ-104;
- 23,5 km nos acessos aos municípios abrangidos pelo sistema viário.

Tem início em Itaboraí, passando por Bom Jardim, Cachoeiras de Macacu, Cantagalo, Nova Friburgo, Cordeiro e tendo seu fim no município de Macuco.

Praça	Quilômetro	Município
P1	1,95	Itaboraí
P2	48,8	Cachoeiras de Macacu
P3	90,75	Nova Friburgo
P4	122,35	Cordeiro

Tabela 4.6 Rota116 – Localização das Praças de Pedágio

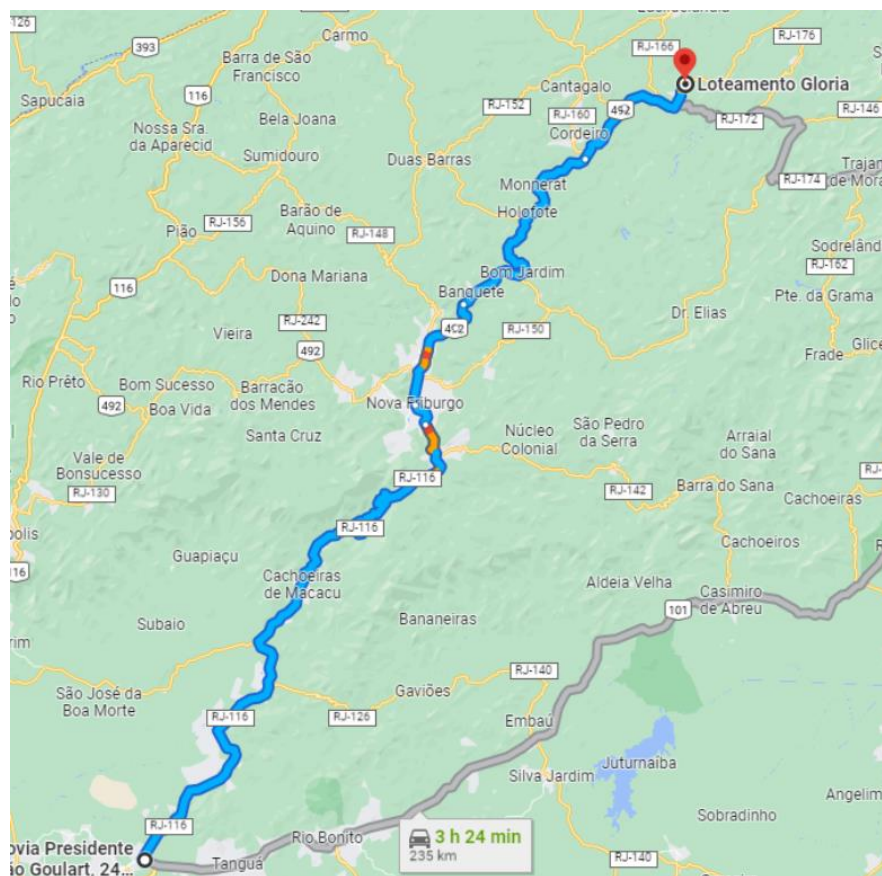


Figura 4-10 Rota 116 – Mapa Esquemático da rodovia

4.2.2 Volume de Tráfego Anual

A tabela e o gráfico abaixo apresentam o tráfego de veículos anual da RJ 116, considerando todos os veículos que trafegaram pela praça de pedágio, tanto pagantes, quanto isentos e as evasões:

Tráfego Total de Veículos

Ano	Praça 1	Praça 2	Praça 3	Praça 4	Total
2002	2.645.694	1.574.932	1.849.033	898.912	6.968.571
2003	2.522.442	1.478.015	1.911.876	1.035.445	6.947.778
2004	2.557.793	1.437.700	1.997.818	1.096.212	7.089.523
2005	2.593.108	1.423.835	2.016.443	1.129.050	7.162.436
2006	2.521.259	1.443.305	2.033.944	1.126.735	7.125.243
2007	2.488.819	1.576.893	2.619.073	1.171.524	7.856.309
2008	2.831.564	1.754.687	2.309.818	1.295.262	8.191.331
2009	3.235.252	1.944.357	2.421.892	1.371.987	8.973.488
2010	3.345.184	2.087.472	2.629.167	1.463.791	9.525.614
2011	3.828.127	2.073.370	2.510.554	1.391.442	9.803.493
2012	4.745.121	2.233.165	2.810.280	1.538.458	11.327.024
2013	5.019.270	2.341.041	2.945.291	1.654.756	11.960.358
2014	4.880.566	2.423.414	2.970.983	1.693.243	11.968.206
2015	4.164.154	2.417.680	2.922.875	1.653.968	11.158.677
2016	3.554.914	2.278.800	2.829.548	1.593.269	10.256.531
2017	3.570.336	2.296.904	2.823.881	1.589.069	10.280.190
2018	3.516.310	2.242.502	2.864.825	1.569.945	10.193.582
2019	3.749.836	2.232.985	2.973.654	1.619.845	10.576.320
2020	3.620.382	1.916.036	2.606.767	1.401.532	9.544.717
2021	3.782.520	2.063.692	2.783.896	1.508.973	10.139.081
2022	3.531.141	2.056.709	2.829.011	1.609.831	10.026.692

Tabela 4.7 Rota 116 - Volume de Tráfego Anual

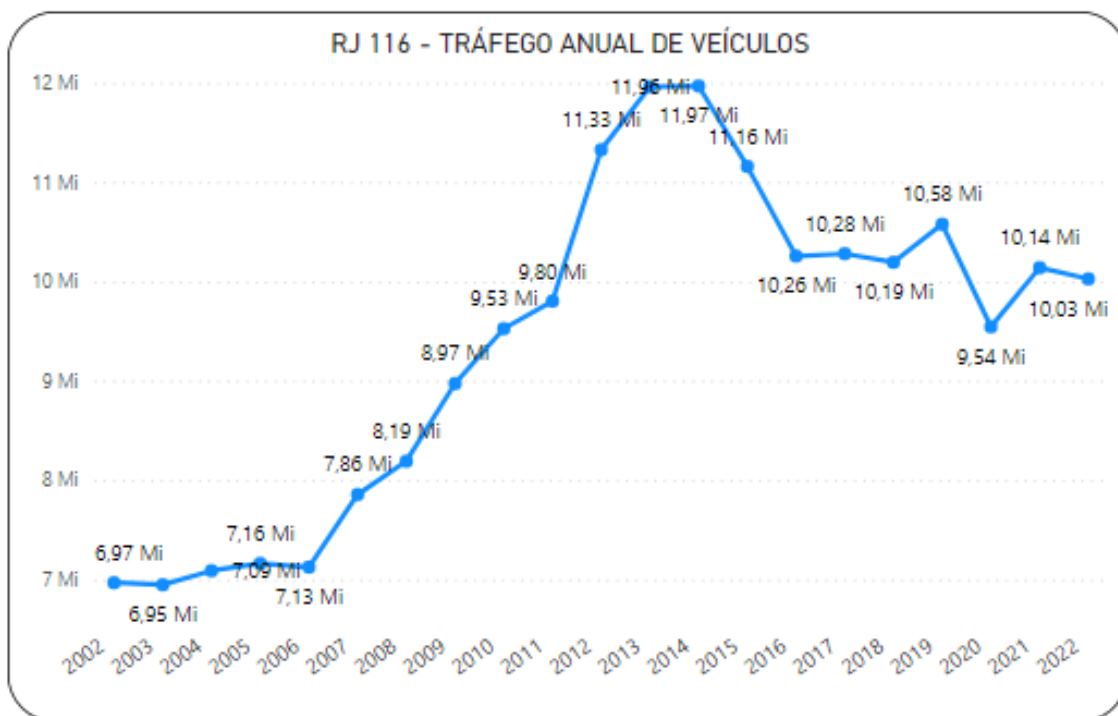


Gráfico 4.4 Rota 116 - Volume de Tráfego Anual

4.2.3 Volume do Tráfego Mensal

As tabelas a seguir apresentam o Tráfego de Veículos Mensal Total, considerando veículos pagantes, isentos e evasões, e o Volume Diário Médio de veículos (VDM) da RJ 116. O Volume Diário Médio de Veículos (VDM) é uma medida estatística que representa a média do número de veículos que trafegam por uma determinada via ou trecho de estrada ao longo de um dia específico.

- Tráfego Total de Veículos Mensal:

Ano	Praça 1	Praça 2	Praça 3	Praça 4	Total
2022					
abril	289.188	170.506	232.140	131.255	823.089
maio	297.248	173.648	239.878	133.898	844.672
junho	273.309	166.661	228.302	127.495	795.767
julho	312.116	194.374	273.866	180.280	960.636
agosto	288.938	174.087	238.170	135.247	836.442
setembro	281.586	170.767	233.557	134.297	820.207
outubro	299.693	178.663	243.000	135.703	857.059
novembro	281.511	165.828	232.730	128.253	808.322
dezembro	318.184	179.180	247.088	139.083	883.535
2023					
janeiro	311.815	172.768	233.596	130.141	848.320
fevereiro	283.198	158.637	219.406	120.418	781.659
março	301.423	177.613	248.339	138.331	865.706
abril	284.647	179.078	235.884	134.573	834.182

Tabela 4.8 Rota116 – Tráfego Mensal de Veículos

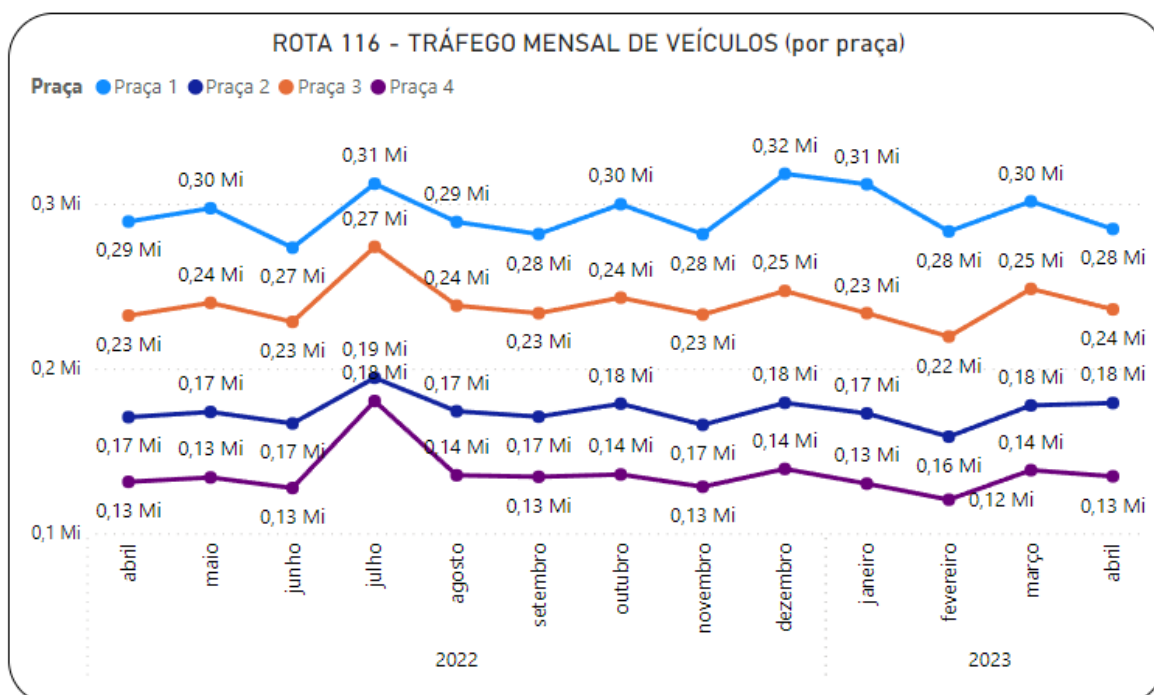


Gráfico 4.5 Rota 116 – Tráfego Mensal de Veículos por Praça de Pedágio

- Tráfego Mensal de Veículos

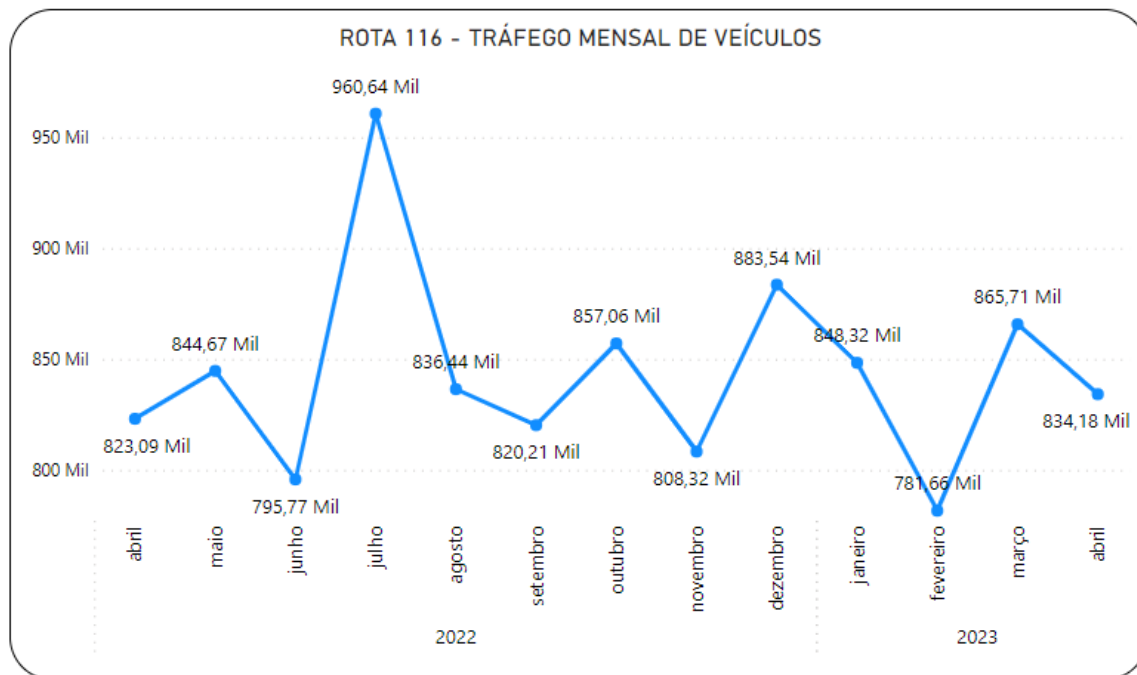


Gráfico 4.6 Rota 116 – Tráfego Mensal de Veículos

Ano	Praça 1	Praça 2	Praça 3	Praça 4	Total
2022					
abril	9.640	5.684	7.738	4.375	27.436
maio	9.589	5.602	7.738	4.319	27.247
junho	9.110	5.555	7.610	4.250	26.526
julho	10.068	6.270	8.834	5.815	30.988
agosto	9.321	5.616	7.683	4.363	26.982
setembro	9.386	5.692	7.785	4.477	27.340
outubro	9.668	5.763	7.839	4.378	27.647
novembro	9.384	5.528	7.758	4.275	26.944
dezembro	10.264	5.780	7.971	4.487	28.501
2023					
janeiro	10.059	5.573	7.535	4.198	27.365
fevereiro	10.114	5.666	7.836	4.301	27.916
março	9.723	5.729	8.011	4.462	27.926
abril	9.488	5.969	7.863	4.486	27.806

Tabela 4.9 Rota 116 – Volume Diário Médio de Veículos

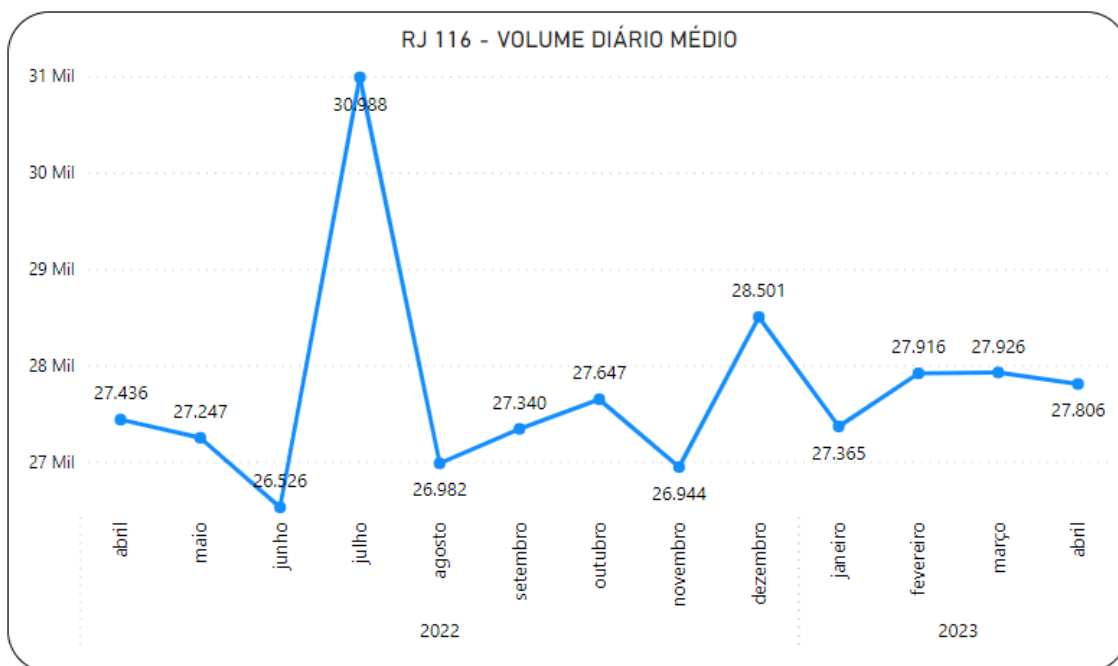


Gráfico 4.7 Rota 116 – Volume Diário Médio de Veículos

4.2.4 Atendimentos

Na tabela abaixo são apresentados os tipos de atendimentos prestados pela Concessionária e o quantitativo, correspondente ao período abrangido por este relatório.

Tipo	Quantidade
Apreensão e Remoção de Animais	80
Atendimento Médico	14
Combate a Incêndio	0
Inspeção / Serviço de Tráfego	15
Outros Serviços / Ocorrências	73
Serviços de Guincho	262
Socorro Mecânico	320
Total	764

Tabela 4.10 Rota116 - Atendimentos Diversos – abr/2023

4.2.5 Acidentes

Nas tabelas a seguir são apresentados os tipos de acidente ocorridos na RJ 116 e o quantitativo correspondente. A primeira apresenta os acidentes por gravidade de vítimas e por tipo de atropelamento. Já a segunda, separa por tipo de acidente rodoviário.

Tipo	Quantidade
Acidente com Víctima	13
Acidente com Víctima Fatal	2
Acidente sem Víctima	35
Atropelamento	1
Atropelamento Fatal	0
Total	51

Tabela 4.11 Rota116 – Acidentes por Gravidade – abr/2023

Tipo	Quantidade
Atropelamento Animal	4
Atropelamento Pedestre	1
Capotamento/Tombamento	7
Colisão	17
Outros	0
Queda de Moto	2
Saída de Pista	20
Total	51

Tabela 4.12 Rota116 – Acidentes por Tipo – abr/2023

4.2.6 MEDIDAS APLICADAS

4.2.6.1 SERVIÇOS DE SOCORRO MECÂNICO E MÉDICO

- ✓ Serviços operando em conformidade com o previsto no contrato, mantendo os horários determinados de inspeção (itinerário de uma ronda completa a cada 90 minutos) e tempo de atendimento ao usuário;
- ✓ Previsto no Edital de Licitação, a definição do “Padrão Operacional” é feita com base no TMDA ((Tráfego Médio Diário Anual) do exercício anterior (2022). O cálculo do TMDA é obtido somando-se os volumes de tráfego diário em cada ponto de contagem ao longo de um ano e, em seguida, dividindo esse total pelo número de dias do ano. A fórmula básica é:

$$TMDA = \frac{\text{Volume Total Anual}}{\text{Número de dias no Ano}}$$

- ✓ Para o exercício 2023, o tempo máximo para atendimento de uma ocorrência, após a ciência do fato pela Concessionária, é de 45 minutos.

4.2.7 Relatório Fotográfico



Figura 4.13 Rota 116 – Poda Preventiva– Km 75



Figura 4.14 Rota 116 – Limpeza de bueiro – Km 78,5



Figura 4.15 Rota 116 – Implantação de defesa metálica– km 112.5



Figura 4.116 Rota 116 – Implantação de refugio– km 112.5



Figura 4.17 Rota 116 – Restauração de pavimento– km 98 -99



Figura 4.18 Rota 116 – Restauração de Pavimento – Pintura - km 133.5 ao 133.78

Rio de Janeiro, 29 de dezembro de 2023.

José Luiz Lopes Teixeira
Agente de Planejamento e Controle

Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel
Gestor de Contratos de Concessão

Édipo Senna Ázaro
Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias